Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: 4

Artikel: De l'ADS 95 à l'ADS 15
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781288

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'*Hermes* 900 a volé pour la première fois le 9 décembre 2009. Il a été introduit en Israël en 2012. Il pèse 1'100 kg et emporte une charge utile de 350 kg. Il vole à 220 km/h au maximum et a une autonomie de 36 heures.
Photos © Armasuisse.

Renseignement

De l'ADS 95 à l'ADS 15

Lt col EMG Alexandre Vautravers
Rédacteur en chef, RMS+

Conçus pour diriger des feux d'artillerie à longue portée, les drones modernes sont devenus plus efficaces et plus polyvalents. S'ils sont acquis par l'Armée et exploités par les Forces aériennes, leurs utilisateurs sont bien souvent le corps des garde-frontières, la police, les responsables du sauvetage, le réseau national de sécurité.

En 1995, l'armée suisse a acquis 28 systèmes de reconnaissances « drones » ADS 95. Ceux-ci ont permis le remplacement des avions *Mirage* III RS plus rapides, mais beaucoup plus coûteux à opérer. Ils ont permis la transition de notre armée vers l'ère du digital et du temps réel. Ils ont augmenté sensiblement nos capacités de renseignement et d'exploration, en particulier dans des secteurs difficiles d'accès. Ils ont augmenté notre capacité de repérage des buts et de conduite des feux – notamment au profit de nos formations d'artillerie. Enfin, ils ont perms, dans le cadre de la protection de la population, de sauver des vies, de gagner du temps, d'économiser du personnel dans la surveillance de secteurs ou de frontières.
Aujourd'hui, personne ne peut contester les apports considérables des drones en Suisse. Mais l'ADS95 fête ses années ses vingt ans au service de la Suisse. Et il est temps de le remplacer. En effet, l'ADS 95 *Ranger* ne correspond plus aux capacités des systèmes modernes :

- Sa portée et son autonomie sont limités par le système de transmission de guidage – soit une centaine de kilomètres et un contact visuel direct ;
- Le guidage ne se fait pas en temps réel, ce qui nécessite lors de chaque vol un « accompagnement » par un hélicoptère ou un avion ;
- Le système de communication doit être actualisé pour permettre une transmission d'un plus grand volume de données ;
- Les émissions et le bruit des drones actuels sont sensiblement plus faibles.

Une étude a porté sur la possibilité de moderniser l'ADS 95. Ses conclusions sont sans appel : la modernisation coûte plus cher qu'un nouveau système et les performances ne sont pas comparables, surtout en termes d'autonomie et d'avionique. Le processus d'acquisition d'un nouveau système a débuté avec la consultation de différents départements (31.10-14.11.2014). Un rapport a été présenté au Conseil fédéral (23.01-10.02.2015), qui a approuvé la proposition du Programme d'armement 15 (11 et 18.02.2015). Une présentation à la presse a ensuite été organisée à Thoune (21-22.05.2015). Le Consultation a ensuite eu lieu auprès de la Commission de politique de sécurité du Conseil national (26.05) et du Conseil des Etats (10-11.08). La décision finale est prévue le 18 octobre prochain.

Une évaluation portant sur plusieurs systèmes a eu lieu et a déterminé clairement la supériorité de l'*Hermes* 900, développé par l'entreprise Elbit Systems. Celui-ci a été notamment évalué sur les plans suivants :

- Ethique : Les questions légales et éthiques de l'acquisition helvétiques sont conformes aux standards de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et des processus d'acquisition des armements helvétiques.
- L'*Hermes* 900 est fiable et en service depuis 2010 en Israël, au Chili, Mexique, Colombie et Brésil – dans ce dernier pays, l'*Hermes* 900 a d'ailleurs été engagé pour la surveillance de la coupe du monde de football en 2014.
- Sécurité : les règlementations suisses sont respectées, notamment au travers d'un système de capteur et d'évitement (anticollision) ; des évaluations ont eu lieu en octobre 2012.
- Intégration : le système est engageable de jour comme de nuit ; il n'a pas besoin d'être accompagné par un hélicoptère ou un avion.
- Fiabilité.
- Modernisation : le système peut emporter une charge de plusieurs centaines de kg, ce qui permet son évolution technologique, par l'emport de capteurs plus modernes ou plus performants.
- Rapport coût/efficacité : un effort particulier dans la conception a été apporté à sa simplicité d'utilisation et aux coûts de maintenance et d'utilisation réduits.
- Miliztauglichkeit : le système a été développé en Israël pour une armée de conscription ; durant les évaluations, l'ADS 15 a été entretenu et exploité par une équipe suisse.

A+V