

# Saurer 2 DM

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 95

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Aus dem Archiv

Text und Foto: Cornel Suhner



Reisebus Saurer L4C der Société des Auto-transports du Pied du Jura Vaudois (SAPJV), karosseriert von Ramseier & Jenzer Bern, um 1950

## Saurer 2 DM

Text und Foto: Josef Wespe «Diesel Sepp», Costa Rica

Ein Finca Nachbar fragt mich immer wieder: Jose kannst du mir das Material zu meiner Stallung transportieren, die nur mit einem guten Allrad möglich ist. Da ich nicht mehr auf die Hauptstrassen kann, bringen die Lkw das Material ins

Dorf und der Diesel Jose transportiert das Material.

Heute: Zement, Bachsteine, Betoneisen, Verzinkte Vierkantröhren an den abgelegenen Ort. Der Saurer schafft dies ohne Probleme, alles im 2 Gang untersetzt.

