

Oelfleck auf dem Parkplatz - was tun?

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 81

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Begeisterte Zuhörer bei H. Fischers Ansprache



Bild aus der Schweizer Illustrierten von 1943 - nein, Bild von heute



Die Saurer-Museums-Equipe



Hans Fischer im Element

Text und Fotos: Ruedi Baer

Oelfleck auf dem Parkplatz – was tun?

Ort des Geschehens: Parkplatz Ems Chemie in Ems

Zeitpunkt: Fischer-Ausfahrt 2011

Reignis und Schaden: In der Aufregung (an unserem Postauto war ein Hydraulikschlauch geplatzt) kümmernten sich alle um die Reparatur – diese gelang auch dank einem freundlichen Reparatur-Service in der Nähe – und niemand um die übrig gebliebene Oellache. Prompt fuhren dann auch noch einige andere Lastwagen durchs Oel und verteilten es fein säuberlich über die Zufahrt. Der Schaden war und ist unübersehbar. Oel ist Gift für asphaltierte Plätze! Zum Glück informierte der Platzchef den Veranstalter, Hans Fischer und dieser uns, die Verursacher! So konnten wir uns nachträglich melden und für den Schaden geradestehen.

Lehre für die Zukunft: Es ist nicht die feine Art, einfach abzuschleichen nach einem Oelunfall. Alle sind aufgefordert, bei Pannen oder Oelverlusten folgendes zu beachten:

- 1) Wenn man weiss, dass das Fz tropft, Blech mitführen oder Plastic;
- 2) Falls es zum Schaden kommt; diesen soweit möglich beheben .. Oelsand mitführen ist obligatorisch!
- 3) sich beim Eigentümer sofort melden und für den Schaden gradstehen;
- 4) den Schaden auch dem OCS melden (oder dem jeweiligen Eigentümer des Fahrzeugs), damit eine Schadenregelung gemacht werden kann.



Neues Logo „Vier Länder Region Bodensee“

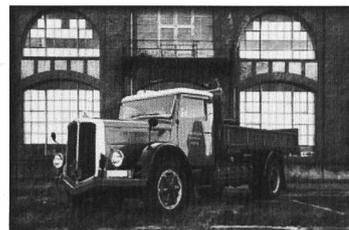


Foto:
Thomas Kugler