

Mitglieder-Beitrag : Letzte Handelsnachrichten

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Mitglieder-Beitrag.

Albert Böni ehemaliger Saurer-Mitarbeiter und OCS-Mitglied hat mir diesen Zeitungs-Ausschnitt aus den Basler Nachrichten vom 15.6.1948 zugeschickt.

Letzte Handelsnachrichten

Englische Lizenz für Saurer-Dieselmotoren.

Oxford (Exchange.) In der Generalversammlung der Morris Motors Ltd. hat Lord Nuffield als Aufsichtsratsvorsitzender auf die neuen Automobilmodelle Bezug genommen, die in wenigen Monaten auf den Markt kommen werden. Er erwähnte insbesondere einen Nutzkraftwagen mit Dieselantrieb auf Grund der Patente der schweizerischen Saurer-Werke, für die die Firma Morris die englische Lizenz erworben hat. "Wir haben Grund zu der Hoffnung" so erklärte Lord Nuffield, "dass dieses Dieselfahrzeug allen anderen seiner Klasse überlegen sein wird"

Bei dem Motor handelt es sich um den 6Zyl. CCD Bohrung/Hub 85x125mm
2 Ventiler.

Mit freundlichen Grüßen

Albert

Kilometer-Millionär aus den 60er Jahren

Millionäre wollen sie werden...

Die zwei wollen Millionäre werden. Chauffeur Walter Frey (46) und «sein» Saurer. Ständig unterwegs mit Rio 6 haben sie gute Chancen, ihr Ziel zu erreichen. Denn ihr Traum geht nicht nach schnödem Geld, ihr Traum geht nach Kilometern, nach einer Million Fahrtkilometer.

Weit mehr als die Hälfte hat dieser Saurer schon. Sein Chauffeur aber – genau besehen – hat den millionsten Fahrtkilometer längst hinter sich. Das genügt ihm aber nicht. Er will eine Extra-Million. Eine Million Kilometer allein auf diesem Saurer. Heute fehlen den beiden noch 375000 gemeinsame Kilometer, dann haben sie ihre Doppelmillion erreicht. Wir wünschen weiterhin gute, stets unfallfreie Fahrt!

Anmerkung der Redaktion:



Wahrscheinlich gibt es im Schweizerland noch eine ganze Anzahl von zuverlässigen Lastwagenchauffeuren mit einer Million oder mehr Fahrtkilometer. Sie sollen doch eine Karte

schreiben an die Rio 6-Cigarrenfabrik, 5735 Pfeffikon LU. Ein feiner Gratisstumpfen – für unterwegs – wird sicher heraus-schauen. Auch Bus-Chauffeure dürfen mitmachen!