

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 10

Rubrik: Oldtimer Teilemarkt in Bern

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Mittwochabend

Unser 4MH fährt wieder. Da die Felgen doch entgegen unserem Erwarten viel Arbeit gemacht haben, freut es mich umso mehr, das schreiben zu können. Wir sollten für die nächsten 20 Jahre keine Probleme mehr haben, also keine gepuderten Reifen mehr. Allerdings haben wir schon wieder Arbeit für zwei Schlangenmenschen, das Standgaskabel hat sich wieder ausgehängt. Gesucht wird jemand, der dieses Problem ohne den Ausbau der Bodenwannenplatte meistert.

Was aber zuoberst auf der Liste steht, ist die Auspuffanlage vom roten 2C, die Rohre sind durchgerostet, der Topf ist löchrig wie ein Emmentaler. Kurzum, das Fahrzeug tönt wie ein kaputter Lastwagen. Da wir den Wagen gelegentlich für Transporte einsetzen, sind wir natürlich nicht daran interessiert, in der Öffentlichkeit einen derartig schlechten Eindruck zu hinterlassen. Wir suchen also eine passende Auspuffanlage, oder auch Teile davon. Wer etwas passendes hat, sollte sich bei Ch. Wirth (Tel. 071/46 43 78) melden.

Innert kurzer Zeit wieder laufen sollte unser 3TC, ex Dr. Scheible, wo uns der Benzintank Sorgen bereitete. Der grosse Haupttank hatte derartige Löcher, dass wir zu einer Neuanfertigung gezwungen wurden. Der kleine Zwischentank aus Messing ist inzwischen in harter Sonntagsarbeit von K. Arnold gereinigt, ausgebeult und auf Hochglanz poliert worden. Er hat es sogar hingekriegt, dass man den Hahn wieder von Hand betätigen kann. Der Vergaser wurde von J. Krumbacher, auch in Heimarbeit, wieder in Schuss gebracht, nun sollte die Schwimbernadel dichthalten.

Die neue Halle

Die Schädlerhalle erfreut sich jeder geleisteten Arbeitsstunde. Jeden zweiten Samstag wird von 1330 bis ca. 1800 an der Halle gearbeitet. Allerdings muss ich sagen, dass nicht gerade wilde Arbeitswütige Horden zeigen. Es sind immer etwa 4-5 Mitglieder, die sich am Samstagnachmittag zur Arbeit einfinden. Man sieht auch immer etwa die gleichen Gesichter. Wir freuen uns über jeden, der auch nur einen einzigen Nachmittag opfert und mithilft. Regelmässig entzieht sich auch unser Präsident R. Gerber der privaten Gartenarbeit und hilft tüchtig mit. Bis jetzt musste man noch niemanden mangels Arbeit nach Hause schicken.

Wir wollen im Herbst nach Möglichkeit einen Tag der offenen Tür machen, wo wir die Halle in gutem Zustand zeigen wollen. Bis dahin gibt es aber noch viel Arbeit. Es gibt viel zu tun, packen wir's an.

Oldtimer Teilemarkt in Bern

Wie alljährlich fand auch dieses Jahr am 18./19. März der Oldtimer Teilemarkt statt, wo es vom Blinkerglas bis zum

kompletten Oldtimer alles zu kaufen gibt. Fuore versprechen sollte eine Oldtimer-Auktion, die aber, da die Leute nicht käufig waren, zu einem Flop wurde. Auch die Teilehändler machten an diesen zwei Tagen nicht das Geschäft ihres Lebens. Einerseits gab es die interessierten Oldtimerfreaks, die wohl irgendwelche Teile suchten, denen aber die Preise zu hoch waren, andererseits die Fans, die sich für Oldtimer interessieren, aber noch nicht vom Virus gepackt worden sind. Es herrschte ein recht grosser Andrang, und es verbreitete sich Jahrmarktstimmung.

Interessant waren die Stimmungen an den verschiedenen Ständen. Während die Modellautohändler mit Sperberaugen aufpassen mussten, dass nichts geklaut wurde, blieb es an den Ersatzteilständen relativ ruhig. Gehobene Atmosphäre herrschte beim SDHM und SMVC. Wer sich dort nicht mit dunkelblauem Zweireiher oder elegantem Deux-Pièces bewegte, wirkte etwas deplaziert. Im Gegensatz zu dieser vornehmen Resevertheit stand die junge Spritzigkeit der Kleinwagenclubs (Mini, Fiat,...).

Saurer waren nur an den Modellautoständen und bei Trudi u. Kurt Arnold vertreten. Am Letzteren haben sich die Saurer-Freunde getroffen und über Gott, Welt und Saurer geredet.

Terminkalender

15. Mai	1992	1900	:	Hauptversammlung
17. Mai	1992		:	Dreiländertreffen Bregenz SMVC
18. Mai	1992	1715	:	Vorstandssitzung
12./13. Juni	1992		:	4MH-Treffen, Walkringen
29. Juni	1992		:	Redaktionsschluss Gazette
29. Juni	1992	1715	:	Vorstandssitzung
11. Juli	1992		:	Onkel Alfred Pokal Wittenbach SMVC
17. August	1992	1715	:	Vorstandssitzung
24. August	1992		:	Redaktionsschluss Gazette
29. August	1992		:	Saurer-Treffen Club Basel
9./13. September	1992		:	Mobautech St. Gallen
12. September	1992		:	Saurer Treffen Club Ticino
21. September	1992	1715	:	Vorstandssitzung
19. Oktober	1992	1715	:	Vorstandssitzung
26. Oktober	1992		:	Redaktionsschluss Gazette
23. November	1992	1715	:	Vorstandssitzung
17. Dezember	1992		:	Redaktionsschluss Gazette

Dieser Terminkalender erhebt keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer im Saurer-Ersatzteillager, im Büro von Herrn R. Gerber statt.