

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2004)
Heft: 50

Rubrik: Oldtimer Meeting in Dornbirn/Vorarlberg

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oldtimer Meeting in Dornbirn/Vorarlberg

für LKW: am Samstag, 10. Juli 2004, mit der Rundfahrt ab Dornbirn ins Montafon und über die Silvretta-Hochalpenstrasse nach Galtür/Paznauntal

für BUSSE: am Sonntag, 11. Juli 2004, mit der Rundfahrt ab Dornbirn ebenfalls ins Montafon über die Silvretta-Hochalpenstrasse bis zur Bielerhöhe

Einladungen und Programme werden zugesandt. !!! Bitte keine Wohnmobile!!!

Auskünfte bei:

Herr Toni Schäfer, Am Gerbergraben 4a, A-6850 Dornbirn
Telefon aus der CH, FL, D: 0043 5572 23565
Telefon aus A: 05572 23565



Dornbirner Oldtimer Tradition

Ab 1977 bis 2003 Auszugsweise

1. Oldtimertreffen bei der Hobby- und Freizeitmesse im Frühjahr 1977

Motto: Personenbeförderung einst und jetzt

Gegenüberstellung:

Die renovierte Postkutsche aus Bezaus aus ca. 1850, 3 Sitzplätze, ein Postbus 1914, 17 Sitzplätze, auch Bestandteile der Saurer Werke in Wien waren eingebaut, ein modernster Postbus, Mercedes 1977, mit 51 Sitzplätzen. Sonderpostbeförderung mit der Bezauer Postkutsche mit 2 PS vorne dran. Eigene limitierte Briefumschläge mit dem Sonderstempel „Befördert mit der Bezauer Postkutsche“.

2. Oldtimertreffen bei der Hobby- und Freizeitmesse im Frühjahr 1978

Präsentation:

4 Oldtimer Busse und zwar der Österreichische Postbus ET 1913, der Postbus Berna 1921 der Schweizer PTT, ein Magirus von H. Utz und ein Saurer 1930 der Rheintalischen Verkehrsbetriebe aus Altstätten. Alle Busse waren damals 218 Jahre alt. Sonderpostbeförderung im eskortierten Konvoi mit allen 4 Oldies (ohne Kennzeichen) mit nur 10 km/h. Eigene limitierte Briefumschläge mit dem Sonderstempel „Befördert mit dem ET 1913“.

3. Oldtimertreffen wieder anlässlich der Hobby- und Freizeitmesse 1982

Motto: „75 Jahre Postautodienst 1907 – 1982“.

Präsentation in der Messehalle 2:

Der legendäre, immer wieder technisch und äusserlich bewunderte ET 1913 aus dem Postmuseum in Wien, ein fahrbereiter und mit allen technischen Funktionen ausgestatteter und modernster Postbus Ausgabe März 1982, der zur Benützung der vielen tausenden Messebesucher bereitstand. Der „Hit“ war der Spezial-Postbus (Panzerpostbus) mit vollem Raupenantrieb und Panzerlenkung mit Hebeln. Prototyp 1954, zugleich war auch eine Nachkriegsproduktion 1948 des hundertfach bewährten Steyr 380a zu sehen.

4. Oldtimertreffen bei der Sommermesse 1987 auf dem Dornbirner Messegelände und mit den Rundfahrten ab Dornbirn-Egg-Damüls-St. Gerold.

21 Oldtimerbusse aus Österreich, Bundesrepublik Deutschland, Fürstentum Lichtenstein, Holland und der Schweiz. Grosser Empfang mit der Musikkapelle in Damüls auf Wallisganden. Solche Oldtimer Busse waren noch nie auf Vorarlberger Strassen.

5. Oldtimertreffen bei der Sommermesse 1989 auf dem Dornbirner Messegelände mit Rundfahrten ab Dornbirn Krumbach-Hittisau-Wakdrast-Egg-Bödele-Dornbirn.

34 Oldtimer Busse aus Österreich, Bundesrepublik Deutschland, Holland, Fürstentum Lichtenstein und der Schweiz. Grillparty im Restaurant „Mooswinkel“. Beteiligt ca. 300 Passagiere. Rund 40 kg Schnitzel und rund 20 kg Kartoffelsalat wurden verspeist!

