Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2011)
Heft: 80

Rubrik: Wir renovieren einen Oldtimer (Schützengarten) [Teil 5]

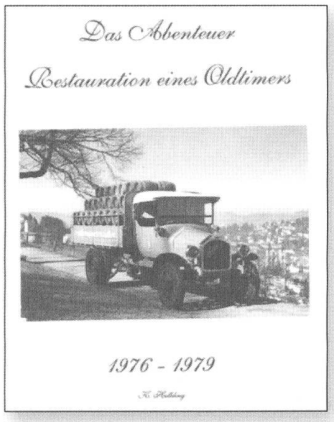
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 11.05.2025

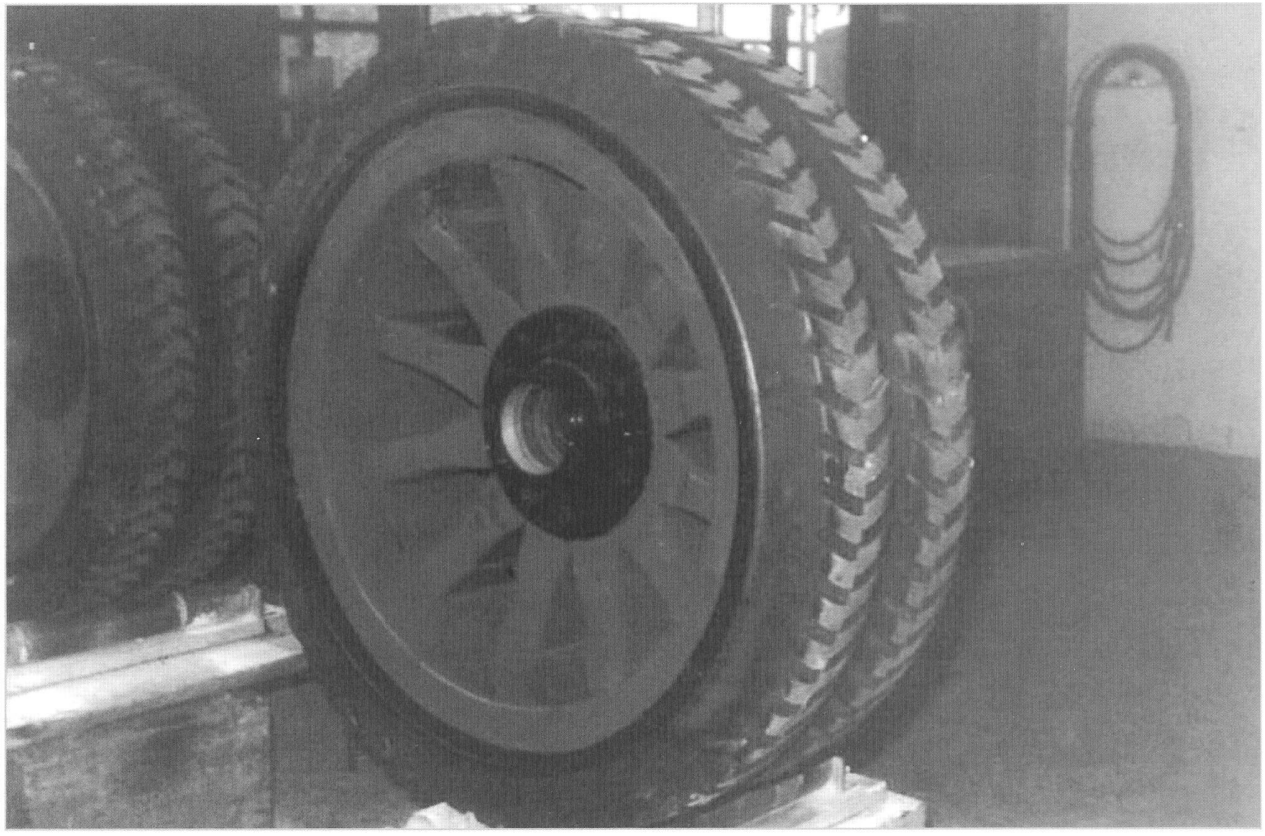
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



