

# Das historische Bild

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft 57

PDF erstellt am: **23.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Das historische Bild



**Ein Zug der Ferrocarril de Arica a la Paz (ADZ) in voller Fahrt.** Über diese von Schindler gebauten und mit Saurer-Motoren angetriebenen Züge haben wir bereits früher berichtet. Unser "Südamerika-Korrespondent und Chefmechaniker" Dieselsepp Wespe war jüngst in Chile und hat geholfen, dass wenigstens einer dieser damals modernsten Triebwagen nicht dem Schneidbrenner zum Opfer fällt. Wir werden in einer nächsten Nummer mehr darüber berichten. Dieselsepp hat uns hunderte von Bildern - historische - vom Friedhof - von der Rettung - mitgebracht.



## Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!



Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute  
mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter [www.bsg.ch](http://www.bsg.ch)

## Soeben erschienen: Der Buskalender 2006

Kaum ist der Sommer vorbei, sind die Verlage damit beschäftigt, uns die 2006-Kalender zu liefern. *Einer sticht heraus: Der Busoldtimer-Kalender 2006 von Jürg Biegger.* Wie nicht anders zu erwarten, sind auch im neuen Kalender Fotos, welche noch nie veröffentlicht wurden. Als OCS-Rezensent interessieren mich natürlich die Saurer-Bilder. Und da kommt man nicht zu kurz. 8 von 12 Monaten kann der Saurer-Freund ein „unsriges“ Fahrzeug bewundern, vom Urahn 2TC AD Car Alpin (ex Armee-Lastwagen) von 1918 resp. 23 bis zum RH 580 von 1980 sind alle Generationen vertreten. Aber auch schöne  
FBWs,  
Mercedes

und anderes ist zu sehen. Zu jedem sauber reproduzierten Bild ist auch eine kleine Dokumentation beigelegt, wo man alles Wissenswerte zu den abgebildeten Fahrzeugen, aber auch zur Geschichte „drumherum“ erfährt. Fazit: Diesen Kalender würde ich mir zu Weihnachten schenken lassen!

Die Daten: BUS Oldtimer 2006, Kalender mit 13 grossen Abbildungen, Spiralheftung, Versand durch den Verlag VVFA, Fischbachstrasse 16, 8717 Benken, Fax +41 (0)55 283 20 22, Fr. 38.

(Bericht rb, Bild Biegger)



### Einmalige Gelegenheit: Neuaufgabe OCS-Hemden



Die beliebten OCS-Hemden werden im Herbst wieder angefertigt. Wer die langärmelige Version bestellen will, kann das in den nächsten Tagen noch machen. Wir lassen nur auf Bestellung fertigen. Das Hemd kostet ca. Fr. 75.--, ist in guter Qualität, hellblaue Farbe, über der Brusttasche bestickt mit Saurer Treppengiebel-Logo und "Oldtimer Club Saurer".

Interessiert? Verbindliche Bestellungen schriftlich an OCS Sekretariat oder <mailto:ocs@bsg.ch> unter Angabe von Name, Adresse, Grösse Hemd (S, M, L, XL oder XXL). Nur gültig für OCS-Mitglieder!