

Adio Saurer 2 DM

Autor(en): **Wespe, Sepp**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 102

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1037519>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Adio Saurer 2 DM

Text und Foto: Sepp Wespe (Diesesepp), Costa Rica

Fahrzeugdaten

SAURER / BERNA - 2DM / 2VM

Chassis Nummero 207 638

EX M+ 51403

125'567 km beim Kauf AMP, CHUR

Fahrschulwagen

Gekauft mit 8 anderen 2DM von Kriegsmaterialverwaltung 27.04 96 Hr. Ruefer

Die Geschichte

Nachdem ich praktisch von Argentinien bis hoch nach Guatemala viele Saurer verkauft habe

Typ: 4MH/ 2DM/5DM/D 230/D 290/D 330 alles 4x4

Aggregate 4 Zylinder, Lokomotiven mit Saurer Motoren habe ich in all den 25 Jahren einiges mitbekommen von Latino Amerika.

Es kam noch dazu Saurer Camionao con Vassures Brasil nach Saurer Museum. Donation eines «Gmüeswaegeli» ex Hal-

dengut. Für den Polizisten Valcir Peres nach SAO Paulo (Donatoren Dr. Ruedi Baer und Sepp Wespe).

Reparatur einer Diesel Lokomotive: Saurer Schindler Jg. 1950 in Los Andes, Chile etc.

Als ich 2005 in Costa Rica ein «Finca» kaufte in Rio Jesus de San Ramon Alajuela Costa Rica von 8 ha mit Vista del Pazifico... schrieb ich beim Rückflug in die Schweiz auf, was ich alles brauche um Strassen zu bauen und Materialtransporte in dem unwegsamen Gelände auszuführen.

Auf der Liste stand:

- 1 SAURER / BERNA 2 DM / 2 VM
- 1 SAURER V 12 GENERATOR BBC ANO 1950 / 8.5 TONS (Hobby)
- 1 MAN 19321 FAK MIT DREISEITENKIPPER UND KRAN

- 1 MEILI KIPPER EX STADT ST.GALLEN
- 1 HAFLIGER
- 1 PINZGAUER 710
- 1 TRAX
- 1 BAGGER
- 1 HUKI
- und viele Werkzeuge und Anhänger

BUENO GUT 5 CONTAINER HABE ICH IN DIESEN JAHREN NACH COSTA RICA IMPORTIERT.

2006 Saurer und Meili blieben 3 Monate länger am Zoll, weil es diese Namen noch nie gab.

Als der 2 DM dann endlich frei wurde, machte ich die Motorfahrzeugkontrolle (schlimmer als in der Schweiz). Musste jedes Jahr vorgeführt werden. Vor 2 Jahren kam dann das Gesetz: Rechtslenkungsverbot.....

Nun, ich gab ja auch technische Polizeischule als Instrukteur in Costa Rica und kannte deren Chefen sehr gut. Über das MOBT (das höchste Ministerium Strassen und Polizeiwesen) wurde mir ein 18 seitiges Papier geschrieben, dass ich wieder fahren könne. So fuhr ich zur Motorfahrzeugkontrolle, diese verneinten dies. Dann gab es noch die Alternative: Carros Antiquo auch das gelang ausser Kosten nicht.

Auch ging eine Gruppe der Rechtslenkenden Fahrzeugen vor Gericht – ohne Erfolg.

Ein Umbau als alter Mechaniker und Motorfahrer kam für mich nie in Frage. Wäre über mein Herz gegangen. So ge-



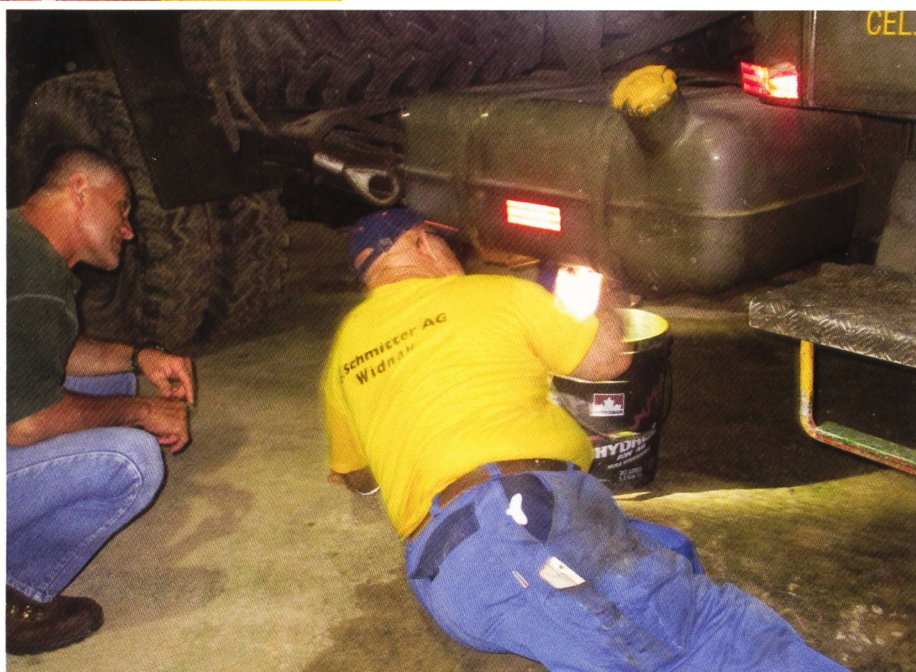


lang es mir über einen Ing. Agronom einen «Loco», man könnte auch Spinner sagen, der mir das Fahrzeug zu einem bescheidenem Preis abkaufte...Heute 02.01.2017 war die Abholung.

Dieser Erik (wir haben ihm den Geschlechtsnamen Saurer gegeben) will das Fahrzeug von Rechtslenkung auf Linkslenkung umbauen... Viel Glück.

Achtung / Attencion in Latino America

Es begann Ende 90er Jahre, als ich nach Honduras keine Rechtsgelenkten Saurer mehr importieren konnte. Also verkaufte ich Steyr Allrad mit 320 und 360 PS.



Nicaragua: Rechtslenkungsverbot und nicht älter als 10 Jährige Fahrzeuge dürfen importiert werden.

Im Moment ist ein HC 40" Container mit nur Baumaschinen unterwegs nach Nicaragua. In unserer Familien Finca in ESTELI will ich Erschliessungsstrassen bauen (wir haben in der Familie ca. 35 Hektaren etwas hügeliges Land, bis jetzt wurde nur mit Ochsen gearbeitet). Costa Rica habe ich erwähnt.

Rechtslenkung: Die Importeure haben auch politisch mit ihren Bekannten (Dis-



putados, Nationalräte) Druck auf diese Verbote ausgeführt.

Also für Abenteuerer sei Vorsicht geboten bei der Durchfahrt Lateinischer Länder mit alten Fahrzeugen und Rechtslenkung. Es kann bis zur Beschlagnahmung kommen.

Es grüsst ein alter SAURER Fuchs.

Geysell meine Frau, Diesel Sepp de Costa Rica (Sepp Wespe), auch Don Jose genannt.

www.seppfincapuravida.com