6. Oldtimertreffen aus Anlass des 125-jährigen Jubiläums der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Dornbirn, 6. und 7. Juli 1991

Präsentation:

24 Feuerwehr Oldtimer Fahrzeuge und einige Mannschaften mit Pumpen und anderen Geräten auf dem Festplatz der Birkenwiese und Beteiligungen am Festumzug.

7. Oldtimertreffen am 22. August 1998 mit Rundfahrt ab dem Messegelände zum Gütle mit der Rapenlochschlucht und anschliessender Fahrt zum Dornbirner Marktplatz.

Ca. 25 Busse haben aus Österreich, Bundesrepublik Deutschland, Fürstentum Lichtenstein und der Schweiz haben daran teilgenommen. Für alle Busfahrer und Passagiere sowie den Dornbirner Interessenten, verteilte man Gulaschsuppe zum z Vieri aus der G-Kanone der Schweizer Armee, Baujahr 1930. Einige Hundert waren am Marktplatz und wurden aus dem „Kessel“ gepflegt.

8. Oldtimer Meeting am 12. Juni 1999, nur für LKW

Beteiligung 62 LKW's aller Marken und Typen. Abfahrt ab dem Messegelände zu den Rundfahrten: Dornbirn-B200-Egg-Bezau. Mittagsrast und Mittagessen im Gasthaus „Sonne“. Ab Bezau –Bödele-Dornbirn. Aufstellungsorte am Marktplatz, Rathausplatz und beim „Mohren-Areal“. Ein „Reisenwirbel“ am Samstagmittag. Rund 900 – 1000 Personen pendelten zwischen den LKW-Aufstellungsorten. Wurst und Brot und Mohren-Bier waren sehr gefragt.

9. Oldtimer Meeting am 26. Juni 1999 nur für Busse. Samstagsausfahrt ab Dornbirn zu einer Bucher Rundfahrt und ganztags am 27. Juni 1999 ab Dornbirn

Beteiligung 32 Oldtimer Busse. Nachmittags in Dornbirn ca. 1000 Personen als Zaungäste. Das Bier floss in „Strömen“ und wurde auch in die Schweiz exportiert. „Die Rundfahrt war super“.

10. Oldtimer Meeting am 24. Juni 2000. LKW und Busse. Die obligatorische Rundfahrt ab Dornbirn mit getrennten Strecken, aber mit gemeinsamen Ziel auf dem Faschina Pass zum Mittagessen. Zur Rückfahrt nach Dornbirn wieder getrennte Strecken

Beteiligung insgesamt 98 Oldtimer LKW und Busse. Rund 200 Passagiere in den Fahrzeugen. Rund 1000 bis 1200 Besucher auf dem Marktplatz. Wurst und Brot war am Abend „Mangelware“, aber das Mohrenbier war noch reichlich vorhanden. Beinahe eine Volksfeststimmung!

11. Oldtimer Meeting am 22. Juni 2002 nur für LKW.

75 LKW's versammelten sich auf dem Messegelände zur Rundfahrt über den Vorderwald nach Sulzberg. Der Konvoi war mehr als 3 km lang! Hochbetrieb für die Sulzberger Feuerwehr als Parkplatz-Einweiser. Am Dornbirner Marktplatz und auf dem Mohrenengelände gemütliches Beisammensein aller Lenker, deren Fahrgäste und wieder ca. 1000 Schaulustige. Bei der Abfahrt ab dem Messegelände und nach dem Mittagessen in Sulzberg starteten ca. 10'000 PS aller Fahrzeugmotoren. Ein Gemisch von Saurer, Berna, FBW, Steyr, Mercedes usw. Toll, nicht wahr?

12. Oldtimer Meeting am 23. Juni 2002, nur für Busse.

31 Oldtimer Busse versammelten sich zur Rundfahrt beim Messegelände. Ziel war der Walgau, das Klosterthal, das Tannberggebiet, der hintere und vordere Bregenzerwald. Mittagsziel war Warth am Arlberg mit dem Hotel „Wartherhof“.

