

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 13

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Biel. Im Bahnhofe gerieth ein mit Ankuppeln beschäftigter 35 jähriger Angestellter zwischen zwei Puffer und wurde erdrückt.

Am 16. September verunglückte ein Mann, der auf der Wagentreppel stehen geblieben war und bei der Ueberfahrt der Eisenbahnbrücke bei Wesen den Kopf zu weit ausstreckte, so dass der ganze Körper ab der Treppe geschleudert und schrecklich verstümmelt wurde.

Am 17. Sept. verunglückte in Sonceboz ein junges Frauenzimmer, die irrigerweise in den nach St. Imier gehenden Zug gerathen war und während des Anfahrens heraussprang. Es wurden ihr beide Beine überfahren und man zweifelt an ihrem Aufkommen.

Tarife.

Eisenbahnen in Elsass-Lothringen. Neuer Tarif für den Südwest-Deutschen Personen- und Gepäcktarif.

Einzahlungen.

Centralbahn. 4. Einzahlung mit 100 Fr. per neue Actie. — 4. October. Rorschach-Heiden. 100 Fr. per Actie 1. und 2. Ranges an Basler Handelsbank. — 10. December. Nordostbahn. 100 Fr. per Actie. — 21. Januar 1875.

Anleihen.

Tössthalbahn. 1,900,000 Fr. 5% Obligationen; Emissioncours 99%. Einzahlung 9% am 5. October, der Rest bis 1. März 1875. Rückzahlung 1. März 1887, Subscription 24. September.

Concours.

1 Aqueduc sous la Drause, digues, prolongement du grand canal de dessèchement; devis 80,000 fr. Département des ponts et chaussées du canton de Valais — Adjudication le 30 septembre.

Ausgeschriebene Stellen.

- 1 Telegrapheninspector der Jura-Bern-Bahn auf 1. October 1874. — Termin 25. September.
 - 1 Chef des Betriebes und der Controle der Emmenthalbahn. — Termin 30. September.
 - 1 Registrar, 1 Directionssecretair, 1 Gehülfe beim Generalsecretariat; Nordostbahn — Termin 30. October.
- Eisenbahnarbeiter für Langnau-Luzern gesucht. Sich melden im Bau-bureau Entlebuch-Wohlhausen.

* * *

Bundesblatt Nr. 41 enthält:

Botschaft und Bundesbeschlussentwurf betreffend den Vertrag der Gesellschaft Regina Montium in Gersau und der Rigibahn-Gesellschaft in Luzern, über den Betrieb der Eisenbahn von Rigi-Kaltbad nach Rigi-Scheideck. Vom 11. Sept. 1874.

Botschaft und Bundesbeschlussentwurf betreffend den Vertrag zwischen der Luzerner- und Arther-Rigibahngesellschaft über den Betrieb der Bahnlinie Staffelhöhe-Kulm. Vom 11. Sept. 1874.

* * *

Marktberichte.

London, den 18. September 1874.

Wales. Obgleich im Allgemeinen die Colliers die zweite Lohn-Reduction von 10% angenommen, so ist doch noch nicht ein solider Friede hergestellt. Es herrscht Unzufriedenheit unter den Arbeitern, und es behaupten dieselben, nicht nach früheren Versprechen von den Eigenthümern behandelt worden zu sein. Die Maschinisten der Kohlen-Bergwerke verlangen besondere Bestimmungen für sich, und die Sachlage ist noch nicht ganz günstig.

Im Norden (Durham) scheint der grossen Frage der Lohn-Reduction in der Kohlen- und Eisen-Industrie eine günstige Lösung bevorzustehen. Unerwarteter Weise haben die Abgeordneten der Durham Miner's-Association mit 119 gegen 93 Stimmen schiedsgerichtliche Entscheidung anzunehmen beschlossen. Nachher kam es zu dem weiteren Beschlusse, dass auch Festsetzung der Basis für den Vergleich den Schiedsrichtern selbst solle überlassen werden. Zwei Abgeordnete der Arbeiter Union, zwei Repräsentanten der Werkbesitzer und ein Obmann, bilden das Gericht. Die Besitzer werden vor Ende dieser Woche den Vorschlag in Betrachtung ziehen und im Falle der Annahme sogleich die Wahlen treffen. Der Wunsch, den Zwist auf friedliche Weise zu schlichten, zeigt von Seite der Arbeiter eine Neigung zu vernünftigeren Ansichten, welche deren bisheriges Gebahren zu erwarten uns nicht berechnete.

