

Tunnelfest am 21./22. August in Arbon

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1993)**

Heft 17

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Person, Vergünstigungen bestehen für Kinder, Lehrlinge, Pensionierte,.... Für Clubmitglieder ist der Besuch gratis.

Kanonentaufe bei Diesel-Sepp's Army (R. Früh)

In unserer Gegend ist Josef Wespe bekannt als Fan von Militärfahrzeugen. Rund um seine Garage, der NFA in Altstätten, stehen die ausrangierten Saurer der halben Schweizer Armee. Am liebsten hat es Diesel-Sepp aber, wenn noch hinter jedem Lastwagen eine Kanone oder Haubitze steht.

Natella, die 10.5 cm Haubitze L22 hat Gesellschaft von einer 15.5 cm Kanone bekommen. Sie ist wie Natella 51 Jahre alt und trägt die Nummer 57. Wie Natella 1991 wurde am 19. Juni auch die neue Kanone getauft. Diese 15.5 cm Kanone war längere Zeit in Andermatt stationiert und suchte zum Schluss sehnsüchtig eine Pension, die sie bei Diesel-Sepp und Natella fand. Trotz ihres Alters ist die Kanone sehr gut erhalten und platzt fast vor Stolz über ihre neue Farbe. Am 5. Juni hatte sie erstmals die Gelegenheit, mit ihrem neuen Zugpferd Saurer M8 eine Reise nach Arbon zur Eröffnung des Saurer Oldtimer Museums zu unternehmen.

Auf Einladung von Sepp erschien ich seinem Wunsch entsprechend im Militärhemd mit Kravatte und Patten. Auch für mich war es das erste Mal, bei einer Kanonentaufe dabei zu sein. Mit viel Gekrache und Rauchschwaden wurde die alte Dame auf den Namen "Schälle Sue" getauft. Hernach gab es feines Pot-au-feu zu essen und ausgiebig zu trinken. Nicht vergessen kann ich Frau Wespes schmackhaften Kuchen.

Oldtimertreffen am 9.Mai in Bregenz (R. Früh)

Am Sonntag, dem 9. Mai fuhren wir auf Einladung des Vorarlberger Motor Veteranen Clubs nach Bregenz. Mit von der Partie waren Kurt Baumgartner mit seinem Berna 2UP Alpenwagen und Roland Schweizer mit unserem L4C Postauto. Mit diesen zwei Fahrzeugen wurden wir schon beim Spielcasino erwartet. Eine grosse Anzahl Oldtimer PW stand auf dem Parkplatz. Nebst alten Autos waren auch alte Fahrräder und zwei Lanz-Bulldog Traktoren anwesend. Nach der Nummernverteilung für das spätere Corso folgte zuerst ein zügiges Mittagessen. um 1330 Uhr ging es los. Von den 36 Fahrzeugen hatte K. Baumgartner die Nr. 1 im Corso. Da Kurt ausser mir als Beifahrer auch noch die Frau Stadträtin und Frau Bürgermeister von Bregenz an Bord hatte, wurde dem kleinen Berna besonders applaudiert. Im Schrittempo ging die Fahrt durch die Parkanlagen, die Innenstadt und wieder zurück zum Casino, alles unter Jubel und Freude der Bevölkerung. Kurz darauf nahmen wir den Heimweg in Angriff und konnten nach einer gemütlichen Fahrt unsere Saurer Oldies wieder versorgen. So ging ein wunderschöner Sonntag zu Ende, für den wir uns bei den Organisatoren bedanken wollen.

Zuguterletzt (R. Früh)

Kürzlich kam unser gestresster Chef-Postautochauffeur Roland Schweizer von einem bis in den Morgen dauernden Hochzeit nach Hause. Die späte Stund hinderte ihn nicht im geringsten daran, noch bei RTL ins Programm zu schauen. Was er da zu sehen bekam, liess die Pupillen grösser werden. Da wurde die grösste Liebelei von Nackedeis getrieben. Nebenbei fuhr ein ebenso formschöner Saurer RH-Bus der Verkehrsbetriebe Amden vorbei. Wer wohl die schöneren Formen besitzt? Die Geister un Gemüter scheiden sich noch heute.

