

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2017)
Heft: 4

Artikel: Full-House
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781584>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le comité de l'OG Panzer devant le *Tigre II* en cours de restauration. Toutes les photos © OG Panzer.

Blindés et mécanisés

Full-House

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Samedi 1^{er} et dimanche 2 juillet 2017, le musée de Full-Reuenthal dans le canton d'Argovie a accueilli plus de 7'000 visiteurs pour un événement désormais traditionnel: la 7^e rencontre de véhicules militaires. L'événement a été organisé en étroite collaboration avec la Formation d'application des blindés et de l'artillerie, qui y a présenté plusieurs de ses engins spéciaux. Le brigadier René Wellinger, actuel commandant de la FOAP bl/art et futur commandant des Forces terrestres, a souligné l'importance des blindés dans les conflits actuels et à venir.

Les visiteurs ont ainsi pu découvrir en exclusivité le char poseur de pont sur châssis de *Léopard 2*. Celui-ci était accompagné d'autres engins de la « famille » *Léopard*: char 87, char 87 WE (version modernisée introduite en 2011), char de dépannage, char du Génie.

La collection du musée de Full-Reuenthal réunit plus d'une centaine d'engins des années 1920 à nos jours, sur plus de 9'000 m² d'exposition. Les visiteurs curieux auront pu découvrir de nombreux prototypes de l'entreprise Mowag, qui ont souvent connu davantage de succès à l'exportation qu'auprès de notre propre armée.

A voir également: le *Tigre II* qui a longtemps été exposé à Thoune, est en cours de restauration. Le projet doit durer plusieurs années et vise à permettre à ce dernier de rouler. Son canon a dû être échangé – l'engin original ayant été sabordé par son équipage.

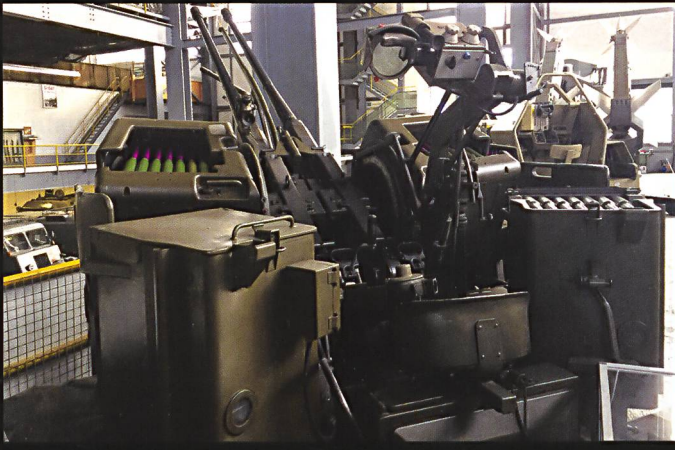
En plus du musée, de nombreux collectionneurs et passionnés se sont retrouvés sur place avec leurs engins d'époque – à l'instar d'un char britannique *Comet* amené par remorque surbaissée depuis les Pays-Bas. Sans oublier de très nombreuses Jeep et autres véhicules de la Seconde Guerre mondiale.

La Société des officiers des Troupes blindées, qui a contribué à l'événement, a tenu sa séance de comité sur place. Cela au milieu de nombreux amis et passionnés des engins blindés. L'OG Panzer compte plus de 580 membres et organise aussi bien des ateliers de cadres dans les grandes villes du pays, que des événements exclusifs sur le thème de la technologie ou de l'engagement tactique des chars. Son THINK TANK produit régulièrement des articles et publications sur ces mêmes thèmes.

A+V

Une foule nombreuse était présente pour la 7^e édition de la rencontre de véhicules militaires à Full-Reuenthal.





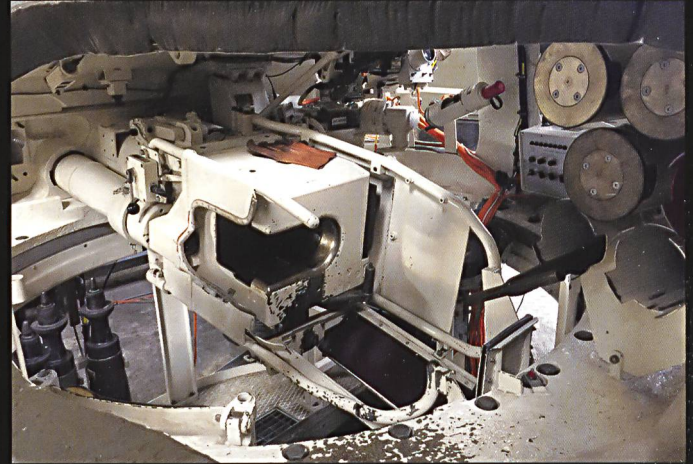
Un canon de DCA Oerlikon 63 avec ses caissons de munition de 35 mm.



Une silhouette familière : le char 55 *Centurion* équipé du simulateur de tir « solartron. »



Le simulateur de tourelle de *Centurion* a été adapté à son nouvel emploi, à partir des années 1990, en tant que bunker antichar.



L'intérieur de la tourelle du char *Centurion*, avec son canon de 10,5 cm rayé.



Le nouveau char poseur de ponts a été présenté au public.
Ci-dessous : La silhouette bien connue du char 68, ici à tourelle étroite, contraste avec celle du T-72.



Comme dans le cas du char pont 68, des éléments de ponts supplémentaires peuvent être acheminés par camion.
Ci-dessous : A Full, de nombreux prototypes de la société Mowag sont exposés en sous-sol.

