

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: 1

Artikel: Le programme LAND 400 australien
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1041984>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le renouvellement des véhicules de l'armée australienne présente de grands défis industriels et budgétaires. De gauche à droite : le *Boxer* (Rheinmetall) et l'AMV (Patria), dont le programme Phase 2 vise à remplacer l'ASLAV (GDLS, à droite). Le M1A1 *Abrams* permet de se faire une idée de la différence de taille entre les plateformes.

Blindés et mécanisés

Le programme LAND 400 australien

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Parmi les grands programmes de renouvellement des forces terrestres, la RMS+ a déjà abordé à plusieurs reprises le cas britannique, français et américain. On sait que plusieurs de ces programmes ont été bloqués, retardés ou connaissent des difficultés. Intéressons-nous au programme LAND 400 australien, qui vise à acquérir plus de 670 engins blindés au cours des 15 prochaines années, car ses concurrents préfigurent peut-être les concurrents des futurs programmes des armées occidentales.

Le programme *Land Combat Vehicle System*¹ se décline en plusieurs domaines :

- LAND 400 Phase 1 est une étude du concept.
- Version australienne du LAV-25 et basé sur le *Piranha*, les 257 ASLAV seront remplacés par 211 engins de reconnaissance blindée 8x8 *Boxer*. Le projet LAND 400 Phase 2 prévoit une option pour 11 ambulances blindées supplémentaires. Le choix de l'engin de Rheinmetall a été annoncé en mars 2018. A ce jour, 25 engins ont déjà été livrés. Le concurrent malheureux est l'entreprise finlandaise Patria, qui proposait son AMV.
- Comme de nombreux autres pays, l'Australie a employé jusqu'à 840 véhicules transport de troupes M113A1 en 9 versions différentes. La Phase 3 porte sur le remplacement de ceux-ci.
- LAND 400 Phase 4 consiste en l'acquisition d'un système d'entraînement.

Phase 3

Le programme LAND 400 Phase 3 prévoit d'acquérir 450 véhicules de combat d'infanterie (VCI) et 17 engins de support à la manœuvre. Ce nombre a ensuite été réduit à 300 en juin 2022, avec une option d'acquérir 50 engins



Chars M1A1 et bientôt A2

59 chars de combat M1A1 AIM SA *Abrams* ont été acquis pour remplacer les *Léopard 1* du 1st Armoured Regiment. Les premières unités ont été déclarées opérationnelles en 2007. Le programme LAND 907 Phase 2 vise au remplacement de ces engins par des M1A2 en 2025. Il est question d'employer 160 châssis américains pour réaliser 75 M1A2 SEPv3, 29 engins du Génie M1150, 18 chars pont M1074 et 6 chars de dépannage M88A2 *Hercules*.

supplémentaires. Le budget original de 10-15 milliards de dollars a été en revanche augmenté à une fourchette de 18 à 27 milliards. Dans tous les cas, il s'agit du plus grand programme d'acquisition d'armement de l'histoire de l'Australie. Le premier appel d'offres a été lancé le 24 août 2018 et le délai clos le 1^{er} mars 2019. Quatre offres ont été reçues :

- BAE Systems a proposé le CV90 ;
- General Dynamics Land Systems (GDLS) a proposé l'*Ajax* ;
- Rheinmetall propose le KF41 *Lynx* ;
- Et Hanwha Defence propose l'AS21 *Redback*.

¹ Queensland Government, Projet LAND 400, 16.11.2021. Tous les liens consultés le 6.08.2022. <https://www.defenceindustries.qld.gov.au/land/land-400/project-land-400>

Le 16 septembre 2019, les deux derniers engins ont été présélectionnés (*shortlist*). Une période d'une année de d'octobre 2019 à octobre 2021, désignée « limitation des risques » (*risk mitigation*) a été consacrée à une série d'essais et d'évaluations, y compris des campagnes de tir, une évaluation tactique par la troupe, ainsi que de nombreux ateliers (*roadshow*) avec l'industrie locale : plus de 400 PME australiennes y ont participé, entre mars et mai 2020. Les offres finales (*best and final offer* – BAFO) ont alors été soumises au DoD, le 8 octobre 2021.

