

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (1995)

**Heft:** 5

**Rubrik:** 140 Jahre Osterwalder : ein Unternehmen mit Tradition im Mineralöl-  
Handel

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## 140 Jahre OSTERWALDER; ein Unternehmen mit Tradition im Mineralöl-Handel

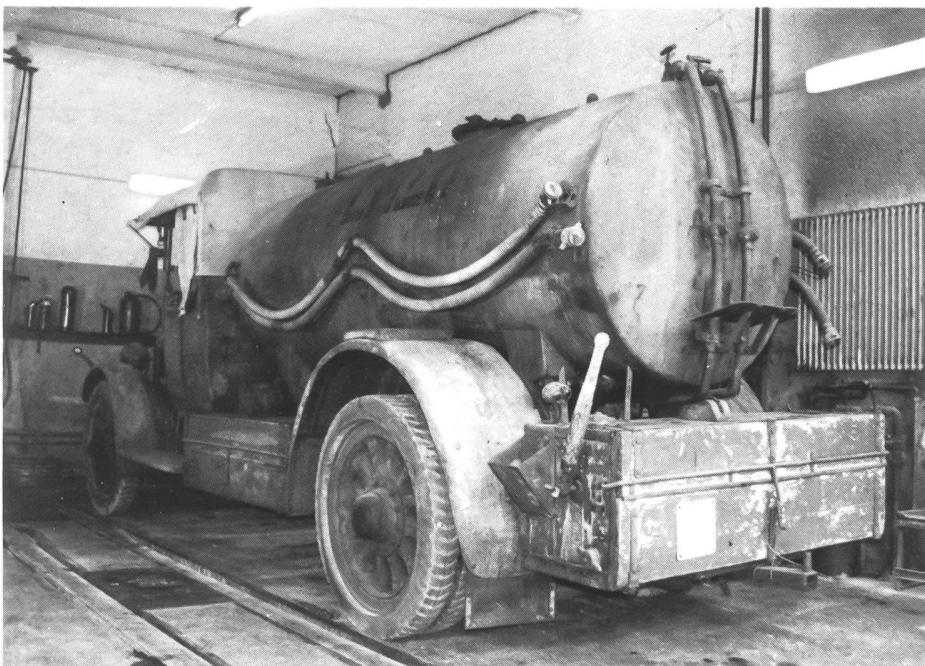
- |      |   |      |  |
|------|---|------|--|
| 1855 | eröffneten Johann und Ursula Osterwalder im Bleicheli in St. Gallen ein Kolonialwarengeschäft           | 1955 | 100 Jahre Jubiläum der "Jean Osterwalder & Cie"                                |
| 1875 | wurde der Petroleum-Handel in St.Gallen aufgenommen   | 1965 | Eröffnung der Filiale Winterthur   |
| 1918 | Uebergang der Firma unter dem Namen "Jean Osterwalder & Cie" auf die Enkel Emil und Alphons Osterwalder | 1971 | Eröffnung der Filiale Chur   |
| 1925 | Gründung des Zweiggeschäftes Zürich   | 1974 | Umwandlung der Firma in "Osterwalder Zürich AG" und "Osterwalder St.Gallen AG" |
|      |   | 1995 | 140 Jahre "Osterwalder"<br>70 Jahre in Zürich<br>30 Jahre in Winterthur        |

Traditionsgemäss spielen anlässlich von Firmen-Jubiläen auch Saurer-Nutzfahrzeuge eine bedeutende Rolle. So veranstaltete die AVIA-Firma Osterwalder im Jahre 1955 zum 100 Jahre-Jubiläum einen grossen Lastwagen-Corso.

Saurer-Corso beim  
Broderbrunnen in  
St.Gallen



Zum 140sten Geburtstag liess sich die AVIA-Firma Osterwalder etwas besonderes einfallen!



Am 30.4.94 ersteigerte die AVIA-Firma in Toffen einen ehemaligen Militär-Saurer, welcher 1964 bei der Armee ausgemustert und ins Welschland verkauft wurde. Dort stand er dann während 30 Jahren unbewegt und still rostend in Erwartung besserer Zeiten.

Da ein gleichartiger Zysternenwagen bis nach dem zweiten Weltkrieg bei Osterwalder im Einsatz war, fiel der Entschluss dieses schweizerische Kulturgut zum Firmen-Geburtstag wieder auf die Räder zu stellen innert wenigen Stunden.