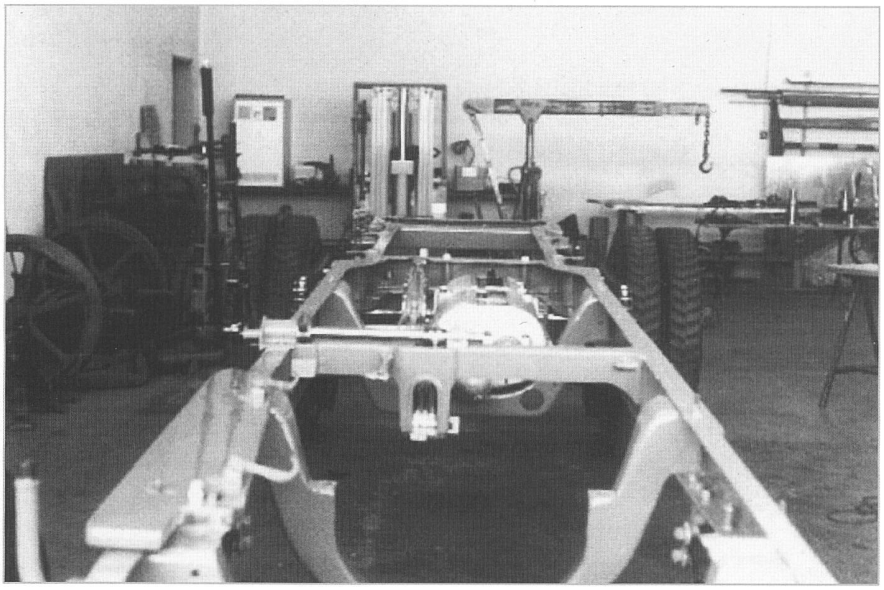
Wir renovieren einen Oldtimer

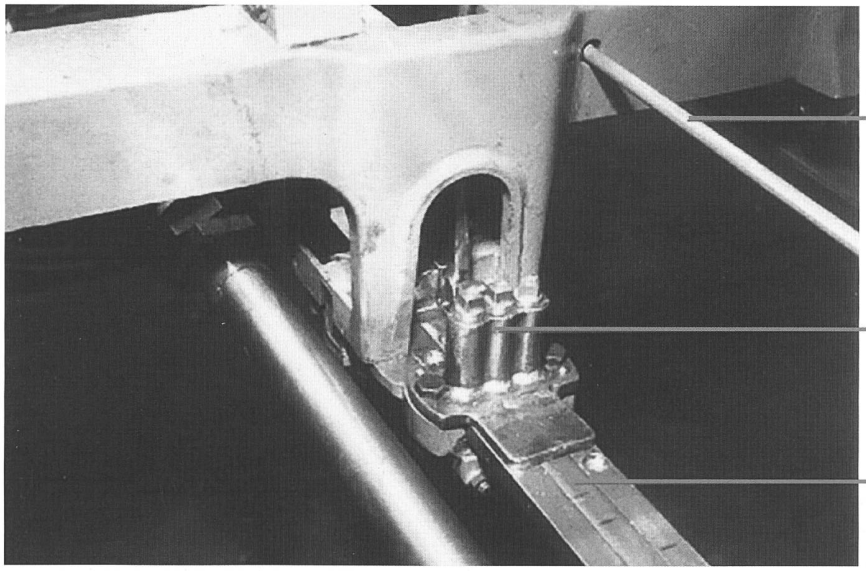
(Schützengarten) (Teil 5)

Vor dem Zusammenbau wird allen rohen Teilen, mit einem Farbanstrich ein dauerhaften Schutz vor den Witterungseinflüssen verliehen. Wobei der Farbton, möglichst der Zeit, der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges angepasst wurde.



