

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1992)  
**Heft:** 11

**Rubrik:** 4MH-Treffen in Walkringen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verdankungen

In letzter Zeit wurden wir sehr stark unterstützt. mit Naturalien wie mit Bargeld. So haben wir unsere grobstolligen Geländewagen-reifen vom Saftwägeli dank Rolf Junkert von der Firma Rampf Faba gegen schöne, neue Anhängerpneus auswechseln. Unser Technischer Leiter hat heute noch glänzende Augen bei diesem Anblick.

Roger Kohler hat am Oldtimer-Teilemarkt in Herisau mit Glück und Zufall einen Vergaser für den LC gefunden. Da unser Vergaser nicht mehr komplett ist, hat er sich spontan dazu entschlossen, dieses Fundstück dem Oldtimer-Club zu schenken. Da es ohne diesen Vergaser sicher noch recht viel Aerger gegeben hätte, möchten wir uns bei ihm bedanken.

Dringendst gebrauchen konnten wir auch einen Satz Batterien für den 5AE. Die Schwäche der alten Batterien hat teilweise dazu geführt, dass wir den AE-Motor ankurbeln mussten. Mitleid mit uns hatte jemand von der IVECO-Motoren-forschung. Da ich nun beim Anlassen nicht mehr schwitzen muss, möchte ich mich im Namen des Oldtimer-Clubs bedanken.

Besonderen Dank geht auch an die Technische Gesellschaft Arbon, die unsere marode Clubkasse mit Fr.1000.- grosszügig aufge bessert hat. All diese Geschenke erleichtern natürlich Unterhalt von Fahrzeugen. Was aber auch zählt, ist die zusätzliche Motivation, wir sind auf dem richtigen Weg.

Ganz persönlich bedanken möchte ich mich für die vielen Vorschläge für den "GAZETTE" Schriftzug. In einem heissen Rennen Hat Salome Fluri aus Birsfelden gewonnen.

## 4MH-Treffen in Walkringen

Am 12./13. Juni hat wie angekündigt das 4MH-Treffen in Walkringen stattgefunden. Ein sehr gut organisierter Anlass, vom Securitas für die Nachtwache, über die Festbeiz bis zum grossen Angebot von Abfallkübeln, es war alles da. Das Organisationskomitee hat keine Mühen gescheut, ich möchte mich bedanken. Das Unterbringen war sehr gut, die Ausfahrtli Volltreffer.

Schade ist nur, dass man für so einen Anlass ein Club gegründet werden musste, der sich für den obersten aller 4MH-Clubs ausgibt, sich als oberste Instanz für technische Aenderungen am Fahrzeug ansieht. Schade finde ich auch, dass aus den Statuten offensichtlich ein Geheimnis gemacht wird.

## Mobautech

Wie aus dem Terminkalender zu ersehen ist, findet diesen September zum 3. Mal die Mobautech in St.Gallen statt. Diese Ausstellung ist ein wichtiger Termin für alle Modellbaufans. Da wir in unserem Club eine grosse Anzahl ganz vergifteter Modellbauer und -Sammler haben und es eine sehr gute Gelegenheit ist, unseren Club vorzustellen, konnten wir nicht nein sagen. Da wir einen grossen Ausstellungs-platz in einer Halle erhalten haben, können wir auch ganz alte Fahrzeuge zeigen, wie alt, das wird sich noch zeigen. Sicher ist auf jeden Fall, dass wir dieses Mal auch ein bis zwei modernere Fahrzeuge dabei haben werden. Auch einige Modelle werden wir zeigen. Ich erhoffe übermütige Mithilfe, auch wenn