

Revue des revues : avions de combat

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2022)**

Heft [1]: **Numéro Thématique 1**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Revue des revues

Avions de combat

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Ukraine

Alexander Mladenov écrit dans *Air Forces Monthly* (AFM) No. 407 (janvier 2022, p. 30-37 sur l'état des forces aériennes ukrainiennes. L'évolution du conflit et l'état de la maîtrise de l'espace aérien fait l'objet d'un article « Putin's War » dans AFM No. 409 d'avril 2022 (p. 8-11). Un article présente ensuite les actions aériennes du premier jour. Le reste du numéro est consacré à l'état des forces aériennes en Europe.

« Still in the Fight » est un bon titre pour l'article de Vladimir Trendafilovski, dans AFM No. 410 (mai 2022, p. 32-37. Il y présente les appareils des forces aériennes ukrainiennes restants – puisque la moitié des appareils ont été perdus en quatre mois de guerre. Les autres articles du numéro présentent bien le renforcement de l'OTAN en Europe. Un autre article de Babak Taghvaei est dédié aux MiG-29 ukrainiens servant au sein de la 40^e brigade d'aviation tactique (p. 78-83).

Eloïse Fardeau Le Meitour donne plusieurs causes aux « échecs de la défense aérienne russe » : sur-estimation russe de ses systèmes de défense sol-air et de ses capacités de guerre électronique, sous-estimation répétée de l'impact des drones TB-2, qui avaient déjà fait causé des dégâts considérables en Arménie. A cela s'ajoute une capacité de surveillance radar par des AWACS russes seulement par intermittence – moins d'une cinquantaine d'appareils A-50 et A-100 ayant été construits; ceux-ci effectuent des missions courtes, de l'ordre de 3-4 heures seulement. A titre de comparaison, les USA disposent d'une flotte de 100 E-3 *Sentry* et de 170 E-2 *Hawkeye*; et ceci ne tient pas compte de centaines d'autres appareils de surveillance électronique ou maritime. Gaëtan Powis évoque également les acheminements considérables d'armes en provenance des USA et surtout d'Europe. *Air & Cosmos* No. 22, avril 2022, p. 12-19.

Russie

Côté russe, Thomas Withington (AFM No. 410, p. 84-89) présente les échecs russes en matière de guerre électronique comme étant la principale cause des difficultés contre l'Ukraine.

Le Sukhoi Su-34 *Fullback* est bien « un bombardier aux allures de chasseur » surtout si on le compare à son prédécesseur le Su-24 *Fencer*. Cet appareil multirôle est singulier dans l'histoire de l'aviation russe de front car il est le premier avion de combat développé après la chute du Mur de Berlin à être entré en service. Il inaugure également un changement de philosophie : l'abandon de nombreux types d'avions spécialisés au profit d'un regroupement autour de quelques plateformes polyvalentes. François Brévot présente un article richement illustré, qui évoque ses performances techniques ainsi que son engagement en Syrie. *Raids Aviation* No. 59, avril-mai 2022.

Le même numéro signale le vol inaugural du premier Tupolev Tu-160M2 *Blackjack* commandé par Moscou. Il est en effet prévu de construire une série de 35 appareils, à l'électronique sensiblement améliorée. Ceci portera à 50 le nombre de bombardiers stratégiques supersoniques au sein de l'aviation russe à long rayon d'action. Cet appareil fait d'ailleurs l'objet d'un article en trois parties de François Brévot dans *Raids Aviation* No. 54, 55 et 56.

Présentation du Sukhoi Su-75 *Checkmate* au salon aéronautique MAKS21, qui a eu lieu du 20 au 25 juillet 2021 sur l'aéroport international de Joukovski-Ramenskoye, près de Moscou. *Raids Aviation* No. 56, octobre-novembre 2021.

France

Le futur de la guerre aérienne selon les stratèges et les ingénieurs français s'appelle le Next Generation Weapon System (NGWS). Il s'agit d'intégrer aux futurs systèmes



Le « cygne blanc » Tupolev 160 *Blackjack* vole depuis 1981 ; il est entré en service des l'aviation soviétique à long rayon d'action en avril 1987. Au total, 9 prototypes et 27 avions de série ont été construits. Il est à l'heure actuelle le bombardier stratégique le plus grand (54,1 m), le plus lourd (110 tonnes à vide) et le plus rapide (2,05 Mach).

de combat aériens du futur (SCAF) des munitions intelligentes tirées à distance de sécurité et furtives, ainsi que des drones ou appareils téléopérés, capables d'escorter ou de suivre les chasseurs-bombardiers pilotés. Réflexion réaliste: les drones sont le seul moyen pour les forces aériennes européennes de croître dans un délai de temps raisonnable. *Air & Cosmos* No. 2740, juin 2021, p. 14-22.

