

Brief von Ing. Manfred Wenger

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 67

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Brief von Ing. Manfred Wenger



Ingenieurbüro Wenger

Maschinenbau und Fahrzeugtechnik

Ing. Manfred Wenger VDI
Metzinger Straße 53
70597 Stuttgart
Tel. (07 11) 76 24 40

Ingenieurbüro Wenger • Metzinger Straße 53 • 70597 Stuttgart

24. 04. 08

Herrn
Dr. Ruedi Baer
Tutilostrasse 57
CH 9011 St.Gallen
Schweiz

OCS - Gazette 03/2008

Lieber Herr Baer,

In der erwähnten letzten Gazette ist der Bericht über Saurer-Postcar IV-HH aus dem bewährten Archiv von Hrn. Schäfer veröffentlicht, ein Abdruck aus der PTT-Zeitschrift vom Okt. 1987.

Da ich damals durch Mitarbeit und später Projektleitung direkt mit der Gestaltung, Entwicklung und Service bei diesen Fahrzeugen befasst war (und da meist Fremdkarosserien, auch den Karosserieanteil vertreten) war der IV-HU das markante letzte Glied einer langen Ahnenreihe von SAURER-Entwicklungen für Behörden-Personenverkehr (dazu in der Schweiz noch die Wichtigkeit der Milchkannebeförderung).

Der IV-HU war das Ergebnis langjähriger Überlegungen, der Heckmotor bei der PTT (für den Kursbetrieb) unbeliebt. Mit dem Unterflur im Heck wurde ein akzeptabler Kompromiss gefunden.

Mit der neuesten Automatgetriebe-Technik von ZF (HP-Baureihe), mit der ZF-Kugelmutter-Hydrauliklenkung und mit Luftfederung mit Schlauchrollbälgen kamen modernste Elemente zu Einsatz.

Vieles trug die seit 1968 mit NEOPLAN zustande gekommene Zusammenarbeit dazu bei. Speziell die Luftfederung und die Vorderachse mit Einzelradaufhängung bei den NEOPLAN-SAURER-Typen NS 12 und NS 8 (im SAURER-Verkaufsprogramm von 1968) hatten soviel Erfahrung und Vertrauen mit diesen Aggregaten geschaffen, dass die Vorderachse für den IV-HU übernommen wurde,

Dies führte zu der gemeinsamen Entwicklung eines geschmiedeten Achsschenkelträgers, dessen Festigkeitsprüfung mit modernsten Mitteln in der SAURER-Forschungsabteilung durchgeführt wurde.

In der weiteren Konsequenz führte NEOPLAN diese Technologie im gesamten NEOPLAN-Reisebus-Programm ein. Saurer blieb bis zum Verkauf von Neoplan an MAN Lieferant bei Neoplan (Später dann BERNA-von Roll), und NEOPLAN betraute SAURER mit dem

-2 -

IV-HU, 24.04.08, Bl.2

Weltverkauf der NEOPLAN-Vorderachse (analog und in Konkurrenz zur VA von Setra/Kässbohrer; Verkauf weltweit durch Rockwell).

Die Jungfern- und Abnahmefahrt des IV-HU mit einer PTT-Kommission und den wichtigsten Lieferanten (ZF, Getriebe und Lenkung, Oscar Föh, Kühlung und Schalldämpfer, NEOPLAN, teilweise Konzept, Luftfederung und Vorderachse). Sie führte an einem schönen Frühlingstag 1978 von Chur nach Silvaplana, und verlief zur besten Zufriedenheit der Beteiligten.

Markant gestaltete sich die Heimfahrt: Für die PTT hatte der für gekonnte Fahrweise bekannte und ortskundige PAH Hartmann aus Küblis das Lenkrad in die Hand genommen. Offenbar interessierte ihn, was Einzelradaufhängung und Luftfederung aushalten. Er wählte, wohl zur Abkürzung, einen extrem steil abfallenden und kaum befestigten Feldweg mit starken, querliegenden Wasserabläufen-Federung, Dämpfung und alle Teile wurden aufs Härteste gefordert.

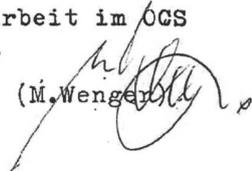
Doch es zeigte sich kein Schwachpunkt, der IV-HU befriedigte in allen Belangen, er war ein guter Vertreter einer langen Zeit und Fülle von SAURER-Erfahrung und Kompetenz in Fahrzeug- und Omnibustechnik.

Soweit für heute.

Alles Gute, für Sie, und die Arbeit im OCS

Ihr

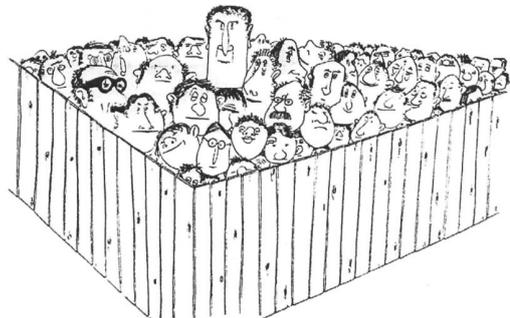
(M. Wenger)



Schmunzelecke



Ballhammer



Der Zylinderkopf

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder		Mitglieder			
	schwarz/weiss	farbig	schwarz/weiss	farbig	schwarz/weiss	farbig
1/8 Seite	SFR 40.--	SFR 60.--	SFR 20.--	SFR 40.--	SFR 40.--	SFR 75.--
1/4 Seite	SFR 65.--	SFR 100.--	SFR 40.--	SFR 75.--	SFR 160.--	SFR 300.--
1/2 Seite	SFR 110.--	SFR 200.--	SFR 75.--	SFR 110.--		
Ganze Seite A4	SFR 160.--	SFR 350.--				

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss

28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November

Erscheinungsdatum

März, Juni, September, Dezember

Adressen des OCS

Vorstand 2008

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St. Gallen	e-Mail: r.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Gossau	e-Mail: m.meile@freesurf.ch
Marketing/Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	vakant		

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer

Grabenstrasse 6
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck- Konto Nr. 90-15436-7

Internet

<http://www.saureroldtimer.ch>

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2008" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!