

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2001)
Heft: 40

Rubrik: Oldtimer Jubiläums-Sternfahrt vom 19.-23. April 2001 nach Potsdam

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oldtimer Jubiläums-Sternfahrt vom 19. - 23. April 2001 nach Potsdam

Kurt Sahli, der bekannte Autor u.a. mehrerer Bücher über Saurer, hat einen Bericht über die Bus-Oldtimerfahrt nach Potsdam geschrieben und ihn liebenswürdigerweise unserer Gazette zur Erstveröffentlichung überlassen. Saurer waren an der Fahrt in hohem Masse vertreten, das freut mein Herz! Der OCS konnte leider mit seinen Museumsfahrzeugen nicht teilnehmen; keiner unserer Fahrer war für mehrere Tage disponibel.

Herzlich willkommen zur RDA-Omnibus Oldtimer-Sternfahrt anlässlich des grossen Doppeljubiläums von RDA (Internationaler Bustouristik-Verband) und der Bundesgartenschau. Beide werden 50 - beide feiern zusammen: vom 19. - 23. April 2001 in Potsdam.

Ganz besonders freuen wir uns, dass die teilnehmenden Omnibus-Oldtimer in diesem Jahr ganz besondere Beachtung finden werden. Denn die Geburtstagsfeier fällt mit der Eröffnung der Bundesgartenschau 2001 zusammen - einem Ereignis, das bundesweit Interesse und ein starkes Echo in allen Medien findet.

Die obenstehende Einladung wurde auch dem Reise- und Transportunternehmen K. Dysli AG in Bern zugestellt. Der Geschäftsführer Heinz Dysli entschloss sich spontan, mit seinem Saurer Oldtimer-Bus an dieser Sternfahrt teilzunehmen. Der Kreis der mitreisenden Personen wurde bestimmt und zu meiner grossen Freude wurde auch ich zu dieser Fahrt eingeladen. Anschliessend wurde die Reiseroute festgelegt, der stets gut gepflegte Oldtimer-Bus nochmals gründlich kontrolliert und los ging es am frühen Morgen des 17. April 2001 in Richtung Deutschland. Das Ziel des ersten Tages war Bayreuth, wo wir uns mit anderen Schweizer Teilnehmern treffen wollten.

Die Fahrt führte uns erst einmal an den Bodensee auf die Fähre, anschliessend über Memmingen, Augsburg, Nürnberg und weiter in Richtung Bayreuth. Um möglichst wenig Zeit zu verlieren, benutzten wir meistens das gut ausgebauten Autobahnnetz.

Wie in seinen jungen Jahren schnurrte unser Oldi und brachte ohne Murren Kilometer um Kilometer hinter sich. Er hatte auch nichts dagegen, dass drei verschiedene Fahrer zum Einsatz kamen und ihm nach Möglichkeit die

Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h abverlangten. Nun, für mich war es ein herrliches Gefühl, wieder einmal einen mir früher so vertrauten Wagentyp lenken zu dürfen, begleitet vom typischen C-Motorensound. Aber auch die mitreisenden Personen genossen nicht nur die Landschaft, sondern auch den gehobenen Oldtimer-Fahrkomfort.

Unser Fahrplan sollte stimmen, denn ca. um 18.00 Uhr kamen wir beim Hotel in Bayreuth an. Etwas müde aber glücklich über die bis dahin problemlos verlaufende Fahrt genossen wir den Abend im Kreise von Schweizer Kollegen, die ebenfalls mit ihren Saurer, Berna und FBW in Bayreuth eingetroffen waren.

Der Abend war schnell vorbei und schon begrüsst wir den neuen Tag. Nach dem obligaten Marschparkdienst wurden die Fahrzeuge frisch gestartet, und weiter ging es über Plauen, Leipzig in Richtung Potsdam. Kurz vor Potsdam erwartete uns Herr Dr. Konrad Auwärter von der bekannten Firma Neoplan G. Auwärter GmbH. Nachdem alle Oldtimer-Busse vor Ort waren, führte uns Herr Auwärter in den etwas ausserhalb von Potsdam gelegenen Autobus-Betriebshof Günter-Anger in Marquart, wo alle Oldtimer-Fahrzeuge bis zum 23. April ihre geschützte Unterkunft finden sollten.

Auf der nächsten Seite finden Sie die technischen Angaben zu Dyslis Saurer Oldtimer Car.

Freuen Sie sich auf den zweiten Teil der Geschichte mit vielen Photos in der nächsten Gazette im Dezember!



Dysli's Saurer Oldtimer-Car

Technische Angaben

1. Inverkehrsetzung

1951 durch Automobilabteilung GD/PTT
mit der Bezeichnung Alpenwagen III

Chassis-Nummer

20484/81 Typ L4C

Motor:

- Typ
- Bohrung/Hub mm
- Hubraum ltr.
- Leistung PS
- Anlasser

Nummer 83343
CT1D / CT2D (Motorumbau durch PTT)
110 / 115 Hub 140
7,98 / 8,72
100 / 125 bei 1900 U/min. bzw. 2000 U/min.
Druckluftstarter Typ Nova

Getriebe:

Saurer 8-Ganggetriebe. Schnellgangbetätigung mit Druckluft

Höchstgeschwindigkeit:

68 km/h

Abmessungen:

- Gesamtlänge 9'563 mm
- Gesamtbreite 2'250 mm
- Gesamthöhe 3'000 mm
- Radstand 5'400 mm

Gewichte:

Leergewicht 6'630 kg
Nutzlast 3'170 kg
Gesamtgewicht 9'800 kg

Karosserie

AG Adolph Saurer Arbon

Platzangebot

29 Sitzplätze + 11 Stehplätze

Lebenslauf:

bis 1972 bei PTT als Kurswagen (Bern, Meiringen und St.Moritz)
ab 15.04.73 Übernahme durch Dysli AG, Reisen und Transporte, 3027 Bern

Heutiger Einsatz:

Betriebs-, Familien- und Hochzeitsfeste.
Nostalgieplauschfahrten, Oldtimertreffen.

km-Stand:

1'483'312 am 28.06.2001