

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 4

Rubrik: Ein Wüstenfuchs in Marbach

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Wüstenfuchs in Marbach

Als ich kürzlich bei P.Kobelt in Marbach vorbei fuhr, traute ich meinen Augen nicht mehr ganz. Da stand tatsächlich einer der legendären Saurer 5DF 6x4 in der Export-Version. Obwohl sein Aussehen stark gelitten hat, machte ich noch einige Fotos. Dieser Saurer-Typ wurde vor allem in Länder wie Kuwait, Saudi-Arabien und die Vereinigten Arabischen Emirate geliefert. P.Kobelt erklärte mir später das er den Wagen restaurieren möchte. Wer hat denn schon einen Wüstenfuchs zum Oldtimer. Wir wünschen ihm natürlich viel Glück dazu.

Wie der Saurer zurück gekommen ist wissen wir noch nicht. Nur dass er durch ein Gegengeschäft wieder hier gelandet ist. Genaueres berichten wir zu einem späteren Zeitpunkt. Dafür noch einige Bilder wie er einmal in seinen besten Tagen ausgesehen hat.

So steht der Saurer
in Marbach und
wartet auf bessere
Tage.



Anfang der 70er

Jahre vor dem ehe-
maligem Lehrlings-
heim.



Der Saurer 5DF 6x4 während den Testfahrten in einer Kiesgrube.

Beim beladen im Hafen von Khor al Fakhan, Vereinigte Arabische Emirate.

