

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (2002)
Heft: 45

Artikel: Ein Saurer Bus bei EKBO/EBBO?
Autor: Duijff, Eildert
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037654>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Saurer Bus bei EKBO/EBBO?

Im „Informationbulletin zomer 2002“ schreibt Herr Veen in seinem Artikel über das Busunternehmen EKBO/EBBO über einen Bus (1924) der Marke „Suere“. Wahrscheinlich ein Verschrieb von Saurer, denkt er. Diesen Saurer kannte ich nicht. Hatten Jan Erik Grunveld und ich damals (1998) beim Schreiben des Buches „Saurerbusse in Netherland“ einen Saurer übersehen???

So ging ich dieser Sache nach! Schon der Name „Suere“ ist unbekannt für Busse (oder Laster). Wollen wir also davon ausgehen, dass es sich tatsächlich um einen Saurer-Bus handelt! Aber damit kam ich auch nicht weiter... Dann habe ich Kontakt mit Herrn Hopf aus Berg in der Schweiz gesucht, ein Saurer-Kenner. Er hat aber auch nichts darüber gefunden, dass 1923/24 ein Saurer-Chassis für einen Aufbau bei Werenga nach Niederland ging. Er denkt aber an dasselbe, wie ich bereits gedacht hatte: SPYKER!

Wie aus unserem Saurer-Niederlande-Buch hervorgeht, gab es nur zwei Saurer-Spyker Busse. Der erste aus 1911, der zweite aus 1914. Von beiden haben wir die „Endstation“

nicht finden können. Es ist also sehr gut möglich, dass 1924 einer dieser beiden Busse zu EKBO/EBBO kam.

Aber... Herr Veen schreibt in seinem Artikel“... 1924 gekauft...“ und in der Wagenparkliste „Baujahr 1924“. Wenn dies heisst, der Bus wurde 1924 neu beschafft, dann haben wir eine ganz andere Geschichte:

Saurer-Spykers wurden zu dieser Zeit bereits nicht mehr hergestellt. Es bedeutet dann, dass EKBO/EBBO das erste Busunternehmen mit einem (schweizerischen oder französischen) Saurer, und nicht Splendid Cars in Valkenburg, das erst 1926 einen Saurer beschaffte, in den Niederlanden gewesen ist.

Vielleicht erfahren wir eines Tages Genaueres über diesen (möglichen) Saurer bei EKBO/EBBO.

Eildert Duijff, Dokkum

Informationsmagazin vom Noordelijk Bus Museum in Winschoten (NL)



***Ist er nicht
wunderschön,
unser
„Car alpin“?***

(Ein Augenschein zum Abschied von Dr. Willemsen, berichtet in der letzten Gazette Nr. 44)