Montiert sind am
Chassis Hinterachse
mit Räder.
Getriebe mit Schaltung



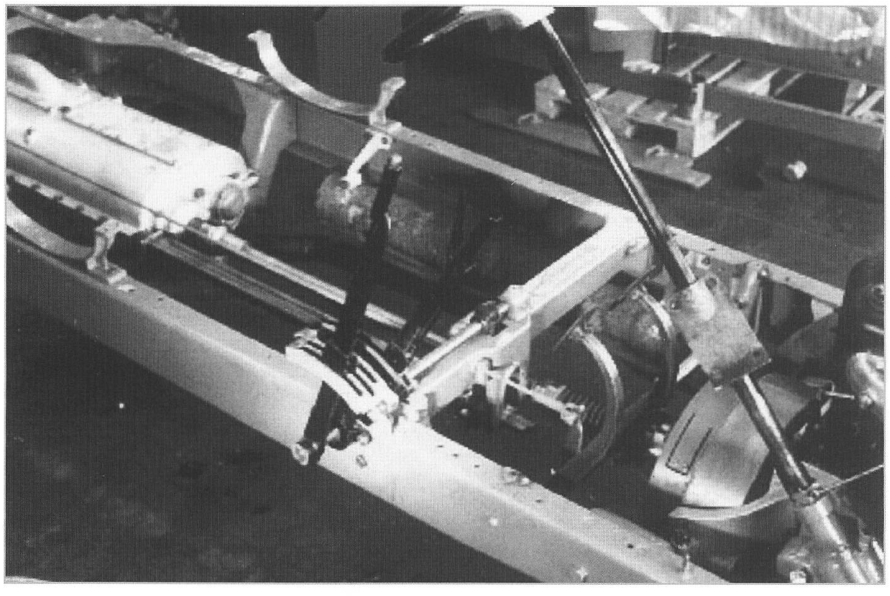


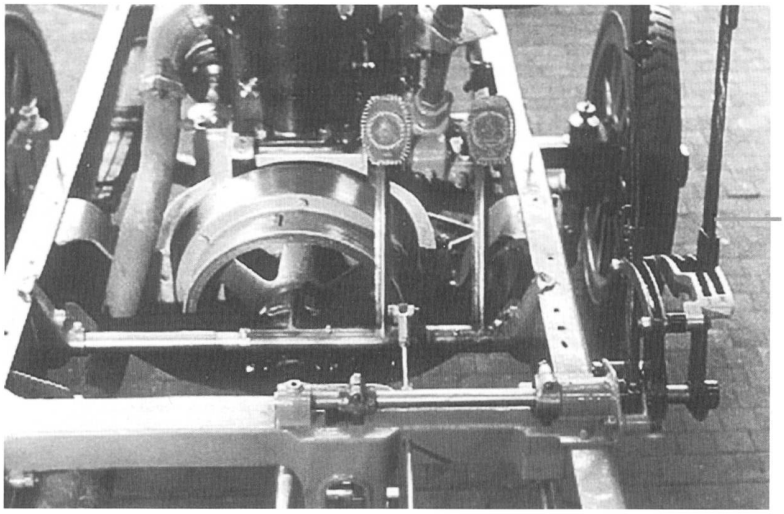
Fussbremsgestänge

Schieberstangen
Arretierung mit
eingebauter Feder und
Kugel.

