

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Dernière Ecole de recrues sur F-5 E/F  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781549>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 11.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Pour marquer l'évènement, le J-3074 a été spécialement repeint.  
Photo © Forces aériennes.

Forces aériennes

## Dernière Ecole de recrues sur F-5 E/F

Réd. RMS+

La dernière école de recrues (ER) pour s'achève, après 35 ans de formation de miliciens sur le F-5 Tigre II. L'Escadre de surveillance a reçu ses premiers appareils en octobre 1978. Une première série de 66 monoplaces et 6 biplaces avait été décidée. Les premiers miliciens ont été formés en été 1981, à Payerne. Une seconde école a débuté dans l'Oberland bernois en été 1982.

Une seconde série de 32 monoplaces et 6 biplaces a été reçue entre 1983 et 1985, portant le nombre total d'appareils à 110. Ceux-ci ont permis la formation de sept escadrilles: les escadrilles 6, 8 et 19 de milice, les escadrilles 11, 17 et 18 aujourd'hui transformées sur le F/A-18, ainsi que l'escadrille 1 – qui a depuis été dissoute.

Depuis cette époque, 44 appareils ont été revendus à l'US Air Force entre 2005 et 2007. Une dizaine d'appareils a été perdue à la suite d'accidents. La flotte est donc désormais réduite à 26 appareils.

Pour commémorer la fin de la formation des miliciens, un appareil, le J-3074, a reçu une livrée commémorative, à l'effigie de la Formation d'application de l'aviation 31:

- Le lion symbolise la force, le courage et la protection;
- Les ailes représentent la 3<sup>e</sup> dimension, le ciel;
- Les trois flèches rappellent l'ancienne emblème de l'Escadre de surveillance.

Enfin la devise de la FOAP, PA CAPONA, signifie « Ne pas capituler. »

Réd. RMS+