Wales.		Amerikanische Schienen 50 bis 60 Pf. pr. Yard, £ 7 15 bis £ 8 5 f. O. B.
Russische etc.	66 " 75 " " " " " " 8 — " " 8 5 " " "	Stahlschienen
		10 — " " 10 10 " " "
Tyne & Tees.		Amerikanische Schienen 50 " 63 " " " " " " 7 15 " " 8 5 " " "
Russische etc.	66 " 75 " " " " " " 8 — " " 8 5 " " "	Stahlschienen
		10 10 " " 11 " " "

[Liverpool.]

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course 14. — 19. September.
					1872	1873	
					0/0	0/0	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. April	—	5*)	—
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	615—612 1/2 B.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	577 1/2—576 1/4 G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	506 1/4, 8 3/4, 6 1/4, 7 1/2 G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,35	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	598 3/4—597 1/2 B.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	577 1/2—572 1/2 G.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1297 1/2—1295 G.
6,000	500	500	Regina montium	30. März	—	5	445—430 B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,60	1,60	145, 146 G.
28,000	500	200	„ privilégiées	1. Juli	—	—	511, 508, 510 G.
2,900	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*)	490 G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,35	2	235 G.
4,500	500	500	Locom.- u. Maschin.-Fabrik Winterthur.	1. Novbr.	—	0	397 1/2 G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen	1. Octbr.	10	12	622 1/2—623 1/4 B.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg.	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr. Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

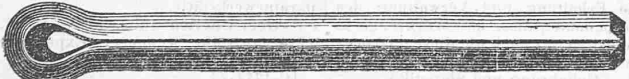
Eingegangene Drucksachen.

- Wädenswil-Einsiedeln. Erster und zweiter Geschäftsbericht (nicht von der Direction, sondern von privater Seite).
- Betriebsvertrag zwischen der bernischen Jurabahn-Gesellschaft und der Eisenbahn Bern-Luzern, sammt Bericht der Direction der Bern-Luzern-Bahn an ihren Verwaltungsrath.
- Eingabe der Vereinigung schweizerischer Eisenbahnverwaltungen an das schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement vom 14. Sept. 1873 betreff. die Gesetzesentwürfe über die Rechtsverhältnisse des Frachtverkehrs und der Spedition auf Eisenbahnen etc.
- Antwort der Generaldirection der k. bayer. Verkehrsanstalten, Betriebsabtheilung, auf eine Anfrage der Direction der schweiz. Nordostbahn betr. den schweiz. Gesetzesentwurf über den Frachtverkehr auf Eisenbahnen, d. d. 10. Nov. 1873.
- Geologische Tabellen und Durchschnitte über den grossen Gotthardtunnel. Specialbeilage zu den Berichten des schweiz. Bundesrathes über den Gang der Gotthardbahn-Unternehmung.
- Rapport trimestriel No. 7 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gothard sur la marche de cette entreprise du 1 avril au 30 juin 1874.
- Zürichsee-Gotthardbahn. Statuten der Gründungs-Gesellschaft vom 28. März 1873. — Statutenentwurf vom Juni 1873. — Statutenentwurf vom Januar 1874. — Statutenentwurf vom April 1874. — Convention avec MM. Riche freres du 27 janvier 1874. — Vertrag mit der Brünigbahn-Gesellschaft vom 11. Sept. 1874.
- Die Seedammabte Rapperswil in ihrer Beziehung zur projectirten Zürichsee-Gotthardbahn. Von C. Widmer, Fürsprecher.
- Die Verschmelzung der Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln mit der projectirten Zürichsee-Gotthardbahn. Von C. Widmer, Fürsprecher.
- Die deutschen Sanitätszüge im Kriege von 1770—1871. Vortrag, gehalten an der Frühjahrsversammlung des ärztl. Centralvereins den 16. Mai 1874 in Olten, von Dr. A. Erismann, Oberstlieut. im eidg. Sanitätsstabe.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.



Mechanische Splinten (Vorstecker)

in allen Dicken und Längen empfiehlt in sauberster Waare
Theodor Keseling in Düsseldorf.

[H. 42280]

Flaschenzüge aller Systeme
and in allen Grössen bis für 400 Centner Last, sowie

Anker-, Schiffs- und Krakenketten

mit Prüfungsattest, hält stets auf Lager
Theodor Keseling in Düsseldorf.

