

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Band: - (2006)
Heft: 61

Rubrik: Aus: www.presseportal.ch

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use





The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Humanitäres Bildungsprojekt in Bamjyan

Schweizer Lastwagen vom Typ Saurer 2DM kommen in Afghanistan zum Einsatz für das Bildungsprojekt "House of Science" in Bamjyan

-  [Meldung versenden](#)
-  [Druckversion](#)
-  [PDF-Version](#)
-  [Pressemappe als RSS](#)

 [abonnieren](#)



 [vergrößern](#)

05.09.2006 - 10:15 Uhr, **Humanitäres Bildungsprojekt in Bamjyan** ►► [[Pressemappe](#)]

Zürich (ots) - Zum ersten Mal sind drei ehemalige Lastwagen vom Typ Saurer 2DM in Bamjyan (Afghanistan), bekannt durch die zerstörten Buddhasstatuen, mit Bau- und Einrichtungsmaterial für das "House of Science" der ETH Zürich, eingetroffen. Seit Mitte 2005 wird in Zusammenarbeit mit dem Afghanistan Experten Prof. Dr. Albert A. Stahel, der ETH Zürich und der Universität in Bamjyan an diesem Bildungs- und Begegnungszentrum gebaut, das im kommenden Oktober der Regierung der Islamischen Republik Afghanistan übergeben wird.

Dank diesen drei Lastwagen, gefahren von Schweizer und Afghanischen Chauffeuren, wurde es möglich, auf der schwierigen Piste zwischen Kabul u. Bamjyan das Material zu transportieren. Die drei Lastwagen werden für Folgeprojekte des "House of Science" in Bamjyan weiterhin zum Einsatz kommen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.fhch.ch oder www.house-of-science.ethz.ch

ots Originaltext: Humanitäres Bildungsprojekt in Bamjyan
Internet: www.presseportal.ch

Kontakt:
Prof. Dr. Albert A. Stahel
Mobile: +41/79/676'93'60

Helfer gesucht

Am **24. März 2007** findet unsere alljährliche Hallenreinigung statt
Wir starten voller Tatendrang um 08.30 Uhr
Für einen Mittags-Lunch ist gesorgt
Vielen Dank im Voraus für Euer zahlreiches Erscheinen



Eine "Saurer Rep" in Grossbritannien

Kommentar: Seit einiger Zeit pflegen wir Kontakt zu Graham Smith, seines Zeichens Konservator des Aldershot Military Museum in Grossbritannien und erklärter Saurer-Fan. Er besitzt einen 1949 Saurer LCDD2 Lastwagen, den er seit Jahren in Betrieb hat. Nun hat er aber eine grössere Restauration

begonnen, und dabei einige Überraschungen erlebt. Lies doch gleich selber! Das ist das erste Mal, dass die Gazette einen Originaltext in Englisch veröffentlicht. Falls gewünscht, werden wir in der nächsten Gazette eine deutsche Übersetzung liefern (rb)

Mail 1 von Graham Smith an Ruedi Baer

My Son David and I are the proud owners of a 1949 Saurer LCDD2 Lastwagen. Chassis no.20455/33, engine No.79993. We purchased the vehicle in 1986 direct from the works at Arbon with the help of Herr Albert Boni of Saurer and took it home on the back of a more modern Volvo.

We had a most entertaining journey back to Newbury having firstly gone to visit friends in Hessigkofen near Bern. This caused great interest in the village. Having stayed over the weekend we took our friend Kurt to his place of work in Solothurn. Our journey then began. Having crossed the Swiss border into France we travelled to Dunkirk and then to Dover.

Our time from leaving Switzerland to arriving home was just under twenty eight hours. Having parked up it was decided that a visit to bed would be a good idea and so it was that an "oldtimer" had also reached it's new home.

You may wonder why I have a passion for Saurer lorries, well my Uncle had one in the 1930's and always said it was a good lorry; very fast for the time and very reliable. I still have the clock that used to be in the cab. I fell in love with our Saurer after a visit to the works at Arbon and decided on the spot that I liked this particular vehicle, a deal was made and we now own it. We did very little to the lorry apart from replacing the brake cylinder rubbers adjusting the brakes and giving it a repaint. This gave us sixteen years of trouble free running, visiting rallies all over the UK. Where ever we went, people were very interested in the Saurer.

However after running the Saurer all this time it was becoming a little tired and we decided to carry out a light refurbishment. How wrong can you be !!! It turned into a major rebuild. We even had to build a very large shed to enable the work to take place. Having created a mini Arbon at the bottom of the garden the work could now begin. (to be continued)

Regards,
Graham Smith, Conservator.
Aldershot Military Museum.
01252 314598.