

# Ein Saurer an der Angel

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Ein Saurer auf Abwegen

Das Bild hier aus der Appenzeller- Zeitung ist vom Mai 1994. Ein Arbeitskollege hat mir diesen Ausschnitt mitgebracht. Da solche Oldtimer auch in der heutigen Zeit eingesetzt werden, gibt es hin und wieder eines dieser Raritäten-Fotos.



### Spektakulärer Verkehrsunfall

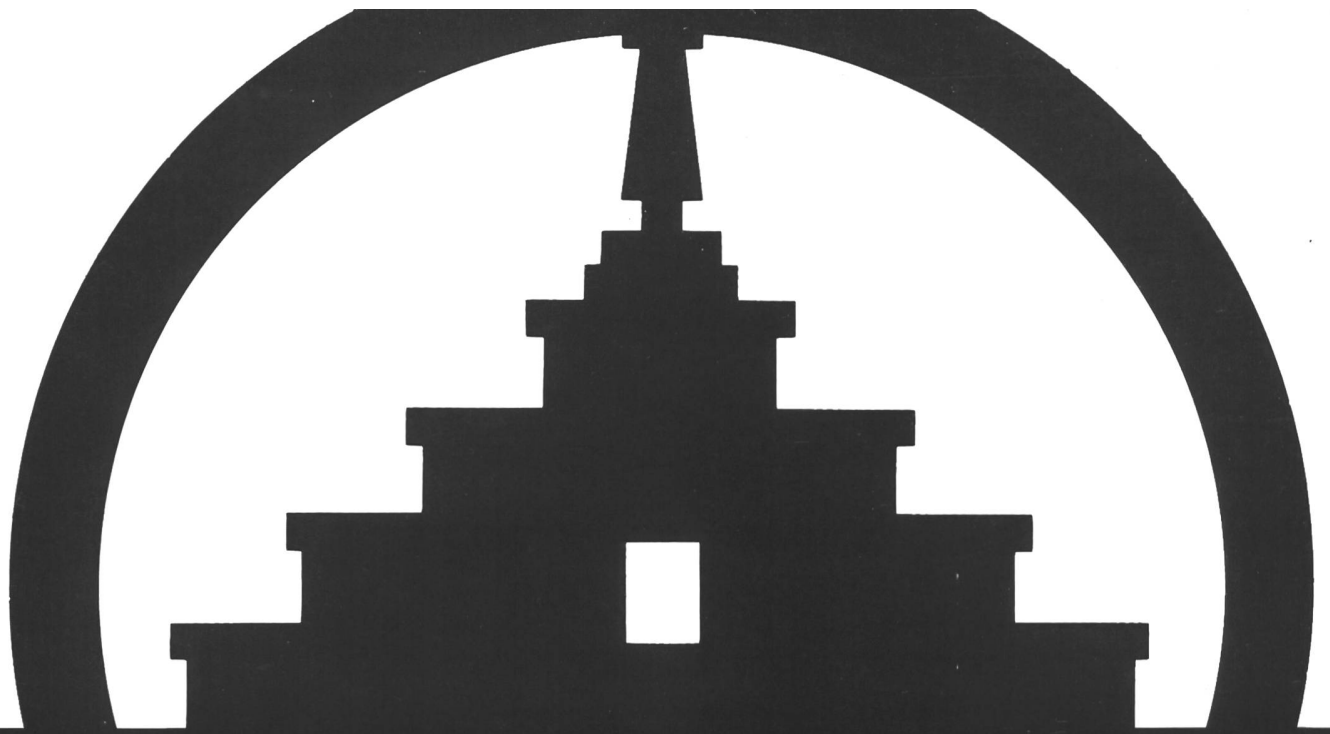
Am Donnerstag vormittag verunfallte in Herisau ein Chauffeur mit einem mit Holz beladenen Lastwagen. Auf der Fahrt von Schachen-Herisau in Richtung Dorfzentrum verlagerte sich vermutlich die Holzladung in der langgezogenen Linksbiegung unterhalb des Restaurants Friedeck und brachte den Lastwagen zum Kippen. Durch den Sturz des Fahrzeuges wurden die Spanngurten beschädigt, so dass das Ladegut auf das Trottoir und den Parkplatz einer angrenzenden Liegenschaft fiel. Verletzt wurde glücklicherweise niemand. Zur Bergung des umgestürzten Lastwagens mussten Spezialfahrzeuge beigezogen werden.

Bild: kapo.

## Ein Saurer an der Angel

In der letzten Gazette haben wir unter diesem Titel einen aufgehängten 4-Achser Saurer gezeigt. Unklar war wo das Stahlseil befestigt wurde. Da viele glaubten man hätte es um die Vorderachse angemacht, muss ich einige enttäuschen.

Der Saurer 8x4 ist nur am Zughaken von der Stoss-Stange aufgehängt worden.



# SAURER - TREFFEN

Samstag, 26. August 1995

b. Rest. Bad Klus Oensingen



Impressionen von  
vergangenen Saurer-Treffen

## Erfolge der Saurerwagen

an

### internationalen Wettbewerben

#### 48 Erste Preise und Medaillen

|                  |  |                                |                 |
|------------------|--|--------------------------------|-----------------|
| SCHWEIZ 1907     | Höchste Auszeichnung.<br>Erster Preis in der Gesamt-Klassifikation.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.                       |                                |                 |
| ENGLAND 1907     | Höchste Auszeichnung.<br>Goldene Medaille des Königl. Automobilklubs.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.                     |                                |                 |
| DEUTSCHLAND 1907 | Drei goldene Medaillen für Zuverlässigkeit.<br>Zwei erste Diplome für Verbrauchskosten.<br>Geringste Brennstoffkosten aller Wagen. |                                |                 |
| FRANKREICH 1908  | Höchste Auszeichnung.<br>Erster Preis in der Gesamt-Klassifikation.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.                       |                                |                 |
| ÖSTERREICH 1908  | Grosse silberne Medaille.<br>Bronce-Medaille und zwei erste Preise.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.                       |                                |                 |
| SCHWEDEN 1909    | Vier erste Preise für Zuverlässigkeit und Verbrauchskosten.<br>Ehrenpreis für geringste Betriebskosten aller Wagen.                |                                |                 |
| FRANKREICH 1909  | Militär-Subventionsfahrt.<br>Drei erste Preise, goldene Medaille und Silberplakette.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.      |                                |                 |
| RUSSLAND 1912    | Klassiert in die erste Gruppe.<br>25-tägige Konkurrenzfahrt ohne Strafpunkte bestanden.  |                                |                 |
| SPANIEN 1920     | Drei goldene Medaillen.<br>Geringste Betriebskosten aller Wagen.   |                                |                 |
| SCHWEDEN 1923    | Goldene und silberne Medaillen.<br>Konkurrenzfahrt ohne Strafpunkte.   |                                |                 |
| BELGIEN<br>1907  | AMERIKA<br>1911  | FRANKREICH<br>1911, 1912, 1913 | HOLLAND<br>1913 |