

# Le système d'exploration tactique TASYS : état des lieux

Autor(en): **Häni, Martin**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-977669>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le *Eagle* de 5<sup>e</sup> génération 6x6 n'est pas un engin de combat, mais il permet d'emporter le groupe d'explorateurs ainsi que son matériel et ses armes, pour lui permettre d'être autonome durant une semaine au moins selon le principe de la « mule ». Photo © Mowag.

## Renseignement

### Le système d'exploration tactique TASYs – Etat des lieux

#### Lt col EMG Martin Häni

Commandant du bataillon d'exploration 1; Officier de projet TASYs, DBC 3/9, EM Forces Terrestres

Des études, des évaluations sur le terrain et une comparaison avec les armées voisines montrent que l'armée suisse présente aujourd'hui des lacunes et des faiblesses de compétences importantes dans le domaine de l'interaction capteur – commande - message. Les capteurs des explorateurs (expl) et des commandants de tir (cdt tir) fonctionnent actuellement chacun dans des réseaux spécifiques, fermé sur eux-mêmes.

Cependant, l'importance des messages précis et l'importance du tir précis se sont accrues. En particulier, le processus de « détecter – identifier – évaluer - combattre » ne répond aujourd'hui à cette exigence ni en quantité ni en qualité. En raison de leur division du travail stricte à l'origine, les capteurs occupent souvent les mêmes pièces afin d'y effectuer leurs performances de combat spécifiques à un moment défini.

Les différents flux de rapports et procédures de gestion rendent les processus plus difficiles et plus lents, bien que les opérations soient coordonnées par la coopération des différents domaines de gestion au sein d'une équipe. Avec TASYs, une partie des lacunes capacitaires en matière d'acquisition de renseignement est comblée et un embryon de réseau « capteur - message - gestion - action » est désormais créé.

#### Mais qu'est-ce que TASYs exactement ?

Avec TASYs, les équipements de reconnaissance embarquée et de contrôle de tir existant avec les éoliennes sont combinés, leur structure adaptée et complétée. A cette fin, 100 nouveaux véhicules d'exploration (*Eagle* V 6x6) avec les capteurs correspondants seront acquis.

Avec TASYs, un système de capteur léger et portable (TASYs Klein) est acheté pour une utilisation à pied. Tous les 465 équipements de reconnaissance et de contrôle de tir embarqués en seront équipés afin d'augmenter leurs performances globales.

Avec TASYs, les capteurs, le guidage et les effecteurs sont connectés dans un réseau fonctionnel capteur-message-guidage-guidage.

Dans le réseau capteur-message-guidage-effet, le système d'information et de commandement des Forces Terrestres (SIC FT / FIS HE) est le système permettant l'échange des informations avec INTAFF *via* une interface.

Le système intégré de conduite et de direction des feux INTAFF contribue en tant que source au service de renseignement dans le réseau d'effet capteur-message-gestion-effet et prend en charge la gestion des armes à tir indirect connectées, des capteurs et de la logistique (uniquement au sein des groupes d'artillerie).

Avec TASYs, les capteurs, le guidage et les effecteurs sont connectés dans un réseau fonctionnel capteur-message-guidage-guidage dans lequel FIS HE est le système central. FIS HE prend en charge les processus de base de planification des actions et de suivi de situation ainsi que de donner des commandes et permet d'augmenter

#### Qu'est-ce que TASYs ?

Le système TASYs (système d'exploration tactique) est la combinaison de systèmes existants avec de nouveaux composants dans une structure adaptée ainsi que des méthodes et procédures opérationnelles perfectionnées. Il sert à soutenir électroniquement l'acquisition et la transmission de messages plus rapides et plus précis, ainsi que la reconnaissance de cibles et le combat avec des tirs d'artillerie. Même si TASYs n'est pas encore totalement conforme aux objectifs pour l'horizon 2030, il constitue néanmoins une étape intermédiaire importante dans cette direction et montre que les systèmes existants et les nouveaux composants peuvent être combinés de manière ciblée.

Note: Cet article est paru dans *A la Une*, le journal de la brigade mécanisée 1, No. 2/2020.

la vitesse, la précision et la flexibilité dans la diffusion de l'information. L'INTAFF contribue au service de renseignement comme l'une des nombreuses sources. Parallèlement, INTAFF prend en charge la gestion des armes à tir indirect connectées, des capteurs connectés et de la logistique connectée (uniquement Art Abt). En échangeant des données avec FIS HE, l'INTAFF contribue au suivi de la situation et à la planification des actions. Les états-majors et associations suivants sont affectés par TASYs et le réseau d'effet de guidage de message-capteur associé :

Au sein des Forces Terrestres (FT) :

- Etat-major des FT ;
- Etat-major des brigades mécanisées ;
- Etats-majors des corps de troupes ;
- Bataillon EM des FT ;
- Bataillons EM des brigades mécanisées ;
- Bataillons d'exploration ;
- Bataillons de chars et mécanisés ;
- Bataillons de sapeurs de chars ;
- Groupes d'artillerie.

