

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 3

Rubrik: Bus-Ausstellung in Bregenz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bus-Ausstellung in Bregenz

Am 1./2. April fand in Bregenz eine interessante Ausstellung statt. Da wir kurzfristig von diesem Datum erfuhren konnten nur einzelne Mitglieder informiert werden. So kamen doch noch elf Personen zusammen. Der einzige Grund für die Teilnahme an dieser Ausstellung war ein Prachts-Exemplar von einem Saurer mit Jahrgang 1911 der im Besitz der Firma Kässbohrer ist. Der stolze Arboner war der erste Bus der von Karl Kässbohrer carrossiert wurde.

Diverse Bus-Hersteller zeigten die neusten Modelle die zur Zeit auf dem Markt erhältlich sind. Bis zum mit allen Schikanen ausgerüsteten 4-Achsigen Mega-Liner von Neoplan gab es viel Interessantes zu sehen. Neben dem Saurer-Oldie waren noch ein Neoplan von 1958, ein Setra S8 von 1951 und ein Bristol Doppelstöcker-Bus anwesend. Nicht zu vergessen das Postauto der Marke Saurer Wien. Wer Lust hatte konnte mit diesem Oldtimer eine Rundfahrt machen. Die Stars der Ausstellung aber waren eindeutig der Saurer 1911 und der L4C unseres Clubs. Den ganzen Tag wurde Roland Schweizer vom Publikum gedrängt auch Rundfahrten zu machen. Mit dem Hinweis das wir nicht in der EU sind und Fahrten dieser Art rechtswidrig seien, gaben sich die Leute zufrieden und nahmen wenigstens einmal probenhalber im Postauto Platz nur um einfach dazusitzen und geniessen.

Am späten Nachmittag haben wir uns langsam Richtung Arbon aufgemacht. Es war ein wunderschöner Tag mit vielen interessanten Bekanntschaften die schon Früchte getragen haben. Zum Schluss noch einige Fotos von diesem herrlichen Tag.



SETRA

Setra S8

Der 1. Setra Omnibus im Originalzustand

Baujahr 1951

Fahrgest. Nr. 50 001

Sitzplätze	36 und 7 Mittelgangsitze
Motor	Henschel 6-Zylinder 512 DJ
Hubraum	5,43 l
KW/PS	74/100
Höchstgeschwindigkeit	86 km/h
Getriebe	ZF AK 5-33 5-Gang-Getriebe
Höhe	2.700 mm
Länge	9.300 mm

1907 entstand der erste Kässbohrer-Automobilaufbau. Ein Fahrgestell der Schweizer Lastwagenfabrik Adolph Saurer aus Arbon wurde mit einem pritschenähnlichen Aufbau und einem Segeltuch-Verdeck versehen. 1911 wurde dann der erste Linien-Omnibus vorgestellt. Er bewährte sich sehr gut, die neue Omnibuslinie wurde ein Erfolg und schon Ende des Jahres 1911 konnte ein zweiter Kraftomnibus gebaut und eingesetzt werden.



SETRA

**Saurer Kässbohrer
Der 1. Kässbohrer Omnibusaufbau
Baujahr 1911
(1991 restauriert auf Original-
fahrgestell von 1919)**

Sitzplätze	18
Stehplätze	10
Motor	Saurer-Motor AM II 30
Hubraum	5,33 l
KW/PS	22/30
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Getriebe	4 Gang Getriebe
Höhe	2.900 mm
Länge	6.000 mm



Karl Kässbohrer

Wagenfabrik Ulm a.d.D.

1991 restauriert auf Originalfahrgestell

Omnibus Nr. 1, Bj. 1911

" Wiblinger-BUS "

Saurer Fahrgestell-Nr. 11308

Nachbau Baujahr 1911

Saurer 4-Zylinder 30PS