

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Payerne Airport, un partenariat gagnant-gagnant avec nos Forces aériennes
Autor: Piller, Mathieu / Kupferschmied, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868034>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Inauguré au printemps 2019, le terminal de Payerne Airport est un outil essentiel au développement économique de la Broye, et plus largement de la Suisse romande. Un développement basé sur une étroite collaboration avec les Forces aériennes.

Infrastructure

Payerne Airport, un partenariat gagnant-gagnant avec nos Forces aériennes

Mathieu Piller, Peter Kupferschmied

Directeur du site de Payerne de Speedwings Business SA,
Président exécutif du conseil d'administration de swiss aeropole SA

Et si nous nous projetions dans dix ans et imaginions ensemble, militaires et civils, ce que Payerne Airport apportera en cette année 2029 à la région broyarde, aux cantons de Vaud et de Fribourg et plus largement à la Suisse romande ainsi qu'au pays et à son armée?

Pour nous, il est évident qu'un peu plus d'un siècle après sa fondation, l'aérodrome militaire restera dans dix ans le principal site des Forces aériennes. Nos pilotes de chasse y effectueront leurs missions de police du ciel et entraînement au combat avec les appareils qui succéderont aux F/A-18. Et comme aujourd'hui, les as de notre défense y feront leurs armes, alors que les casernes de la cité de la reine Berthe accueilleront encore les soldats des Forces aériennes.

Les troupes cohabiteront aisément avec les activités de Payerne Airport dédié à l'aviation d'affaires. Des synergies auront été tissées avec les entreprises installées dans le parc technologique, qui auront des liens forts avec les hautes écoles de Suisse occidentale pour disposer d'une main-d'œuvre hautement qualifiée.

Un atout solide pour la région

Mieux, Payerne Airport figurera en bonne place parmi les atouts solides et crédibles au service de l'économie régionale et de son développement.

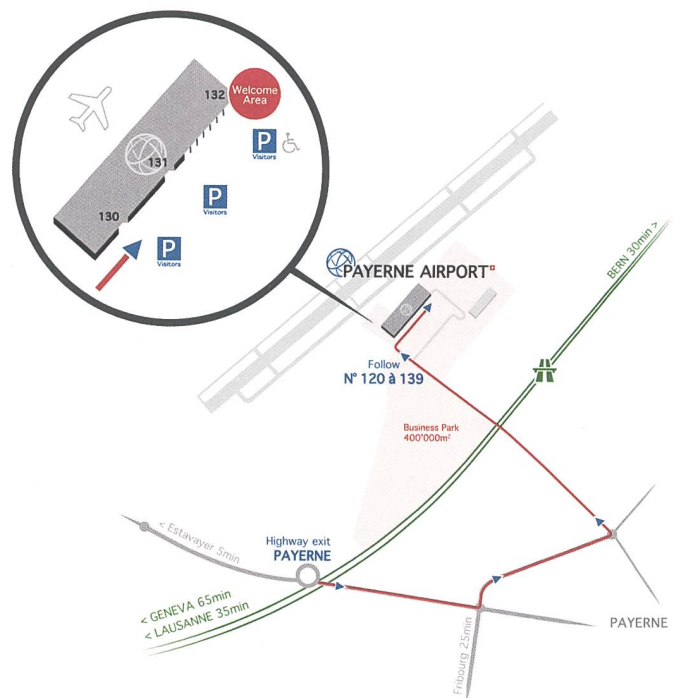
Grâce à nos infrastructures, le monde se rapprochera de nos entreprises locales, qu'elles soient établies ou non dans notre technopôle. L'accès aux marchés internationaux, où la Suisse réalisera, en 2029 comme aujourd'hui, un franc sur deux, sera plus facile, plus rapide et plus flexible.

