

Unser Museums-Quiz : hätten Sie's gewusst?

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 83

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Unser Museums-Quiz: Hätten Sie's gewusst?

Lassen sich Schülerinnen und Schüler noch für eine Fragebogen-Arbeit in der Freizeit bewegen? Sicher, früher war das so. Ich erinnere mich gerne, mit welcher Begeisterung wir mit dem „Späher“-Heftli bewaffnet Automarken, Töffmarken, Flugzeuge oder andere Objekte notierten. Belohnung war eine Späher-Nadel... Aber heute? Im Zeitalter von Google und Facebook? Wer letzte Woche in St.Gallen war, sah Horden von Schülern mit Fragebogen durch die Altstadt pilgern, immer ein Auge nach oben (zu den Erkern) und ein Auge auf den Fragebogen. Es galt, verschiedene Objekte zu erspähen. Also immer noch grosse Begeisterung.

Dank Hans-Jörg Willi, jedem Seki-Schüler von Arbon ein Begriff, haben wir auch im Saurer Museum Quizblätter für Schülerwettbewerbe.

Wir werden diese Blätter Schulklassen zur Verfügung stellen, welche unser Museum besuchen. Damit auch der „geneigte“ Leser sein Wissen unter Beweis stellen kann, hier der Fragebogen zum Rundgang 3a. Bitte heraustrennen, kopieren oder die Antworten separat notieren und der Redaktion mailen, schicken, faxen. Zugegeben, es ist viel einfacher, die Fragen im Museum zu beantworten. Die richtigen Lösungen stehen meist auf den Tafeln neben den Autos. Aber unsere Leser sind ja alle Vollprofis und wissen die technischen Daten im Schlaf.

⇒ Unter den richtigen Antworten wird ein Saurer Museum Handtuch ausgelost.

Also ran an die Quizfragen!

Einsendeschluss: **31. August 2012**

OCS Sekretariat, Rorschacher Strasse 150,
9006 St.Gallen

SAURER MUSEUM ARBON QUIZ		
Rundgang 3a:		Datum:
Nutzfahrzeuge: Lastwagen		Name:
0	Bitte in der Spalte rechts aussen jeweils den Buchstaben der richtigen Lösung eintragen!	▼
1	1911. Der SAURER Caminhao, 4 Zylinder / Benzin, hatte 3 Gänge und erreichte ... PS: A) 30, B) 40, C) 50	
2	1911. Ein SAURER 4,5 t Lkw fuhr in 98 Tagen rund ... km quer durch die USA: A) 7'000, B) 8'000, C) 9'000	
3	1917. Der SAURER 3TC erreichte mit 5,3 Liter Hubraum 30 PS und mit Kardangetriebe im 4. Gang ... km/h: A) 20, B) 25, C) 30	
4	1923. Der SAURER AD Flugplatz-Tankwagen mit Holzspeichenrädern & Hartgummibandagen erreichte ... PS: A) 40, B) 50, C) 60	
5	1927. Der SAURER 5AE mit ... Liter Hubraum und 6 t Nutzlast erreichte 60 PS und über 30 km/h: A) 4,81; B) 8,14; C) 8,41	
6	1929. Der SAURER 2AB erreichte mit seinem Benzinmotor 55 PS und ... km/h: A) 35, B) 45, C) 55	
7	1929. Der SAURER 5ADD hatte den ersten ... -motor mit 4 Zylindern: A) Benzin-, B) Diesel-, C) Petrol-	
8	1934. Der SAURER 3BLD „Schützengarten“ mit ... Liter Hubraum und 10,2 t Gewicht trug eine Nutzlast von ... t: A) 2,5; B) 3,5; C) 4,5	
9	1936. Der SAURER LC-2 erreichte mit 2,9 Liter Hubraum und 6 Zylindern 55 PS sowie ... km/h: A) 65, B) 75, C) 85	
10	1938. Der SAURER M4 mit 2,84 Liter Hubraum, 50 PS und 4-Radlenkung hatte ... Schaltgänge: A) 3, B) 4, C) 5	
11	1950. Der BERNA 2 UM Radarwagen erreichte mit 70 PS ... km/h: A) 62, B) 72, C) 82	
12	1951. Der SAURER N4C Löschfahrzeug mit 8,72 Liter Hubraum und 125 PS wog mit Drehleiter rund ... t: A) 10, B) 12, C) 14	
13	1957. Der SAURER 2R2D Tanklastwagen, 4 Zylinder / Diesel, hatte 29,6 PS und ein Gesamtgewicht von ... t: A) 7,7; B) 8,8; C) 9,9	
14	1957. Vom SAURER S4C wurden 1934-62 rund ... Stück gebaut: A) 11'400, B) 12'400, C) 13'400	
15	1972. Der SAURER 2DM als Tanklöschfahrzeug (180 PS, 75 km/h) ist ein Geschenk der Feuerwehr A) Aadorf, B) Aarau, C) Arbon.	
16	1982. Vom SAURER D290B wurden 1980-83 rund ... Stück gebaut: A) 2'500, B) 3'500, C) 4'500	
17	1982. Der SAURER D290B mit 6 Zylinder Dieselmotor und 11, 94 Liter Hubraum war bis ... im Betrieb: A) 2004, B) 2006, C) 2008	