Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2014)
Heft: 92

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Oldtimer Club Saurer OCS

SAURER MUSEUM ARBON

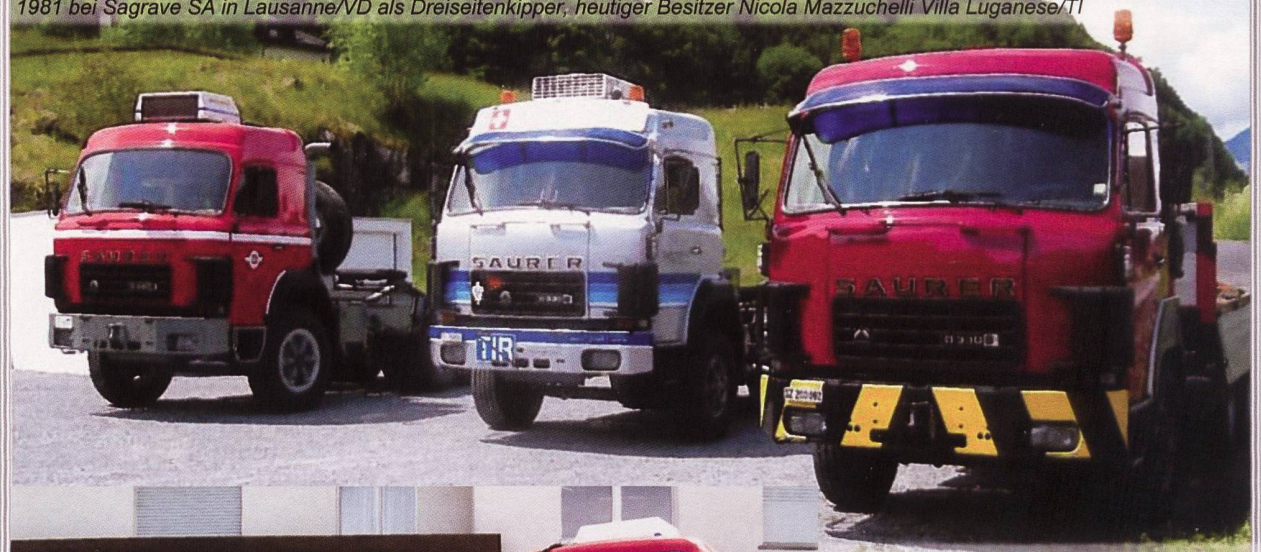
Gazette

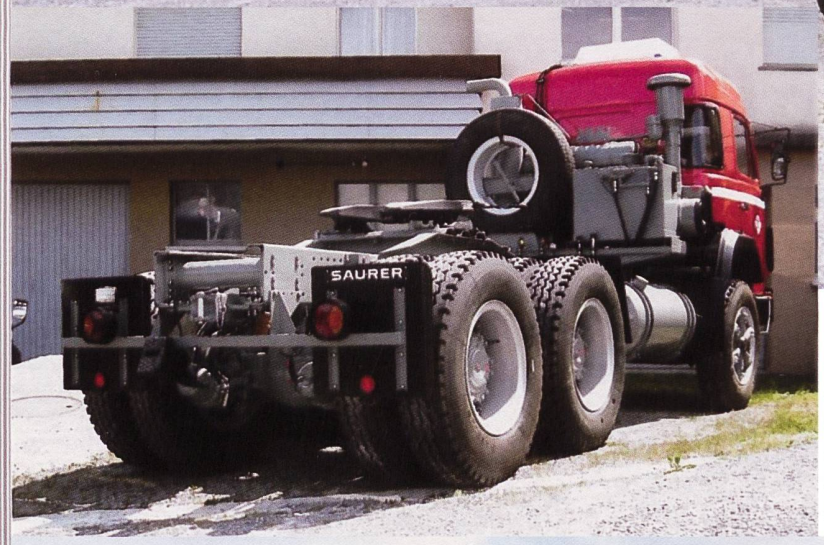
Nr. 92 / September 2014

Die beiden Veteranen am Freudenfest

Links: Saurer D330 BF6x4 Sattelschlepper, Chassisnr. 213180, Motor D4KT-E Nr. 114777, abgeliefert an Tehnokomerc in Skopje für Balkansped Oozt Orel in Radovis am 3. August 1982, heutiger Besitzer Peter Iten Mollis/GL

Mitte: Saurer D330 BF6x4 Sattelschlepper, Chassisnr. 212202, Motor D4KT-B Nr. 113719, 1. Inverkehrsetzung 11. Dezember 1981 bei Sagrave SA in Lausanne/VD als Dreiseitenkipper, heutiger Besitzer Nicola Mazzuchelli Villa Luganese/TI





Rechts: Saurer D330 F6x4 Sattelschlepper, Chassisnr. 209123, Motor D4KC Nr. 109909 mit Druckwellen-Aufladung Comprex von BBC, 1. Inverkehrsetzung 20. Januar 1978 bei Brown-Boveri + Cie AG (BBC) in Baden/AG, heutiger Besitzer Walter Mühle Wolfhausen/ZH

Bilder links und unten: Saurer D330 BF6x4 Sattelschlepper, Chassisnr. 213180, Motor D4KT-E Nr. 114777, abgeliefert an Tehnokomerc in Skopje für Balkansped Oozt Orel in Radovis am 3. August 1982, heutiger Besitzer Peter Iten Mollis/GL

Text und Fotos: Hanspeter Huwyler
Bericht dazu auf Seite 19