Un voyage à Berlin et à Lille dans la journée pour négocier et signer des contrats? Un dépannage urgent ou l'envoi d'une équipe d'experts pour gérer un projet? Aucun souci. Pas besoin de posséder un avion. Les vols sont organisés

Payerne Airport

Payerne Airport regroupe l'infrastructure aéroportuaire civile de Payerne et les services liés à l'aviation d'affaires. L'aéroport civil payernois, c'est entre autres deux hangars de 3'300 m² chacun pouvant accueillir une vingtaine de jets civils, 3'500 m² d'espaces de bureaux à louer et à vendre, des salles de conférence, des salles de repos pour les équipages, des espaces de stockage... Plus d'infos : www.payerne-airport.ch

sur mesure. Des entreprises de Bulle, Avenches ou Vevey réserveront simplement le vol adéquat pour leurs équipes, et leurs avions les attendront sur le tarmac le matin tôt. Si nécessaire pour un retour en fin de journée.





Le terminal de Payerne Airport a été inauguré au printemps 2019.

Vols directs, horaires sur-mesure sont synonymes d'efficacité et économie de temps. Des éléments déterminants pour le succès des entreprises.

En 2029, une part importante des 400'000 m² de notre technopôle aura trouvé preneurs. De nombreuses sociétés actives dans le secteur aérospatial seront

Parc technologique Aéropôle

Le Parc technologique est situé dans le périmètre de Payerne Airport. Egalement géré par swiss aeropole SA, il offre 400'000 m² de terrains équipés aux entreprises liées au domaine aérospatial. Terrains répartis en deux parties: Aéropôle I et Aéropôle II. Le premier, d'une surface de 100'000 m², dispose d'un accès direct à la piste, que Payerne Airport partage avec les Forces aériennes. Le second, d'une surface de 250'000 m², est ouvert à d'autres branches industrielles et de services. Depuis 2019, le Parc technologique Aéropôle est le septième technopôle vaudois avec le Biopôle d'Epalinges, les Ateliers de Renens, l'EPFL Innovation Park, le Technopôle de Saint-Croix, le Tecorbe à Orbe et l'Y-Parc à Yverdon-les-Bains. Plus d'infos: www.swissaeropole.com

établies à Payerne, attirées par la qualité des ressources et infrastructures, celle de nos services, ainsi que la proximité de la piste d'aviation et de l'autoroute A1. Avec à la clef plus de 1'600 emplois à haute valeur ajoutée.

Une infrastructure de première qualité

Tout cela sera notre quotidien à l'horizon 2029, et l'est même déjà aujourd'hui pour ce qui est des opérations de vol grâce à notre nouveau terminal que nous vous invitons à venir visiter. Vous pourrez y constater de visu que nous choyons nos clients, qu'ils soient passagers, entrepreneurs ou pilotes

Dès leur arrivée à Payerne Airport, les passagers bénéficient d'un accès privilégié à tous les services d'un aéroport grâce au *handling* opéré par Speedwings Business SA. Ils peuvent par exemple se reposer dans nos salons VIP avant de monter dans l'avion qui les attend à deux pas. Pour être encore plus efficace et gagner davantage de temps, le parking donne directement sur l'accueil du rez-de-chaussée où se trouvent également la direction des opérations aéroportuaires civiles, les contrôles de douane et de garde-frontière.

Notre business center avec ses salles de conférences, ses bureaux équipés et son espace de travail partagé (*coworking*) accueillera de nombreux entrepreneurs qui

organiseront des séminaires et des rencontres avec des partenaires en provenance du monde entier. Les 2'000 m² de surfaces administratives supplémentaires seront loués par des sociétés leader du domaine de l'aéronautique.

Quant aux équipages, ils disposent d'un lounge, d'espaces de travail ainsi que de quatre chambres de repos. Sans oublier les 6'600 m² de hangars permettant d'abriter une vingtaine d'avions.