In der firmeneigenen Werkstatt in Zürich wurde der Oldtimer ab Mitte Mai 94 durch den Garagen-Chef persönlich komplett zerlegt. Sämtliche Teile wurden dabei dokumentiert und anschliessend abgelaugt bzw. sandgestrahlt. Nur wenige Teile fehlten am Fahrzeug, sodass sich die Restaurierung verhältnismässig " einfach " gestaltete. Neuanfertigungen beschränkten sich auf einige wenige Motorenteile, sowie auf die Sattler- und Schreiner-Arbeiten, welche durch Firmen aus der AVIA-Kundschaft fachmännisch erledigt wurden. Spontane und wertvolle Unterstützung erfuhr das Instandstellungs-Team auch durch Mitglieder des Saurer-Clubs sowie des Saurer Oldtimer Clubs. So war bereits Ende Mai 95 alles soweit, dass mit den Lackierarbeiten begonnen werden konnte.

Bei der Farbgebung musste der aus dem Jahre 1923 stammende Militär-Oldtimer etwas von seinem Originalzustand opfern; denn die AVIA-Farben entsprechen nicht ganz dem Feldgrau unserer Armee. Aber auch in der Vergangenheit wurden Nutzfahrzeuge während der gesamten Betriebszeit mehrmals umlackiert, um den jeweils gültigen Marken-Normen zu entsprechen.

Ende Juni 95 waren sämtliche Einzelteile fertiggestellt, und schon am 3. August 95 krönte eine Fahrt um das Betriebsgebäude den Abschluss der Restauration.

Eine Hürde hat das Fahrzeug allerdings noch zu meistern; Die Zulassung durch das Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich!

Anschliessend wird der "neue" AVIA-Saurer-Zysternenwagen an verschiedensten Anlässen zu bewundern sein, so z.B. an Saurer-Treffen, LKW- und Oldtimer-Treffen, Jubiläen, Museen, Auto-Ausstellungen von AVIA-Garagisten, Tankstellen-Eröffnungen usw.

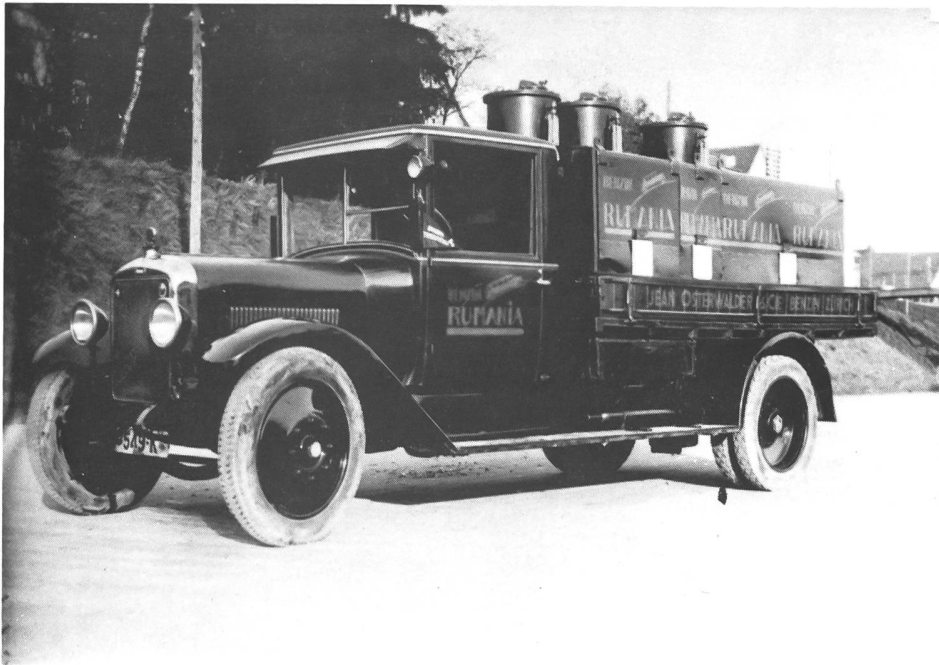
#### Fahrzeug-Daten:

Fahrzeug	Zysternenwagen
Marke	Saurer
Typ	A4
Jahrgang	1923
Leergewicht	6700 Kg
Motor	4 Zyl.-Benzin
Hubraum	6830 ccm
PS	40
Km-Stand	65400
Tank	4000 Lt.
Bereifung	Vollgummi
Länge	6640 mm
Breite	2020 mm
Höhe	2550 mm



PS: Um unseren Oldtimer auf langen Wegen zu schonen suchen wir noch einen sehr günstigen Tieflade-Anhänger mit Heck-Auffahrrampen. Offerten mit Foto und Kopie des Fahrzeugausweises oder Tips wo geeigneter Anhänger herumsteht bitte an:

*OSTERWALDER ZUERICH AG, Postfach 635, 8052 Zürich, Tel: 01 301 11 11  
Fax: 01 302 65 31*



FBW

Tankwagen in  
den 20er Jahren.

Frisch  
Freundlich  
Sauber  
  
Chauffeur mit  
  
Berna  
  
Tankwagen.



Sein ganzer  
Stolz ist  
sein Saurer.