Dans les divisions territoriales :

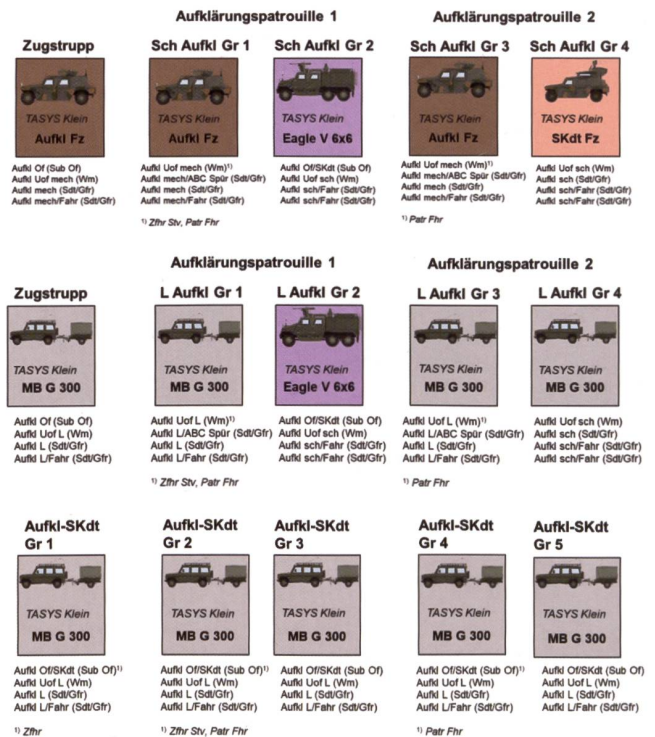
- Etat-major de la division territoriale ;
- Etat-major du bataillon EM div ter ;
- Etat-major des bataillons d'infanterie ;
- Bataillon EM div ter ;
- Bataillons d'infanterie, d'infanterie de montagne, de carabiniers ou de carabiniers de montagne.

La structure de base de l'Armée DEVA prévoit une distinction entre explorateurs (expl) et commandants de tir (cdt tir). Alors que presque toutes les troupes de l'Armée ou des divisions territoriales disposent de leur propre réseau de renseignement et moyens d'exploration, les commandants de tir ne se trouvent qu'au sein des formations d'artillerie. Avec TASYs, les capacités des explorateurs et des commandants de tir seront fusionnées.

La patrouille de reconnaissance est le principal moyen d'action pour la collecte de renseignements et la conduite du feu indirect. La section se compose de deux patrouilles et de l'équipe du chef de section.

Il existe trois types de structure de la section d'exploration TASYs :

- Section de reconnaissance lourde (Sch Aufkl Z): Grâce à l'optronique intégrée ou à la station INTAFF intégrée (*Eagle V 6x6*, SKdt Fz *Eagle*), la structure de la sct expl lourde permet d'observer et de conduire le feu directement depuis le véhicule, simultanément, au sein de chaque patrouille d'exploration.
- Section d'exploration légère (L Aufkl Z): La sct expl L a une structure de base qui se compose de 4 Mercedes Benz G 300 (MBG 300) avec remorques et équipement « reconnaissance » ainsi qu'un véhicule d'exploration *Eagle V 6x6*. La sct expl L peut être trouvée dans les formations déployées ou engagées de manière principalement statique (bat inf, div ter, bat EM) ainsi qu'au sein de la compagnie d'exploration légère du bataillon d'exploration.
- Section de commandants de tir de reconnaissance



Ci-dessous : Articulation de la section de reconnaissance lourde (en haut), légère (milieu) et de la section de commandants de tir de reconnaissance (en bas).

(Aufkl-SKdt Z): Cette section a une structure de base composée de 5 Mercedes Benz G 300 avec remorques et matériel de « reconnaissance ». Chaque véhicule dispose de l'équipement dédié aux commandants de tir. Les groupes de cette section peuvent être remis à des formations ou des unités, afin de leur permettre d'engager l'appui immédiat par le feu (UF) ou en tant que « conseillers » en matière d'artillerie.

Les méthodes / procédures opérationnelles suivantes sont utilisées pour obtenir des informations sur les menaces, les dangers, l'environnement et les acteurs :

- Reconnaissance ;
- Surveillance ;
- Exploration ;
- Détection et suivi des buts.

### En résumé

Grâce au support électronique, les messages sont obtenus et transmis plus rapidement et avec davantage de précision, les cibles sont reconnues et, si nécessaire, combattues avec des tirs d'artillerie. TASYs ne correspond pas encore à l'image cible 2030+ à tous égards, mais c'est une étape intermédiaire essentielle dans la poussée qui montre que les systèmes existants et les nouveaux composants peuvent être combinés de manière ciblée.

M. H

Cet article est paru dans *A la Une*, le magazine de la brigade mécanisée 1, No. 2/2020.

# PLUS HAUT. PLUS VITE. PLUS SÛR. SUPÉRIORITÉ AÉRIENNE ET SOUVERAINETÉ DES DONNÉES.



**FLY**  
**WE MAKE IT**

L'Eurofighter est l'avion privilégié des forces aériennes européennes. Conçu par quatre nations partenaires, il assure indépendance et autonomie. Les excellentes performances de l'Eurofighter offriront une protection éprouvée à la Suisse. Il garantira son indépendance opérationnelle et la souveraineté de ses données.

Sécurité. Autonomie. We make it fly.\*

\*Nous faisons voler.