

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 1

Rubrik: Die Seite des Präsidenten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Seite des Präsidenten

Geschätzte Oldtimerfreunde

Was ist ein historisches Motorfahrzeug und wie wird es im Gesetz behandelt?

Mit vereinten Kräften sind verschiedene Verbände auf dem Gebiet historischer Fahrzeuge mit der Direktion des Bundesamtes für Polizeiwesen in Verhandlung:

Die Altersgrenze liegt momentan bei 20 Jahren, jedoch der Wunsch drängt auf eine Reduktion dieser Limite. Zur Dokumentation wurde eine Erhebung durchgeführt, um das Durchschnittsalter historischer Fahrzeuge in der Schweiz festzustellen:

Gesamte Umfrage	8882 Fahrzeuge
unter 20 Jahre	1044 Fahrzeuge
20 - 25 Jahre	2162 Fahrzeuge
25 - 30 Jahre	1655 Fahrzeuge
über 30 Jahre	4021 Fahrzeuge

Die Strassenverkehrsämter sind aufgefordert, anlässlich der normalen Kontrollintervalle den Zustand der 20 bis 30jährigen Fahrzeuge hinsichtlich Originalität und Zustand zu prüfen. Im Klartext heisst dies: Je mehr sich unsere historischen Fahrzeuge, die zwischen 20 und 30 Jahre alt sind, von den normalen Occasionsfahrzeugen unterscheiden, desto grösser ist die Chance, die Altersgrenze zu reduzieren.

Weitere Wunschziele sind die Erweiterung des normalen Nummernschildes auf mehr als zwei Fahrzeuge, die Anerkennung der fließenden Altersgrenzen von 20 Jahren für historische Motorfahrzeuge und die damit verbundene Nachkontrollfrist von 6 Jahren.

Auch in dieser Angelegenheit müssen alle Oldtimerfreunde zusammenhalten, um für die "Sache" (unser Hobby) etwas zu erreichen.

Freundliche Grüsse

"De Präsi"