3 Schieberstangen
zum verschieben der
Zahnräder im Getriebe

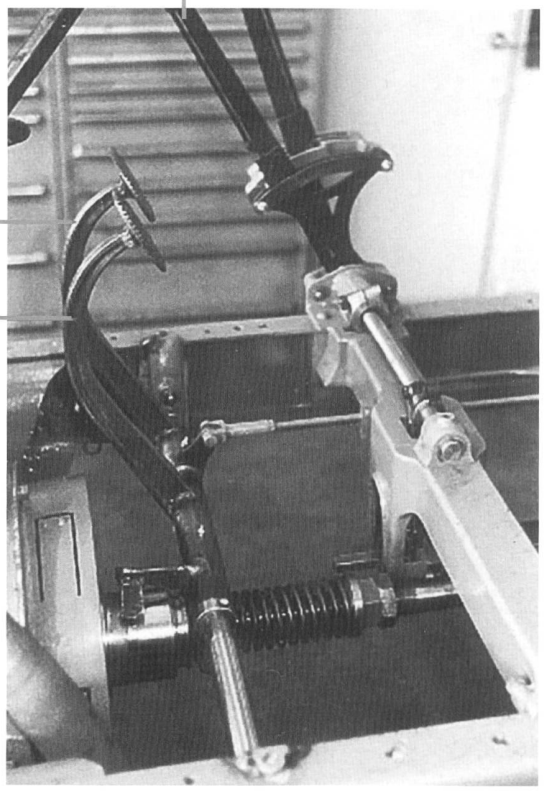
Kulissensegment
mit
Schalthebel und
Bremshebel





Pedalwelle mit
Fussbremspedal (rechts)
Kupplungspedal (links)

Auf der Sperrriegeltraverse
sind montiert,
Schalthebel im
Kulissensegment und
Handbremshebel.

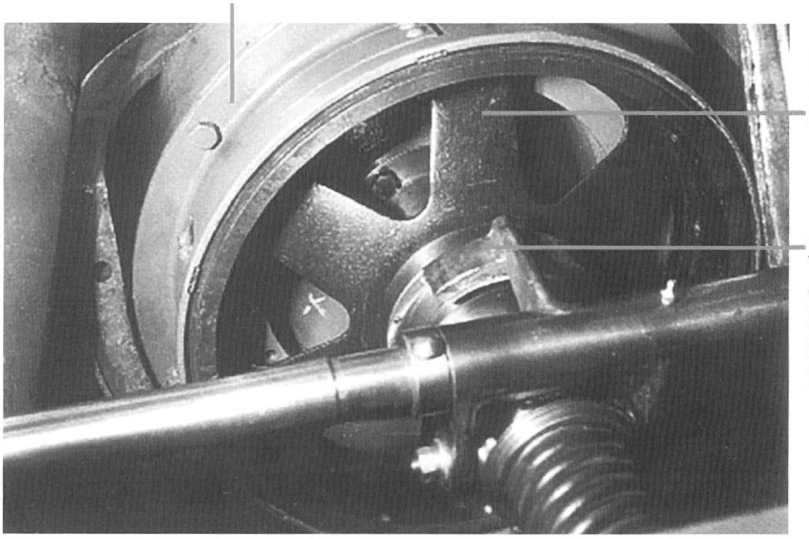


Bremspedal

Kupplungspedal

Die Kupplungsfeder ist auf der
Verbindungswelle Motor → Getriebe
montiert.

Der äussere Kupplungsteil ist am
Schwungrad verschraubt.

