

Kilometer-Millionäre

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Kilometer-Millionäre

Genossenschaft Migros Zürich am 12. 7. 1962
Chauffeur H. Halbheer, Bachofnerstr. 5, Zürich



Ob dieser schöne Saurer dem Schneidbrenner entgangen ist?

Ausschnitt aus der Luzerner-Zeitung vom März 1967

Ein ungewöhnliches Jubiläum

Am 21. März feierte Josef (Seppi) Amrein, Himmelrichstr. 3, Luzern, seinen 65. Geburtstag. Man kennt ihn weitherum im In- und Ausland, denn seit dem 24. März 1920, also seit fast genau 47 Jahren, ist er als Lastwagen- und Carchauffeur auf Ueberlandstrassen tätig: er hat in dieser Zeit über

zwei Millionen Kilometer zurückgelegt und hat weder je ein Fahrzeug «zusammengefahren» noch jemand verletzt. In diesen 47 Jahren fuhr er volle 40 Jahre auf Saurer-Fahrzeugen, und heute noch fährt er einen Saurer-Reisebus. Als er sich 1920 auf Ueberlandfahrten spezialisierte, gab es in der ganzen Schweiz noch keine Asphaltstrassen und nur Trottoirs mit Kiesbelag. Die Beleuchtung bestand auch bei den Schwerfahrzeugen aus Karbidlampen, und die Polizisten waren viel schärfer als heute. Der Jubilar könnte stundenlang von dem erzählen, was er erlebt hat, und freut sich.

wenn er mit alten Berufskameraden Erinnerungen austauschen kann.

H. P. J.

Migros Kilometer-Millionäre

Saurer D290 Polizeinummer SG 35953 intern L20 später L3

Inbetriebnahme am 13. 9. 1977

Eingetauscht am 16. 8. 1991

Kilometerstand: 1'113 700 Km



Ersetzt durch

Mercedes

4-Achser

Genossenschaft

Migros

St. Gallen

Saurer D290 Polizeinummer SG 32726 intern L18

Inbetriebnahme am 21. 9. 1978

Eingetauscht am 5. 11. 1991

Kilometerstand: 1'020 612 Km



Ersetzt durch

Mercedes

4-Achser