Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2013)
Heft: 87

Rubrik: Das historische Bild : die Lösung : neues Rätsel!

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das historische Bild – Die Lösung – Neues Rätsel!

Foto: Anton Heer, Flawil

Unser Freund H.P. Huwyler hat sich die Mühe genommen, bei der MFK ZH Nachforschungen zu ZH 17880 zu machen:

Bei dem Bild handelt es sich um einen 3BP, Chassis-Nr. 20192/2 mit BLD-Motor 72583, abgel. an Oscar Oettli-Ahl, Winterthur am 9.3.34

Gesellschaftswagen 30 Plätze. Aufbau Seitz Emmishofen, Leergewicht 6510 kg, Nutzlast 4000kg.

Inverkehrsetzung 26. 04.1934

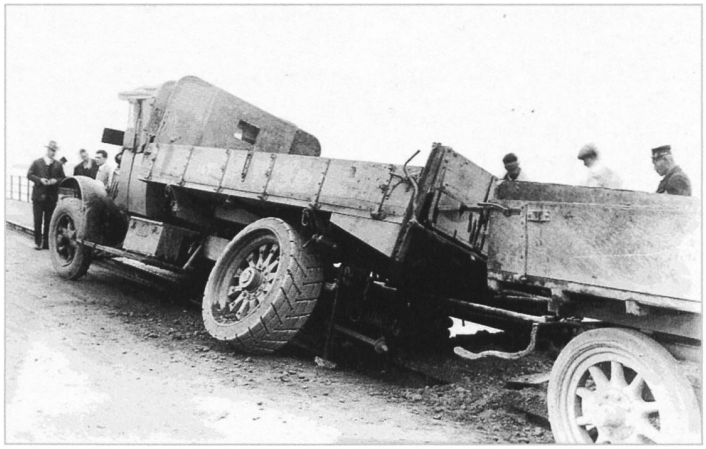
Wechselaufbau: Car/Möbelkasten 27.04 41. Leergewicht 7040kg, Nutzlast 3960 kg.

Hans Hopf

✦✦✦✦✦✦✦✦✦

- Weiss jemand etwas mehr über den nebenstehenden Lastwagen?
- Ist das ein Saurer-Lastenzug?
- Etwa aus welchem Jahr könnte das Bild stammen?
- Auf welcher Brücke wurde das Unfall-Bild aufgenommen?

Auf dem Kontrollschild dürfte 863 zu lesen sein.



Zur Geschichte hinter dem Unfallbild:

1878 nimmt die „Zürichsee-Gotthardbahn" die Seebrücke zwischen Rapperswil und Hurden in Betrieb.

Das Bauwerk wurde als kombinierte Strassen- und Eisenbahnbrücke mit einer Drehbrücke vor Rapperswil erbaut.

Die Unterhaltspflicht blieb für den Rechtsnachfolger der ZGB, die Südostbahn bis 1951 (Eröffnung der neuen Strasse über den Seedamm) bestehen.

Die einst für Fuhrwerke und leichte Lokomotiven erbaute Verbindung über den See hielt den Lasten des aufkommenden Automobilverkehrs nicht mehr stand.

Einbrüche in die hölzerne Fahrbahn erfolgten recht häufig. Verschiede Bilder zeugen davon. Aufgrund der Situation befand sich der Lastwagen auf der Fahrt von Rapperswil Richtung Hurden.

Die zeitliche Einordnung lässt sich nicht nachweisen, die 1920er/1930er Jahre würde ich vermuten.

Gruss A. Heer

⇨ Als Preis zu gewinnen gibt es: **1 Flasche Apfel-„Champagner" von Möhl**

✦✦✦✦✦✦✦✦✦

Das SAURER MUSEUM Arbon ist Mitglied im Verband der Museen der Schweiz VMS

VMS AMS

Verband der Museen der Schweiz
Association des musées suisses
Associazione dei musei svizzeri