

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2006)  
**Heft:** 59

**Rubrik:** 100 Jahre Hans Kugler AG : Transporte seit 1906

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 03.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 100 Jahre Hans Kugler AG

Transporte seit 1906

*Aus den Anfängen*

*Text: Ruedi Baer  
Fotos: Thomas Kugler*



Die Geschichte beginnt am 4. Januar 1906 mit Jakob Kuglers Fuhrhalterei. Damals war der „Hafermotor“ das Antriebssystem der ersten Wahl.

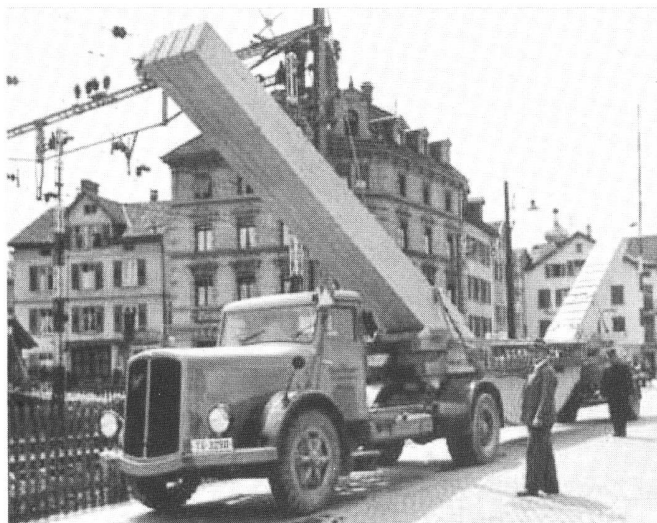
Der Kugler'sche Kettenwagen bewährt sich auch im Hochwasser, damals noch vor der Hafenaufschüttung



Der moderne Saurer 5AD mit Wechselpritsche, damals (ca. 1925) das Modernste vom Modernen. Urgrossvater Hans Kugler darf mit dem Zug posieren

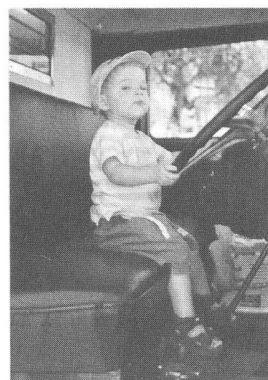
### Hochkonjunktur: Kugler transportiert alles

Nach dem 2. Weltkrieg war das Bedürfnis nach Transportleistungen extrem gross, die Firma Kugler, jetzt in der dritten Generation „Hans Kugler + Sohn“, hat eine ganze Flotte von C-Wagen im Einsatz, sei es für Kiestransporte (im Bild Kies aufladen resp. übernehmen direkt vom Ledischiff auf den Saurer 5C im Hafen Arbon). Man beachte die wackeren Stollenprofile des Kippers.



Langholztransport: Kugler Spezialtransport, von Arbon nach Berneck, gezogen vom 5C mit Drehschemel, die „Hetzer“, also die Holzträger liegen hinten auf einem verkehrten 1-Achser, der einfach un gelenkt mitgezogen wurde. Eine Herausforderung für den Chauffeur!

Auch in der „Neuzeit“ fährt Kugler, jetzt „Hans Kugler AG“ in der fünften Generation, mit Saurer-Fahrzeugen. Hier der D33 BF 8x4 Kipper, beim Strassenbau.



Der Stolz des heutigen „Chefs“, Thomas Kugler: der D330 BN 4x4 mit Fassi F190-Kran. Das Geschäft wird von Verena Kugler (4. Generation) und Thomas (5. Generation) geführt. Die sechste Generation in Person von Luca Kugler (Jg. 2002) übt sich bereits im Führen des Oldtimers Berna 50, der natürlich nur noch für „Sonntagsfahrten“ benutzt wird.