

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1992)  
**Heft:** 13  
  
**Rubrik:** Wetten dass

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Wetten dass

Wer am 7. Oktober "Wetten dass" im Fernsehen angesehen hat, dem ist sicher etwas aufgefallen. Es war nämlich eine Feuerwehrdrehleiter zu sehen, zwar nur von hinten, aber immerhin. Wer genau hingeschaut hat, konnte unschwer erkennen, dass es sich um ein Fahrzeug des Oldtimer Club Saurer handelte. Wir hatten das Feuerwehrauto an allen Ecken und Enden mit Magnettafeln beklebt, ich muss aber zugeben, dass ich die Sendung selbst nicht gesehen habe.

## ARWA

Auch diese Jahr ist der OCS mit einem Stand an der Arboner Weihnachtsausstellung vertreten. Dieses Mal haben wir als Hauptanziehungspunkt ein CT1D-Schnitmodell, dass man mit einem Elektromotor laufen lassen kann. Parallel dazu unterhalten wir während der Ausstellung einen Linienbetrieb mit dem Oldtimer-Grossraumwagen.

## Sammlerschilder

Wer einen Oldtimer hat kennt das Problem, für die wenigen Kilometer, die er fährt, muss er das Fahrzeug genau gleich alle drei Jahre bei der Mototrffahrzeugkontrolle vorführen, und da die meisten vergifteten Sammler haben sowieso des öfteren drei und mehr Fahrzeuge. Einige Kantone haben nun, um uns entgegenzukommen, sogenannte Sammlerschilder eingeführt, andere wollten auf einen Entscheid des Bundesrates warten. Nun ist ein Entscheid gefallen, leider zu Ungunsten der Sammlernummer. Der SDHM (Schweizerischer Dachverband für Historische Motorfahrzeuge), dem wir angehören, kämpft nun um diese Möglichkeit, mehrere Oldtimer mit nur einer Nummer zu bewegen. Zu diesem Zweck hat der SDHM eine Unterschriftensammlung gestartet. Ich möchte euch bitten, diese Sache mit möglichst vielen gültigen Unterschriften zu unterstützen. Vielleicht könnten wir auf diese Weise sogar irgendwann einmal unsere Fahrzeuge von der unbeliebten Schwerverkehrssteuer befreien. Wer möglichst viele Unterschriften auf dem beiliegenden Formular gesammelt hat, möchte ich bitten dieses bis zum 1. Februar 1993 an unsere Clubadresse einzusenden.

## Inserate

**Zu verkaufen:** Saurer 5BLD Chassis-Kabine (ohne Aufbau, Wechselbrücke, Stromlinien-Carosserie (ex. Winterhalter)  
Auskunft bei M. Bodmer Tel. G. 071/46 91 11 int. 4060