Ernest Failloubaz, le « gamin volant », aurait-il pu imaginer un tel développement, lui l'Avenchois qui a été le premier Suisse à rallier deux villes helvétiques en avion, en l'occurrence Avenches et Payerne? C'était en 1910. Et déjà, ce Broyard avec le brevet suisse de pilote n°1 avait inscrit sa région comme l'un des hauts lieux de l'innovation et de l'audace.

Un intense travail d'équipe

L'audace! Le mot résume parfaitement l'aventure humaine et économique qu'est Payerne Airport. Dès les années 1980, au moment où le Conseil fédéral est sollicité afin d'autoriser une exploitation civile de l'aérodrome broyard en parallèle de son utilisation militaire, l'objectif était déjà de développer l'accueil d'entreprises liées à l'aéronautique. Porté par la COREB, c'est grâce à un intense travail d'équipe, avec le soutien de l'armée et

Le nouveau terminal de Payerne Airport en chiffres

- Surface de terrain : 15'850 m²
- Longueur : 177 m
- Volume SIA : 100'000 m³
- Surface hangar : 6'600 m² (à louer)
- Surface de bureaux : 3'500 m² (à louer ou à vendre)
- 3 salons VIP
- Chambres de repos pour équipages : 4
- Panneaux photovoltaïques sur le toit : 4'120 m², production électrique annuelle 800'000 kWh
- Investissement : 32 millions de francs

celui des autorités politiques valdo-fribourgeoises et communales du chef-lieu de la Broye vaudoise que le projet a réussi. Nous y retrouvons cette dimension régionale forte.

Le gouvernement fédéral a dès l'origine répondu favorablement à l'initiative. En 2000, il a ouvert Payerne à l'aviation civile avant de délimiter, sept ans plus tard, les contours de son exploitation dans son plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA). L'approbation du règlement d'exploitation a été finalement délivrée en





2013 par l'Office fédéral de l'aviation civile. Le tarmac civil est enfin inauguré en 2016, offrant ainsi à notre pays une alternative pragmatique et économiquement pertinente au trafic de jets, alors que nos grands aéroports de Zurich, Genève et Bâle sont déjà très chargés, voire saturés.

Les avantages de cette cohabitation militaro-civile, nous demanderez-vous enfin? Ils sont nombreux. Il y a notamment l'utilisation optimale des infrastructures tant au sol, comme celle de la piste longue de 2,8 kilomètres, que dans les airs. Nous pensons ici aux systèmes de vol aux instruments indispensables aux opérations civiles par mauvais temps, ou encore aux possibilités futures de formation dans le domaine de la maintenance aéronautique.

L'essor de Payerne Airport est complémentaire au développement futur des activités des Forces aériennes et offrira à terme des synergies intéressantes quant aux ressources et au savoir-faire aéronautique. Nous travaillons main dans la main avec les responsables de l'aérodrome militaire et les autres entités telles que armasuisse, l'Office fédéral de l'aviation civile, ou skyguide, qui contrôle l'espace aérien, et nous nous réjouissons de pouvoir compter sur eux pour réaliser cet objectif ambitieux.

L'aviation d'affaires en chiffres

- Connexions: l'aviation d'affaires permet de relier 1'391 aérodromes en Europe
- Avantages: nombre d'aérodromes, vols directs (pas de transit), vols avec escales sur mesure, énorme gain de temps
- Emplois en Europe: environ 160'000 dont 17'500 en Suisse
- Flotte: la Suisse est le cinquième pays européen avec 264 appareils (statistiques 2018)