Mit der  
fahrenden  
Tankstelle  
unterwegs.



Saurer S4C  
Anhängenzug  
unterwegs im  
Gelände.



Saurer 5C  
in der  
Umgebung  
Blumenau  
St. Gallen.

Berna 4UL  
Tankwagen  
in ländlicher  
Umgebung.



Flottenauf-  
nahme auf  
dem Flug-  
hafen Kloten.

Saurer als  
Zapfstelle  
bei einem  
Motorradrennen.





Bild oben. Saurer 4C Kabine, Chassis.

Bild unten. Saurer 2C bei Neuablieferung.



Josef Wespe Transporte, Schmerikon

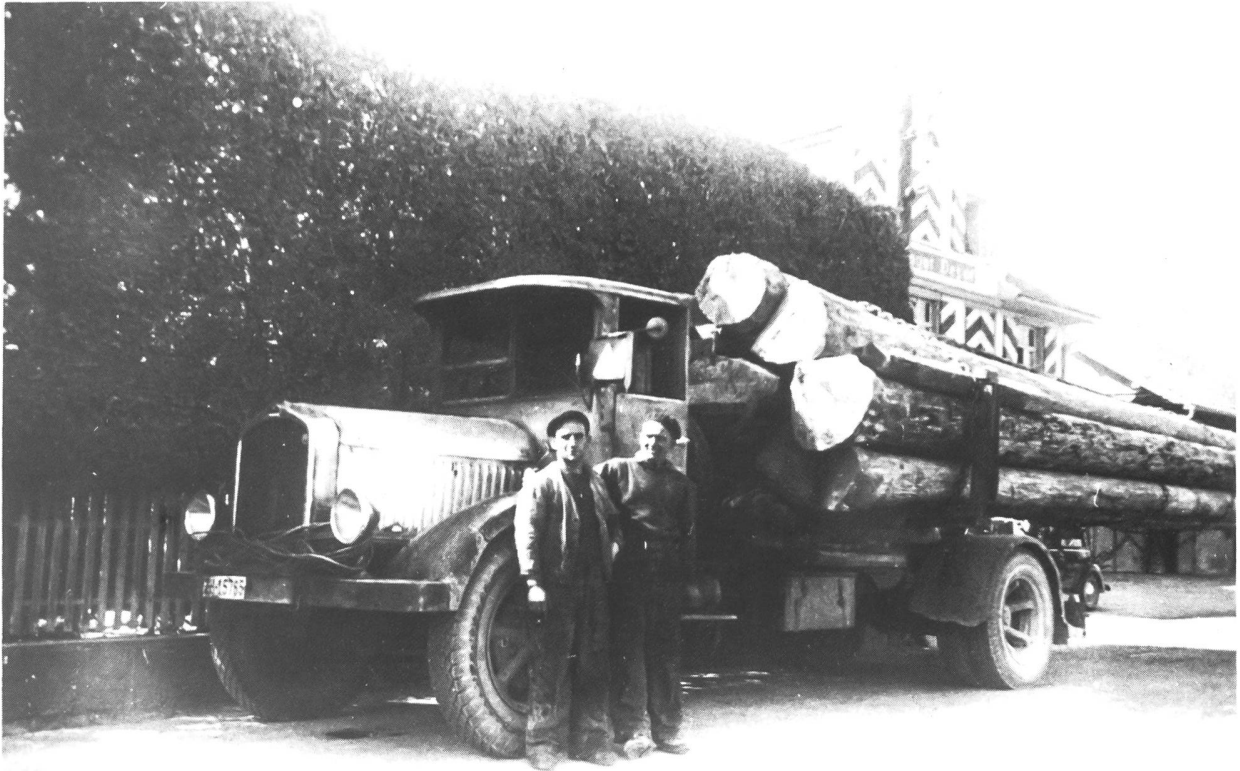


Bild oben. Saurer A-Wagen Holztransport. Mit " Schwigger " oder Wepfer. Strecke Schwarzwald-Schweiz. Foto von etwa 1937. Diesel Sepp sen. 1914-1968.

Bild unten. Um die 1949 in Flums. Fahrzeug wieder Berna Jahrg. 36. Besonderes: Erster Selbstlenker konstruiert von Sepp Wespe sen.







Bild oben. Links FBW L40 mit 90-100 PS. Besitzer Hanhard Diessenhofen.  
Rechts Berna 6-Zyl. Jahrg. 1936 mit CTD Motor, 85PS.  
Besitzer Sepp Wespe sen. auf der Rückfahrt Schwarzwald-  
Schweiz 1946, Spitze 35Std./Km, Pneu geschmuggelt!  
Bild unten. A-Wagen während dem Krieg beladen mit Baumrinde.  
Besonderes: Fahrzeug mit Imbert Holzvergaser.