Les *Rafale* de l'opération CHAMMAL font l'objet d'un article de Jean-Marc Tanguy dans *Raids Aviation* No. 59. Le bilan opérationnel de cet appareil est présenté dans *Raids Aviation* 56. On y lit son engagement dans chacune de ses missions opérationnelles: Afghanistan, Libye, Sahel, République centre-africaine, Nigéria, Iran, Sahel et Syrie. A cela s'ajoutent les deux autres engagements que sont la dissuasion et la police du ciel.

Le numéro 56 (octobre-novembre 2021) de *Raids Aviation* signale que la Marine nationale française prévoit de manquer d'hélicoptères Caïman et de chasseurs *Rafale M*. Il est question de cinq et dix appareils supplémentaires, respectivement. Il est également question d'acquérir une nouvelle série de drones armés *Reaper*. La première série de cinq appareils Block 1 doit être modernisée au standard Block 5, portant l'autonomie de 24 à 32 heures de vol.

Hommage au *Mirage 2000*: un article de Mathieu Mounicq dans *Raids Aviation* No. 56 visite l'escadron de chasse 2/5 « Ile-de-France » qui fêtait en 2021 ses 80 ans. Il s'agit du dernier escadron équipé de cet appareil, modernisé avec le radar RDI à balayage.

Frédéric Lert a quant à lui visité l'escadron de chasse 3/30 Lorraine lui aussi octogénaire, équipé du *Rafale*, qu'il présente dans AFM No. 407 (février 2022, p. 68-70). On y présente la mission BUBO, lors de laquelle l'EC 3/30 a assuré la surveillance aérienne au-dessus du site de lancement spatial européen de Kourou en Guyanne.

Les hélicoptères français passent du papier au digital – comme nous l'explique Henri-Pierre Grolleau dans AFM No. 407, février 2022, p. 80-85.

Amérique latine

Loin des yeux... *Raids Aviation* No. 58 et 59 proposent un panorama des forces aériennes latino-américaines. Et AFM No. 410 (mai 2022, p. 14) nous apprend que les deux premiers JAS-39 *Gripen E* fabriqués sous licence au Brésil ont été livrés le 1^{er} avril. Ceux-ci seront désignés internationalement « F-39E ».

Joao Paulo Moralez et Santiago Rivas présentent les F-5EM modernisés du 1^{er} groupe de défense aérienne brésilien, qui se prépare à recevoir le *Gripen*. *Combat Aircraft* Vol. 23, No. 6, juin 2022, p. 60-65.



La classique revue *Fana de l'aviation* a proposé plusieurs Hors série intéressants. Le No. 66 de sa « collection classique » est entièrement consacrée aux avions de l'ingénieur Emile Dewoitine – qui a joué un rôle important dans la construction d'avions en Suisse durant l'entre-deux Guerres. On lui doit notamment les premiers avions entièrement métalliques produits dans le pays.

Les Hors séries consacrés aux avions modernes sont consacrés au F-22 *Raptor* (No. 15) et au *Mirage 2000C* qui tire sa révérence (No. 17). Le numéro 15 est centré sur l'industrie de l'aéronautique, les marchés et les évolutions technologiques – mais ayant paru avant le conflit en Ukraine, il paraît aujourd'hui... hors sujet en nous parlant d'hypothétiques bombardiers furtifs et de moteurs électriques.

Nouvelle publication des éditions Larivière, *Planète Aéro* offre une perspective plus évolutive et thématique. Le développement des avions à décollage vertical – autour du *Harrier* et de l'AV-8B et jusqu'au F-35B contemporain – est l'objet du No. 1 de mars/avril 2022.

Les numéros mensuels du *Fana* nous présentent : les *Super Etendards* modernisés argentins dans la guerre des Malouines (No. 632 de juillet 2022), la véritable histoire de *Top Gun* (No. 630 de mai 2022), les *Jaguar* français engagés dans la guerre du Golfe en 1991 (No. 614, janvier 2021).

Parmi les appareils « pionniers » des années 1950, on trouve le comparatif du F-86 *Sabre* et du MiG-15 fait l'objet du No. 628 (mars 2022), le développement des premiers avions supersoniques en France se retrouve dans le No 621 (août 2021).

Plus anciens et plus classique : les *Spitfire* français figurent dans le No. 623 (octobre 2021), la confrontation du Block 152 et du Bf109 ainsi que le Dornier 17 dans le No. 626 (janvier 2022). Un appareil polyvalent sous-estimé de la Guerre est le *Beaufighter* britannique, que l'on retrouve dans le No. 632 (juillet 2022). Ne pas manquer non plus le No. 609 (août 2020) consacré à Saint-Exupéry pilote de guerre.

A+V

Comparaison des différents bombardiers stratégiques en service aujourd'hui.