Une période d'évaluation finale est en cours. La décision du DoD est attendue en 2022. L'actualité est brûlante, puisque des évaluations de transport maritime ont été réalisés en décembre 2021. Rheinmetall a annoncé la production du châssis de son Lynx aux USA – dans la perspective que celui-ci succède un jour prochain au M2/M3 – et Hanwha est en lice pour la vente de son engin en Corée du Sud. Le site australien Defence Connect permet de se faire une idée de l'intensité de la compétition.²

Il est prévu que les premiers engins soient introduits en 2024-2025 et que la flotte soit entièrement opérationnelle en 2030-2031.

Comparaison

L'AS-21 dispose d'un moteur V8 diesel MTU de 1'000 PS et peut atteindre les 65 km/h ou parcourir 520 km. Il est armé d'un canon *Bushmaster* MK.44 de 30 mm et de deux mitrailleuses : l'une coaxiale et l'autre sur une tourelle téléopérée. L'engin est un développement du K21 entré en service en 2009 dans l'armée sud-coréenne : l'engin original de 28 tonnes est cependant annoncé à 42 tonnes dans la configuration proposée à l'Australie.

Le KF-21 emporte un canon de 35 mm dans une tourelle *Lance* 2.0 – similaire à celle montée sur le *Boxer* – qui emporte également une mitrailleuse coaxiale. Ce canon est beaucoup plus puissant mais pas aussi interoperable que son concurrent. L'engin peut atteindre les 70 km/h et parcourir 500 km, grâce à un moteur Liebherr de 1'140 PS. Selon le niveau de protection requis, il pèse entre 34 et 50 tonnes. Le *Lynx* est prévu en tant que « famille » d'engins : dépanneur, véhicule transport de troupes (VTT) sans tourelle, ambulance ou char léger armé d'un canon de 120 mm.

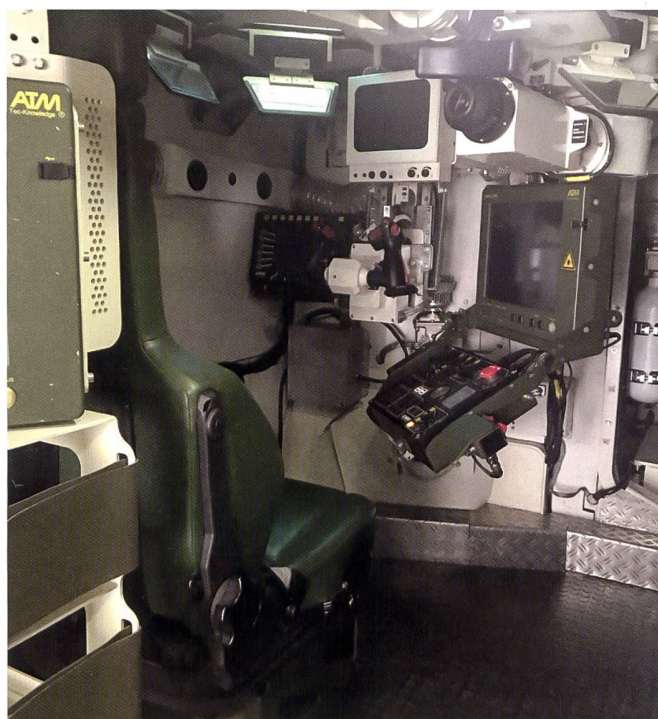
Les deux engins ont un équipage de trois et transportent six à huit fantassins à l'arrière. Ils doivent également recevoir une série de capteurs laser et des contre-mesures. Il est également prévu de pouvoir emporter un engin guidé antichar *Spyke* LR2 sur cette plateforme.

La décision australienne sera, à n'en pas douter, riche d'enseignements et de conséquences sur les programmes de renouvellement d'engins blindés aux USA, en Europe et... en Suisse.

A+V



Le *Boxer* remplacera l'ASLAV dans le rôle de véhicule blindé de reconnaissance 8x8. Mais les autres plateformes seront chenillées.



Le poste de commande de la tourelle téléopérée *Lance* de Rheinmetall, installé sur le *Boxer*. Le KF-51 est doté du même système.



Comparaison des deux compétiteurs pour le programme LAND 400 Phase 3 : à gauche l'AS-21 et à droite le KF-51.

Décembre 2021 : Essais des deux engins pour évaluer leur capacité de projection maritime.



² <https://www.defenceconnect.com.au/major-programs/land-400-phase-3-armoured-fighting-vehicles>