

# La Suisse signe pour le système SkyView de Thales

Autor(en): **Kümmerling, Pascal**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-977714>

## **Nutzungsbedingungen**

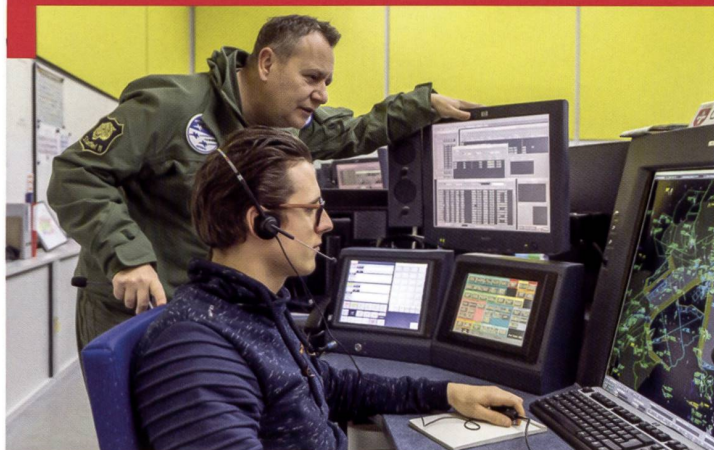
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Défense sol-air

## La Suisse signe pour le système SkyView de Thales

**Pascal Kümmerling**

Journaliste spécialisé dans les questions aéronautiques

Pour beaucoup, le programme « Air2030 » suisse concerne l'achat d'un nouvel avion de combat et d'un système de défense sol-air longue portée. Pourtant, ce programme recèle de nombreux éléments moins connus et qui ont une très grande importance. C'est le cas pour la mise à jour du système de surveillance aérienne et de contrôle des opérations des Forces aériennes suisses.

Le projet C2Air doit venir remplacer les sous-systèmes *Ralus* & *Lunas* du système existant de surveillance aérienne et de contrôle des opérations des Forces aériennes. Après une phase d'évaluation au cours de laquelle trois systèmes différents ont été testés, le 19 septembre 2019, armasuisse a pris la décision de type en faveur du système français « SkyView » de Thales. Les autres candidats étaient Saab (Suède) et Raytheon (Etats-Unis).

Après que le parlement a approuvé l'acquisition de ce système, le contrat d'approvisionnement a maintenant été signé avec le fabricant français. L'introduction débutera au milieu des années 2021

### Le Système de surveillance et de contrôle aérien *Florako*

*Ralus* (système radar de situation aérienne) résume les données radar et crée l'image de la situation aérienne actuelle. *Lunas* (système de message de situation aérienne) affiche toutes les données enregistrées sur l'écran et active le contrôle de fonctionnement central.

Les deux sous-systèmes appartiennent au système de surveillance aérienne et de contrôle des opérations de *Florako*. Ceci est utilisé pour détecter des objets civils et militaires en vol (par exemple des avions, des hélicoptères et des drones) et pour mener des opérations des Forces aériennes y compris la défense aérienne au sol. Depuis 2005, l'espace aérien au-dessus de la Suisse est surveillé par *Florako* 24 heures sur 24.

### Soutenir les opérations de la force aérienne

Thales est l'un des leaders mondiaux des systèmes Air C4I. Le système « SkyView » permet aux pays de conserver une souveraineté aérienne efficace grâce à une image aérienne hautement fiable, unique et intégrée. Il permet également aux opérateurs d'assurer la police aérienne 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, la protection d'une zone, d'un territoire ou d'un pays particulier contre toutes les menaces aéroportées.

*SkyView* est une solution agile, évolutive et ouverte offrant aux utilisateurs un système adapté à leurs missions opérationnelles actuelles et futures. Le système est totalement interopérable pour les missions nationales, conjointes et de coalition. La charge cognitive est optimisée pour aider les utilisateurs, alléger leur stress lors d'opérations intenses et faciliter le processus de formation.

Le support et les évolutions sont mutualisés au sein d'une large communauté d'utilisateurs.

### Principales caractéristiques

- Une large communauté d'utilisateurs de la force aérienne de 12 pays représentant au total 43 centres
- Suivi multisensoriel et fusion d'identification éprouvés sur le terrain
- Flexible à toute opération
- Evolutif en déploiement
- Ouvert aux systèmes hérités et futurs

P. K.



Août 2021 : Le groupe engins guidés légers DCA 7 déploie l'ensemble de ses moyens et s'entraîne. Des radars ALERT permettent la détection précoce. Les unités de feu armées de STINGER, discrètes, sont réparties sur plusieurs centaines de km<sup>2</sup>. La conduite et la logistique, ainsi que les relèves, permettent au dispositif de fonctionner 24 heures sur 24. Toutes les photos © Forces aériennes, cpl Nicola Dutoit.