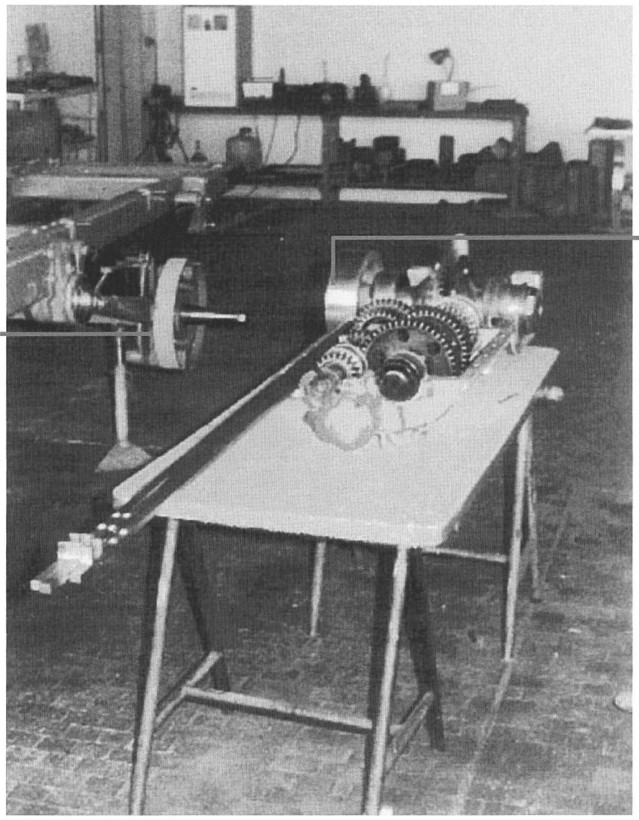


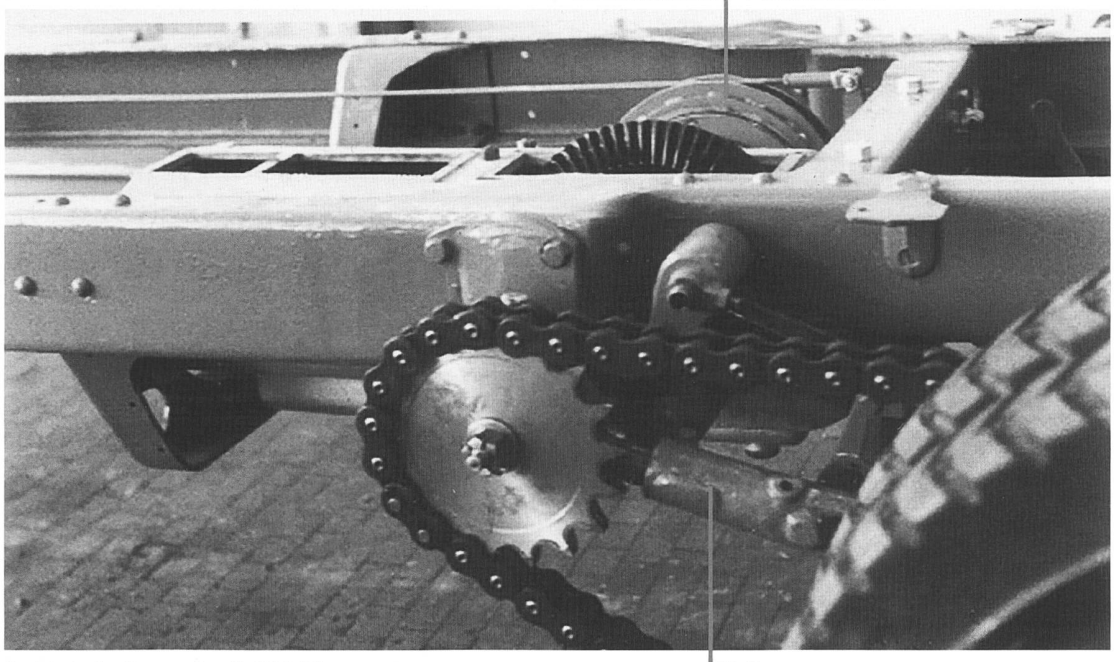
Beim Auskuppeln wird die
Konuskupplung auf dem
Speichenrad in Richtung
Feder verschoben.

Mit der Kupplungsbremse
wird beim Auskuppeln
die Getriebewelle abge-
bremst, um das Verschie-
ben der Zahnräder zu er-
leichtern.

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mir zwei unabhängigen Bremsen. Allerdings wirken beide Bremsen nur auf die Hinterräder. Die Handbremse wirkt auf die Bremstrommeln der beiden Hinterräder. Die Fussbremse wirkt auf die Gehäusetrommel, des Differenzial Getriebes auf der Welle, zu den beiden kleinen Kettenräder.

Vor dem Zusammenbau sind hier die Komponenten des Betriebssystems sichtbar.





Antriebskette Spezialanfertigung
75 Glieder Teilung 1¾ Zoll = 44.45 mm Achsdistanz = 908 mm
Beim Kettenspannen wird die Hinterachse verschoben.