

Das 33. Saurer-Treffen am 31. August 2019 im Campus Sursee

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 113

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Das 33. SAURER-Treffen am 31. August 2019 im Campus Sursee



Der älteste je an einem SAURER-Treffen aufgetretene Saurer: Der Caminhao - ein Saurer-Kettenwagen mit AM II-Motor und Baujahr 1911. Einst nach Brasilien exportiert und heute wieder in seiner Heimat, Flaggschiff des SAURER-Oldtimer Clubs und einer der Publikumsmagnete am diesjährigen SAURER-Treffen.

(Aufnahme: S. Streiff, Baden)

Der letzte August-Samstag ist traditionell der SAURER-Treffen-Tag: Trotz unzähligen anderen Anlässen landauf und landab fanden sich 318 Saurer, Berna und FBW sowie sehr viele Besucher im Campus Sursee ein.

Samuel Streiff

Als wäre es der letzte Sommertag gewesen, gab der August nochmals alles: Sonnenschein vom Morgen bis zum Abend und beste äussere Bedingungen für den grossen Feiertag des Schaffens der einheimischen Fahrzeugindustrie.

Immer wieder überraschend ist die Fahrzeugpalette, welche angerollt



Zum SAURER-Treffen gehören natürlich auch Berna- und mittlerweile auch FBW-Fahrzeuge: Berna E3 Autospritze (1924) von Ernst Häusermann aus Langenthal sowie der FBW Typ Z Langholzwagen (1932) von Ernst Schilliger, Küssnacht a.R.

(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)



Eine Premiere am diesjährigen Treffen: Saurer S4C CT2D-Lastwagen (1955) im schönen, ursprünglichen Zustand der Aktienmühle Basel, heute im Besitz von Heinz Wüthrich aus Köniz.

(Aufnahme: S. Streiff, Baden)

kam und sich präsentierte: Alte Bekannte, Fahrzeuge in neuem Farbenkleid oder mit neuem Besitzer und solche, die zum ersten Mal am SAURER-Treffen zu sehen waren.

Besonders erfreulich, dass alle Generationen der Saurer- und Berna-Wagen vertreten waren: Vom Kettenwagen von 1911 bis zu einem der letzten 10 DM-Militärfahrzeuge von

1986! Dazwischen fast alles aus allen Jahrzehnten, was in Arbon und Olten produziert wurde: Lastwagen in allen Varianten, Postautos, Reise-cars, Militärfahrzeuge und Feuerwehrrfahrzeuge - in allen Farben und Formen. Ergänzt wurde die Ausstellung wiederum mit diversen FBW-Wagen.

Nicht weniger wichtig als die Fahrzeuge waren am SAURER-Treffen



Wunderbare Formen und Farben: FBW/FHS LN40 Reise-car mit DD-Motor (1952) von Willi Röllin, Hirzel und Saurer 5DF Lastwagen, ursprünglich mit CT2D-Lm-Motor (1966) von Scherer-Spuler Autotransporte, Untersiggenthal.

(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)





Vertreter von Saures letzter Lastwagen-Generation: D250B F4x2 (1983) von Christoph Wolleb, Embrach und D330B N4x4 (1983) von Thomas Gerschwiler, Mörschwil.
(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)

auch der kameradschaftliche Teil, der angeregte Austausch zwischen Fahrzeugbesitzern und Besuchern, das Fachsimpeln, das Fotografieren oder einfach das Zusammensein mit Gleichgesinnten und Freunden. Im Zentrum dieses gesellschaftlichen Teils stand natürlich die Festwirtschaft, welche die Besucher wiederum bestens verköstigte, umrahmt von Verkaufs- und Infoständen.

Das OK-SAURER-Treffen und die Besucher können einmal mehr auf einen schönen Anlass zurückblicken, mit einer bunten Fahrzeugpalette und einer sehr friedvollen Stimmung an diesem letzten Sommertag am letzten Tag im August.



75 Jahre trennen den ältesten und den neusten Saure-Lastwagen des diesjährigen SAURER-Treffens: 10 DM Gottwald-Autokran (1986) von Alex Hagenbuch, Hilfikon.
(Aufnahme: S. Streiff, Baden)

Bilderbogen vom 33. Saurer-Treffen in Sursee

am 31. August 2019

Texte: Ruedi Baer
Fotos: Thomas Kugler



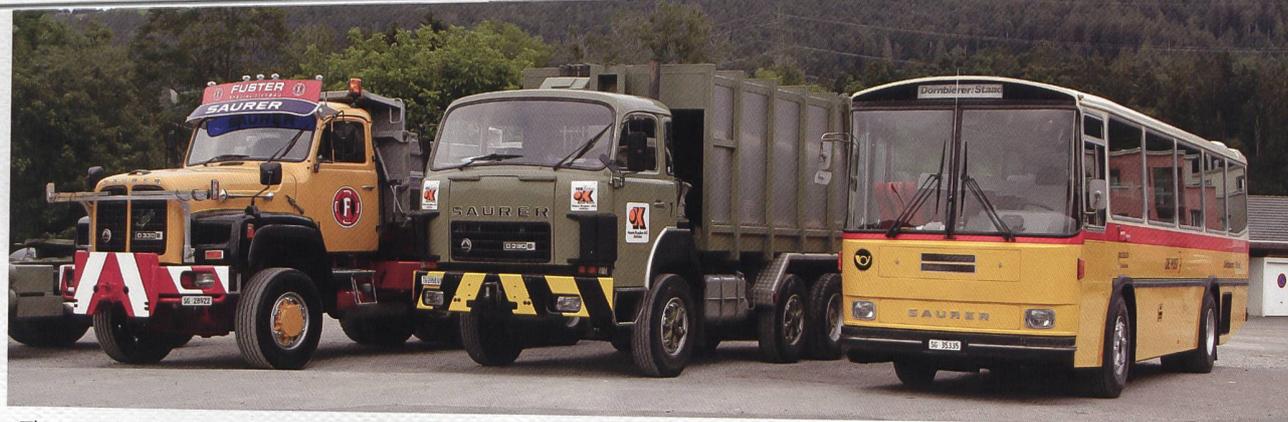
Zwei Promis, vorne unser Caminhao, hinten Gölä



Ein stimmungsvolles Bild von Sursee; mit vielen Saurer Veteranen. Das Treffen war – wie immer – perfekt organisiert. Danke den unermüdeten Helferinnen und Helfern vom Saurer-Club



Der Caminhao konnte den weiten Weg nach Sursee nicht mit eigener Kraft schaffen. Danke Thomas Kugler für die Logistik und René Fuster für den Transport!



Thomas Kugler, unser Logistik-Chef, mit seinen Söhnen Luca und Timon waren mit dem Saurer-Kehrichtwagen vertreten.