Zeitschrift: Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse
Herausgeber: Union syndicale suisse
Band: 26 (1934)
Heft: 3

Buchbesprechung: Bibliographie

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

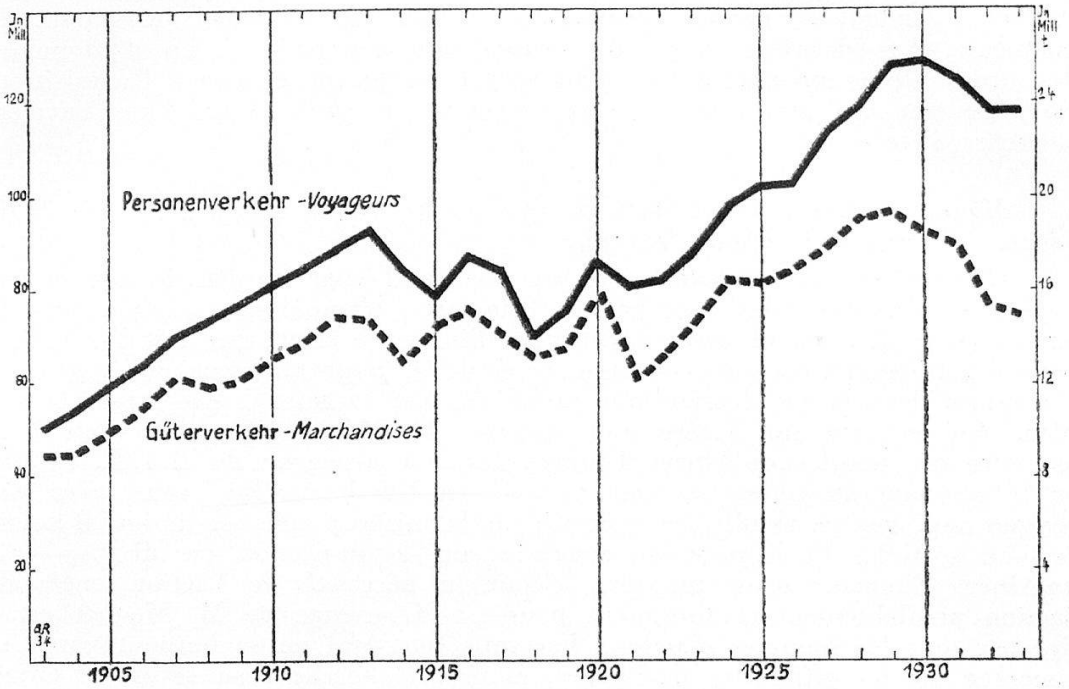
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Trafic des C. F. F. en 1903—1933.



La ligne qui représente le développement annuel du trafic des C. F. F. de 1903 à 1933 s'élève tout droit jusqu'au début de la guerre. Le recul causé par les événements dans le trafic des personnes et en partie des marchandises se maintient jusqu'après la guerre, c'est-à-dire au moment où la grande crise économique fait son apparition. En 1923 se produit une nouvelle impulsion qui dure jusqu'en 1929. De là, la crise sévissant à nouveau, il se produit un nouveau recul du trafic beaucoup plus important dans le transport des marchandises que dans celui des voyageurs; la concurrence de l'automobile n'y est sans doute pas étrangère. En 1933, le nombre de tonnes de marchandises transportées est le même qu'en 1912. Les recettes et l'excédent d'exploitation ont naturellement diminué proportionnellement. Depuis 1920, le personnel est sans cesse réduit et les effectifs sont actuellement ce qu'ils étaient en 1907, alors que le trafic est beaucoup plus intense qu'à cette époque-là.

Bibliographie.