Bei der Ankunft des Konvoi hat der sehr gut bekannte Chorleiter, Gotthilf Fischer, der in der Kolonne mit einem S 6 des Herrn Auwärter mitgefahren war, spontan einen Chor der Fahrer und der Passagiere zusammengestellt und aus ca. 100 Kehlen wurde das Lied „Hoch auf dem gelben Wagen“ gesungen. Der Süd-West-Funk Baden-Württemberg hat anlässlich der LKW-Rundfahrten am 22. Juni und am 23. Juni 2002 für die Bus-Rundfahrten einen 30-minütigen Film mit 4 Kamerateams gedreht. Der älteste Bus war ein Berna aus 1925 von Röllin. Bei „Kaiser Wetter“ eine wunderbare Fahrt.

13. Oldtimer Meeting am 21. Juni 2003 nur für LKW

Nachdem das 12. Oldtimer Meeting für Busse so gut „angekommen“ ist, wurde für die heurige LKW-Rundfahrt (160 km) nochmals das Mittagsziel Warth am Arlberg über den Flexen- und Hochtannbergpass gewählt. Es beteiligten sich 68 LKW's. Bei schönstem Wetter waren alle von der Rundfahrt „Rund ums Ländle“ begeistert. Nach einem Gendarmeriebericht soll der Konvoi 3,7 km lang gewesen sein. Der „Hit“ bei dieser Rundfahrt war der Brasilianer-LKW von Diesel Sepp. Jeder Blick oder ein Foto auf diesen „Urwald LKW“ hätte einen Franken ausmachen sollen. Die Unkosten wären für den OCS bald herinnen gewesen. Sogar mehrere Motorsportbegeisterte aus dem Allgäu sind eigens nach Warth gekommen und waren sehr beeindruckt. Am Nachmittag war in Buch ein gemütliches Abschiedsfest mit dem Musikverein Buch.

14. Oldtimer Meeting am 22. Juni 2003 nur für Busse. Rundfahrt ab Dornbirn zur Alpe Hochhäderich auf 1300m.

Zum Mittagessen im Hotel auf österreichischem Gebiet, anschliessend zum Spaziergang nach ca. 100m auf deutschem Gebiet. Die EU macht es grenzenlos möglich. Wieder eine Rundfahrt in ein Gebiet, das viele nicht gekannt haben.

Nach den beiden Veranstaltungen, am 21. und 22. Juni 2003, mit den gelungenen Rundfahrten, war das Echo: „Toni, wir kommen wieder zur neuen Rundfahrten ins Vorarlberg.“

Aber... im nächsten Jahr werde ich 75. Soll ich wieder? Vielleicht, im Sinn hätte ich es! Die Einladungen werden folgen. Alle Teilnehmer, ob LKW oder Busse, sind langjährige Freunde der Dornbirner Veranstaltungen.

Und noch etwas ganz Besonderes: Alle Rundfahrten im Laufe der Jahre, haben ohne jeden Unfall oder sonstige Schwierigkeiten stattgefunden. Ein grosses Lob allen Fahrern und deren bestgepflegten Fahrzeugen.

Bei allen Rundfahrten im Stadtgebiet von Dornbirn und im Land Vorarlberg, haben die Beamten der Stadtpolizei Dornbirn, die Beamten der Verkehrsabteilung des LGK für Vorarlberg und die Postenkommandos den jeweiligen Konvoi nach allen Regeln der Kunst betreut. Der Exekutive sei Dank!

Von allen OLDTIMER TREFFEN oder MEETINGS, von 1977 – 2003, sind hunderte Fotos beim Organisator archiviert.

Ersatzteile für Veteranen

Suchen Sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach

Telefon: 071 446 82 61

Telefax: 071 446 17 09

Verkauf von Ersatzteilen für:

Saurer 2CM, 4CM, 5CM, 4MH, 6MH, 8M, L4C, S4C, CRD, CR1D, CR2D, CTD, CT1D, CT2D, CT3D, CT4D

Einspritzdüsen, Saurer-Normteile, Schrauben, Sicherungsbleche, Dichtungen, Bremsbacken, Bremsbeläge, Kupplungscheiben, Trillex-Felgen, usw.

Keller Thermostate, Ersatzteile, Umbausätze Scintilla Lichtmaschinen, Anlasser, Reflektoren, Scheinwerfer, usw. Nova Kompressoren und Ersatzteile

Derendinger

www.derendinger.ch

Ersatzteile für Fahrzeuge ab Jahrgang 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr

Telefon: 079 647 16 58

Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstr. 47, 5621 Zufikon

Telefon: 056 633 33 18

Telefax: 056 631 31 60

www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch

Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!

Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil