

# Le musée de l'aviation militaire hongroise de Szolnok

Autor(en): **Birchler, Norberto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft [2]: **Numéro Thématique Aviation**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781235>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Entrée du musée de Szolnok.  
Toutes les photos © Auteur.

Aviation

## Le musée de l'aviation militaire hongroise de Szolnok

Lt col EMG Norberto Birchler

Officier d'instruction, Etat-major des Forces terrestres

En quittant Szolnok, ville hongroise située sur la Tisza et dans la grande plaine hongroise à 100 km à l'est de Budapest, sur la route qui mène vers le sud le regard est attiré par un mur sur lequel sont représentés les emblèmes de l'aviation militaire hongroise depuis sa création en 1913. Une affiche à l'entrée stipule que c'est la 86<sup>e</sup> Base d'hélicoptères (MH 86.Szolnok Helikopter Bázis) qui parraine ce musée en plein air (MH HIM Szolnoki Repüléstörténeti Kiállítóhely), qui abrite plus d'une trentaine de pièces couvrant la période de l'aviation depuis le début des années 1956 jusqu'au milieu des années 1990 ; en effet, on n'y trouve pas (pas encore ?) de MIG-29 ou de *Gripen*.

Chaque pièce exposée est accompagnée d'une fiche technique qui précise de quel type d'appareil il s'agit, donne sa nomenclature (hongroise), l'armement disponible, etc. Le musée est en outre placé non loin de l'entrée de la base qui le parraine. Il possède également un site web, rédigé en partie en anglais : <http://www.repulomuzeum.hu>). Les avions proviennent en grande partie des Forces Aérienne de la république populaire hongroise, mais certains avions ont été offerts au musée par d'autres pays, comme la Suède, le Canada ou la Suisse.

En ce qui concerne l'aviation helvétique, on y trouve un *Hunter* (J-4022) de la Patrouille Suisse, avec le nom de son pilote : Cap Rapaz. L'aviation hongroise, dans les années nonante a aussi mis en lice une patrouille acrobatique, les *Magyar égi Huszarok* (les hussards hongrois du ciel), qui ont notamment participé en juillet 1993 au *Royal Air Tattoo* organisé à Fairford pour célébrer les 75 ans de la Royal Air Force. Ces derniers se produisaient sur des MIG-21 bisz AP 75 CAPETI peint en jaune.

Plus loin, sous une tente semi-rigide, on trouve divers appareils ayant été utilisés par les belligérants durant le deuxième conflit mondial, dont un Messerschmitt. Par contre je n'y ai pas trouvé de MAVAG Héja II – un avion

de chasse de fabrication hongroise. C'est avec un avion de ce type qu'en 1942, István Horthy, le fils de Miklós Horthy, s'est écrasé en Ukraine.

Voici quelques photos pour vous faire découvrir ce petit grand musée, photos auxquelles j'ai ajouté, afin que la série soit complète, le MIG-29 et le *Gripen*.

N. B.



Ci-dessus, un Aero L-39ZO *Albatros* et ci-dessous, un Mig-21 bis zAP.





Ci-dessus, Mi-1M, Mi-2P, Mi-4-MIL et Mi-8T de transport.  
Ci-dessous : Messerschmitt Bf-108 *Taifun*, Aero-45, SZU-22 et MiG-21U d'entraînement.

