

Treffen Schweizerischer Nutzfahrzeuge in Thayngen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 56

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Treffen Schweizerischer Nutzfahrzeuge in Thayngen

Zum Treffen eingeladen am ersten Samstag im Monat Juni hat Saurer-Fan und Modellbauer Mauro Zecchetto. Bei Regen beluden wir am Samstagmorgen unsere Veteranen und fuhren im Anschluss vom Oberthurgau dem Bodensee entlang über Kreuzlingen, Steckborn nach Schaffhausen. Morgens musste man noch guten Glaubens sein, wenn man am Nachmittag schönes Wetter erwartete. Trotzdem fanden nicht weniger als 87 Fahrzeuge der Schweizer Traditionsmarken Saurer, Berna und FBW den Weg ins Areal der Firma Egli Transporte in Thayngen. Das örtliche Treffen weitete sich eigentlich zu einem überregionalen Treffen aus, selbst Tessiner Fans scheuten den Weg nicht in den Nordosten der Schweiz zu fahren. Bereits um die Mittagszeit lockerte die Bewölkung auf und so mancher auf Hochglanz polierte Wagen zeigte nun sein wahres glänzendes Gesicht. Obwohl viele noch im täglichen Arbeitseinsatz stehen, konnten die Wagen einen gepflegten Eindruck vermitteln. Auch

der Hunger durfte an der Festwirtschaft gestillt werden und eine Modellausstellung konnte Gross und Klein begeistern.

Bevor wir unsere Wagen wieder auf Kurs Richtung Geburtsstadt setzten, besuchten wir noch das Dampf- und Baumaschinen-Treffen, welches am selben Tag in Winterthur stattfand.

Dem Organisator und den Helfern ein grosses Dankeschön.

Schön zu wissen, dass im Jahr 2007 wieder ein Anlass geplant ist.

(Text und Bilder Cornel Suhner)

Bild 1: Saurer 5 DM und 5D; Naturgerecht beladen folgten wir aus Oberthurgau der Einladung ans Treffen



Schöne Gesichter im Alter zwischen 23 und 34 ...

In bester Pose: D220N 6x6 und D290 F4x2



Saurer CL 1948 und Berna 1U 1941

Nach so vielen Lastwagen wirkte diese Dampfmaschine wie ein Exot auf uns

