

Fahrzeug-Restaurierungen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1998)**

Heft 32

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fahrzeug-Restaurierungen

BERNA L4U-Linienbus der Stadtnimbus Olten AG

von Frau I. Meier und Herrn R.Bösiger von der Firma HESS

Ein integrierender Bestandteil des Tages der offenen Tür des Betriebsneubaues des „Busbetriebes Olten-Gösigen Gäu“ (BOGG) in Wangen bei Olten vom Samstag, 04. Juli 1998, war eine historische Attraktion: Die offizielle Uebergabe an die Eigentümerin BOGG des von der Carrosserie Hess AG, Bellach, originalgetreu restaurierten Berna-Oldtimerbusses, Baujahr 1964, als verkehrshistorisches Kulturgut.

Das Fahrzeug - der Berna Oldtimerbus, Baujahr 1946 - stand von 1946 bis Anfang der 60er Jahre (rund 14 Jahre) als Linienbus - vorwiegend auf der Strecke Olten-Kestenholz - im Einsatz der Stadtnimbus Olten AG (neu BOGG). Von 1960 bis Anfang 1998 war das Fahrzeug archiviert. Der Grossteil der Restaurationsarbeiten fand in der Zeit von Januar bis Juni 1998 statt. Der originalgetreu restaurierte Oldtimerbus soll künftig für Spezialfahrten eingesetzt werden.

In erster Linie soll das Fahrzeug aber als verkehrshistorisches Kulturgut des Busbetriebes Olten Gösigen Gäu repräsentieren, wie dessen Direktor Markus Baumgartner orientierte.

„Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt, alle Teile originalgetreu restauriert, bzw. nachgebaut und wieder montiert. Original-Ersatzteile waren keine mehr erhältlich. Im Innenraum wurden sämtliche Seitenverkleidungen und Sitze (30 an der Zahl) erneuert. Auch die Neu-Lackierung erfolgte im Original-Farbton. ...“ skizzierte Rolf Bösiger, Bereichsleiter der Carrosserie Hess AG, Bellach.



Stolz präsentieren Rolf Bösiger der Hess AG und Direktor Markus Baumgartner der BOGG (v.l.n.r.) das gelungene Werk.

In der nächsten Gazette wird uns Herr Paul Burkhardt in einem interessanten Bericht die äusserst aufwendige Restauration eines Berna G5 schildern.