Tunnelfest am 21./22. August in Arbon

Wie Sie vielleicht wissen, wird am Wochenende vom 21. und 22. August die Umfahrung von Arbon mit N1-Zubringer eingeweiht. Zu diesem Anlass organisiert die Gemeinde Arbon mit dem Kanton Thurgau ein riesiges "Tunnelfest". Es werden zwischen 15'000 und 20'000 Gäste erwartet.

Wir wurden speziell eingeladen, an diesem Fest ein Saurer Oldtimer Treffen zu veranstalten. Wir werden zu den Höhepunkten dieses zweitägigen Festes gehören. Da das Fest auf der neuen Umfahrung stattfindet, haben wir diesmal absolut keine Platzprobleme, wir können endlich zeigen was wir können. Damit auch den ganzen Tag etwas zu sehen ist, sollten die Fahrzeuge vor 1000 morgens eintreffen und nicht vor 1600 (Sonntag 1500) wieder abfahren. Wir wollen den Arbonern zeigen, wie gross der Oldtimer Club Saurer ist, damit jeder sieht, wie wichtig ein SAURER Oldtimer Museum ist, dass wir zusätzlichen Platz auf jeden Fall brauchen können.

Natürlich müssen wir auf eine minimale Qualität der Fahrzeuge achten, auch das Publikum sollte Freude an den Fahrzeugen haben. Eingeladen sind alle SAURER A,B und C Typen und entsprechende BERNA in gutem, originalem Zustand. Wer ein Fahrzeug aus der D-Baureihe hat, das er zeigen möchte, muss sich mit Roland Früh in Verbindung setzen. Wer sich Sorgen macht, wie er am Sonntag ohne Busse wieder nach Hause kommt, kann ich beruhigen. Dem Veranstalter ist es bekannt, dass Lastwagen am Sonntag normalerweise nicht fahren dürfen. Der Veranstalter wird, wo nötig, Sonntagsfahrbewilligungen beschaffen. Aus diesem Grund müssen Sie sich frühzeitig bei R. Früh anmelden. Wir benötigen eine Kopie des Fahrzeugausweises und falls Sie mit einer U-Nummer fahren, zusätzlich eine Kopie dieses Ausweises. Wenn Sie mit einer Tagesnummer anreisen, geben Sie bei der Anmeldung bitte an, wo Sie diese beziehen werden. Ausserdem sollten wir wissen, ob Sie das ganze Wochenende kommen, und falls ja, ob Sie das Fahrzeug nachts bei SAURER in eine geschlossene Halle stellen wollen. Wie bei allen Veranstaltungen übernehmen wir auch hier keine Haftung.

Anmeldungen sind schnellstens an folgende Adresse zu richten:

Roland Früh
Bruggalden 4
9302 Kronbühl

Tel. 071 38 53 82

oder per FAX an: 071 45 15 65

Bettelliste

Da wir immer auf der Suche nach gewissen, für uns wichtigen Dingen sind, und ab und zu, nachdem wir etwas teuer irgendwo eingekauft haben, zu folgende Sätze hören: "Das hättet ihr von mir gratis haben können!" oder "Wenn ich das gewusst hätte!"..., machen wir einen Versuch. Wir veröffentlichen eine Liste mit den Dingen, die wir in nächster Zeit brauchen und suchen. Falls Sie also etwas von dieser Liste spenden können, zögern Sie bitte nicht Lange und teilen uns das mit!

Frostschutz (sehr dringend)
Mitteilungsschrank für aussen ans Museum
Gebäudebeschriftung (Museum)
Batterien für 4MH und Verkaufswagen
Bodenfarbe (25 kg) dunkelbeige
Gestell mit Wanne für Oelfässer
Beschriftungstafeln für Verkaufswagen
Kabinentür 2C (Reparatur)
1 Satz Bremsschläuche zu M8