

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 39

**Vorwort:** Brief des Präsidenten  
**Autor:** Baer, Ruedi

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Brief des Präsidenten

Liebe Mitglieder, sehr geehrte Freunde des OCS

Jetzt hat die Oldtimer-Saison so richtig angefangen! Unsere Agenden füllen sich mit fröhlichen, spannenden, anstrengenden Ausflügen, Fahrten, Führungen, Besprechungen. Alles unter dem Motto: „Saurer, der Lastwagen mit Zukunft“ (mindestens in unserem OCS ☺ ) Die Gazette Nr. 39 hat sich wieder erfreulich gefüllt, mit Beiträgen von Mitgliedern, des Vorstandes, unseres rasenden Reporters, der gleichzeitig unser Webmaster ist. Im Internet tut sich immer sehr viel. Jeden Tag besuchen uns durchschnittlich 35 Saurer-Interessierte aus der ganzen Welt! Gehören Sie auch dazu? [www.saureroldtimer.ch](http://www.saureroldtimer.ch) ist die Anlaufstelle; in den Member-Bereich kommt man mit der user-ID *oldtimer* und mit dem Passwort *arbon*. Also, nichts wie los, hinein in die Saurer-Welt, Wettbewerbsaufgabe lösen, Postkarte verschicken, Teile suchen, dem Präsidenten ein mail schicken, Bilder einreichen zum „aufhängen“ im Museums-Album der Mitglieder!! Eine grössere Leserschaft findet man nicht so schnell wieder. Aber auch für die Gazette nehmen wir gerne Leserbeiträge entgegen. Lesen Sie doch mal den Artikel über die Firma Cars Alpins. Geschrieben von unserem Mitglied Max Hasler, kurzweilig, gut illustriert, alles Wissenswerte auf wenigen Seiten. So etwas könnte man doch auch über „Deine“, resp. „Ihre“ Firma, über Deinen Lastwagen, über eine abenteuerliche Fahrt mit einem Saurer schreiben. Nicht zögern, unsere Redaktorin Rabea Langenegger freut sich über jeden Beitrag. Sie macht auch gerne aus Notizen einen flüssigen Text. Fotos können wir einscannen. Sie erhalten die Originale sofort zurück. Vielen Dank im Namen aller Leser. Das hat auch unser Leser Serge Pletgen aus Luxemburg gedacht und uns einen ausführlichen Be-

richt über einen Museumstriebwagen geschickt, der im luxemburgischen Transportmuseum (??) steht.

Das erfreulichste Ereignis im Berichtszeitraum? Das ist nicht einfach, aber ich entscheide mich doch rasch: Ein neues Museumsstück steht seit dem 28. Mai im Museum: der Strassenschlepper 2CR1D von Shell! Ueber die Geschenkübergabe wird in dieser Gazette berichtet. Vielen Dank den Ueberbringern, vielen Dank der Shell (Switzerland) für dieses grosszügige Geschenk! Shell und Saurer haben Zukunft!!

Aber auch sonst läuft's rund. Das Museum glänzt, die Autos strahlen, die Aktiven krampfen, hunderte Besucher an den ordentlichen Besuchstagen und bei den Führungen geniessen die Welt des Automobils, wir nehmen an Ausfahrten teil (Bericht über die Ausfahrt Wegmüller / Ronner in dieser Gazette), die Archive sind jeden Tag in einem besseren Zustand, im Ersatzteillager haben wir ein richtiges Büro eingerichtet, die Administration summt. Uebrigens, kennen Sie jemand mit etwas kaufmännischem Know-how, der Freude an Lastwagen und Bussen hat? Wir bräuchten gelegentlich einen neuen Kassier. Ein Traumjob für einen Bürolisten, der von alten Lastwagen träumt, sich aber selbst keinen Oldtimer leisten kann oder will. Wenn ich nicht schon Präsident wäre, würde ich mich sofort melden als Kassier. Die Arbeit kann man gut zu Hause leisten, also ist die Distanz zu Arbon kein Kriterium. Telefon oder mail bitte an mich.

Ihr Ruedi Baer, Präsidium OCS

## Sponsorenliste

Auch unsere Sponsoren gehen mit der Zeit: Nachstehend als Ergänzung zur Liste in der Gazette 38 noch zwei weitere Internet-Adressen:

### Firma

Hans Kugler AG, Arbon

Shell (Switzerland) AG

### Internet

[www.kugler-arbon.ch](http://www.kugler-arbon.ch)

[www.shell.ch](http://www.shell.ch)