La Société romande d'éditions S. A. à Lausanne a publié « *L'Alpinisme* », guide pratique, texte et illustration de E. Brodbeck, membre du club alpin. Ce guide est une sorte d'agenda de 380 pages environ, richement illustré et qui contient une superbe carte touristique de la Suisse (ses voies de communications et ses abris) à l'échelle de 1 : 600,000. Sous la devise « Quo non ascendam ... sed caute » (jusqu'où ne monterais-je pas ..., mais avec précaution) l'auteur que l'on sent alpiniste jusqu'au plus profond de son âme, présente, commente en détail l'art si répandu de l'alpinisme dans notre beau pays. Dans un style clair et net il dépeint la montagne, il donne une leçon de choses sur sa nature, ses dangers, ses abris, la topographie, le tout accompagné de clichés des plus intéressants. Des chapitres très complets sur l'orientation en montagne, les prévisions du temps avec de très belles photographies sur les divers aspects du ciel, l'équipement pour les courses en montagne, les ascensions, la varappe,

les cordes, l'alpinisme hivernal, le ski, les soins à donner en montagne, les secours en cas d'accident, les signaux de détresse, l'alimentation, l'habillement, etc., etc., rendent ce guide indispensable à tous les amateurs de courses de montagne. Les dernières pages du recueil sont consacrées à un dictionnaire des termes alpins qui rendra plus d'un service à ceux qui en feront l'acquisition. Nous ne pouvons que recommander vivement ce guide à tous nos ouvriers amateurs d'alpinisme.

Méquet Gustave. Les leçons du plan quinquennal, Paris. Librairie Félix Alcan. 247 pages. 15 francs français.

L'auteur de cet ouvrage a fait un voyage d'étude en Russie des soviets avec une délégation des coopératives françaises. Connaissant parfaitement la langue russe, il a pu observer exactement l'immense effort que fait l'U. R. S. S. pour échapper aux menaces de crise générale et pour rattraper une partie de son retard dans la vie économique mondiale, par la mise à exécution de son plan. En écrivant son intéressant ouvrage, M. Méquet a toujours eu à la mémoire ces paroles qu'Albert Thomas, l'ancien directeur du B. I. T., lui dit en le recevant au retour de son voyage en Russie: « Oui, vous avez vu, comme moi, que ce peuple est encore dans la misère; mais au moins, il essaie de s'en sortir! » Et l'auteur de conclure son avant-propos en disant: « Ce qu'Albert Thomas voyait toujours, c'était la nécessité de l'action, mais de l'action préalablement et fortement pensée. » L'ouvrage de M. Méquet est à lire par tous les hommes d'action. Par tous ceux qui ne se bornent pas à se lamenter sur les difficultés de l'heure, mais qui cherchent au contraire objectivement et loyalement à en sortir par un travail intelligent et persévérant. Sachons méditer les leçons du plan quinquennal.

Le placement des travailleurs. Etude internationale publiée par le B. I. T. Genève 1933. 278 pages. Prix 6 francs suisses.

Le chapitre premier est consacré à l'organisation générale des services publics de placement. Le chapitre II traite de la spécialisation du placement par industrie ou profession et par sexe. Le chapitre III du placement interprofessionnel. Le chapitre IV du placement interlocal. Le chapitre V du placement international et enfin le chapitre VI des statistiques du placement.

Le travail industriel au Japon. Publié par le B. I. T. Genève 1933. 444 pages. Prix 12.50 francs suisses.

Le B. I. T. a réuni dans cet ouvrage les résultats de ses recherches documentaires sur les conditions des travailleurs de l'industrie au Japon. Il est divisé en six parties: la première en constitue l'introduction, les autres traitent respectivement des questions suivantes: « Les relations industrielles, la législation et l'administration du travail, les conditions de travail, le chômage et les migrations, le service social, l'éducation et la coopération ouvrières.

Les services sociaux. Publié par le B. I. T. Genève 1933. 725 pages. Prix 17.50 francs suisses.

Ce volume contient des études sur les services sociaux de vingt-quatre pays. Les monographies nationales contiennent des analyses législatives et des statistiques afférentes à la situation des services sociaux pour 1930.