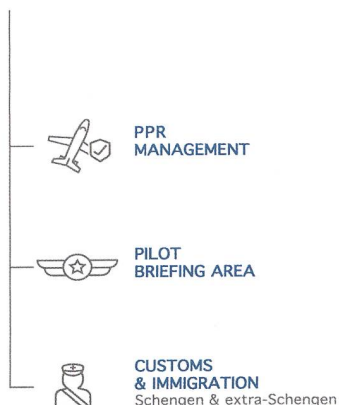
Chronologie

- 1910: Ernest Failloubaz relie en avion Avenches à Payerne, le premier vol entre deux villes suisses
- 1914: Le capitaine Theodore Real, officier de cavalerie et pilote, reçoit l'ordre de mettre sur pied le premier groupe d'aviation suisse. Création des Forces aériennes
- 1921: Payerne devient un aérodrome militaire
- 1935: La commune de Payerne cède gratuitement 35 hectares de terrains pour l'aérodrome à la Confédération
- 1988: Premières réflexions autour de l'ouverture de l'aérodrome de Payerne à l'aviation civile
- 1999: Etats généraux de l'économie broyarde et naissance du concept d'Aéropôle
- 2000: Légalisation cantonale des zones Aéropôle I et Aéropôle II (400'000 m²)
- 2008: Approbation des plans du tarmac, du taxiway, du bâtiment Payerne Airport et Speedwings Business SA, et du bâtiment du Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation, aujourd'hui Service suisse d'enquête de sécurité (SESE)
- 2013: Approbation du règlement d'exploitation civile de l'aérodrome de Payerne
- 2016: Inauguration du tarmac civil
- 2017: Premier coup de pioche du terminal de Payerne Airport
- 2017: Fondation de la société Swiss aeropole SA, qui exploite l'aérodrome civil de Payerne sur mandat de la COREB, ainsi que le parc technologique
- 2019: Inauguration du terminal de Payerne Airport

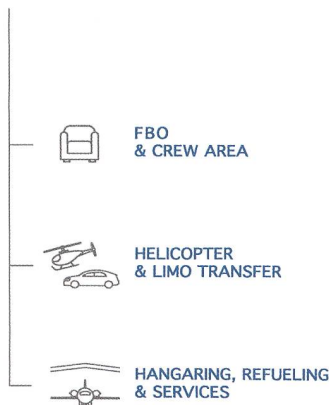
PAYERNE AIRPORT⁺

FOR BUSINESS AVIATION

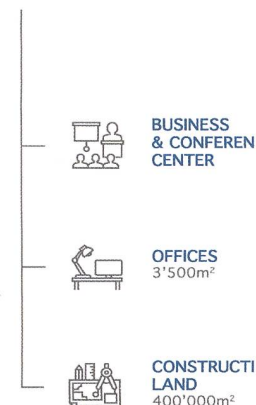
AIRPORT AUTHORITY



HANDLING SERVICES



BUSINESS PARK



Le tarmac civil de Payerne Airport a été inauguré en 2016.



Nous sommes certains que le succès de l'écosystème autour de Payerne Airport est déterminant pour l'acceptation des activités de vol militaire par la population de la région. Les retombées de ce projet en matière d'emplois qualifiés seront certainement aussi un élément important dans le débat politique en Romandie autour de l'évolution de la défense nationale et du nouvel avion de combat. Un partenariat gagnant-gagnant qui fera de Payerne Airport « the place to be » en Suisse occidentale.

M. P. & P. K.

Les acteurs de Payerne Airport

Swiss aeropole SA. Créée en 2017 par la commune de Payerne et la COREB (Communauté régionale de la Broye dont les membres sont les communes fribourgeoises et vaudoises de la Broye), Swiss aeropole SA a deux missions. D'une part, elle est l'autorité d'exploitation civile de l'aéroport et d'autre part, elle gère et promeut le parc technologique Aéroport. Plus d'infos: www.swissaeropole.com

Speedwings Business SA. Fondée en Suisse en 2006, Speedwings Business SA est une compagnie d'aviation d'affaires basée à Genève qui organise des vols charters, notamment avec sa propre flotte composée de sept jets. Dans le cadre de Payerne Airport, elle a construit le terminal et ouvert une succursale pour y opérer les activités de *hangarage* et de *handling* (services aux clients et aux équipages). Plus infos: www.flyspeedwings.com, www.speedwings-payerne.ch