(H 42281)

Unterzeichnete empfiehlt ihr vorzügliches Product zu möglichst billigen Preisen. Muster stehen zu Diensten.

Cement- & Kalkbrennerei Quinten.

Bureau: Wallenstadt. H-4819-Z.

Ambosse und Schraubstöcke

in allen Grössen und Systemen liefert unter Garantie billigst,
Theodor Keseling in Düsseldorf.
Werkzeuge anderer Art werden ohne Ausnahme auch gefertigt [H. 42279].

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfessel von circa 30 Pferdekraften; 36 □ metres Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser des Kessels 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankirte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

Schweizerische Nordostbahn. Ausschreibung.

(H42814)

- Anmit werden:
1. Die durch Hinschied des bisherigen Inhabers erledigte Stelle eines Registrators.
 2. die neuereirten Stellen
 - a. eines Directionsscretairs
 - b. eines Gehülfen beim Generalsecretariat

zur Besetzung ausgeschreiben. Bewerber haben ihre Anmeldungen unter Beilegung allfälliger Ausweise betreffend Befähigung an die unterzeichnete Direction bis zum 3. October nächst hin gelangen zu lassen.

Nähern Aufschluss über die erwähnten Stellen ertheilt das Generalsecretariat.

Zürich, den 18. September 1874.

[H 5036 Z]

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



Schweizer. Centralbahngesellschaft

und
Schweizer. Nordostbahngesellschaft



Bekanntmachung

betreffend

den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen des gemeinsamen $4\frac{1}{2}\%$ Prioritätsanleihe der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark deutsche Reichswährung, d. d. 1. April 1874.

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleihe wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleihe kostenfrei in Empfang nehmen können.

I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discontogesellschaft;
in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne;
bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank,
bei dem Basler Bankverein;
in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu begleiten, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.
Basel und Zürich, 21. September 1874. [5093 b]

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft.
Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.



Schweizer. Centralbahngesellschaft

und
Schweizer. Nordostbahngesellschaft



Gemeinsames $4\frac{1}{2}\%$ Anleihen von 50,000,000 Frk. = 40,000,000 Mark, d. d. 1. April 1874.

Der am 1. October d. J. fällige Semester-Zins des oben bezeichneten Anleihe wird am 29. und 30. September und 1. und 2. October gegen Rückgabe des Coupons Nr. 1. neben den auf der Rückseite des Coupons angegebenen anderweitigen Stellen, auch bei unserer Haupt-Cassa in Zürich und den sonstigen Einlösungsstellen für unsere übrigen Coupons ausbezahlt.

Zürich, den 21. September 1874. [5093 a]

Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Soeben ist erschienen und wird auf frankirtes Verlangen gratis und franco zugesandt:

Catalog Nr. 60. Naturwissenschaften.

Verzeichniss

der von

Herrn Dr. Theodor Simler,

gew. Präsident des Schweiz. Alpenclub, und Professor an der landwirthschaftl. Schule des Cantons Zürich, Mitglied verschiedener gelehrter Gesellschaften etc. etc.

nachgelassenen Bibliothek

nebst andern Werken aus den Gebieten der Naturwissenschaft, Landwirthschaft, Physik, Chemie, Technologie u. s. w. 2543 Nr. enthaltend, welche zu den beigesetzten billigen Preisen verkauft werden.

Wir erlauben uns, auf diesen reichhaltigen Catalog ganz besonders aufmerksam zu machen.

Schweizerisches Antiquariat in Zürich.

Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert
die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.
(Schlofen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergriffen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Unentbehrlich

für Eisenbahn-Techniker, Strecken-Chefs und die techn. Verwaltungs-Bureaux jeder grösseren Eisenbahn-Station.

(Durch jede Buchhandlung zu beziehen)

Die Bahnerhaltung

Theoretische und praktische Anleitung zum Eisenbahn-Erhaltungsdienste

von

Moritz Pollitzer.

Erster Theil.

Das Oberbaumaterial. Die Herstellung und Erhaltung des Oberbaues. (Die Erhaltung und Verwaltung des Oberbaumaterials, der Werkzeuge u. Requisiten, als auch die diesem Dienstzweige entsprechende ökonomische Gebahrung und Statistik.)

Mit 152 in den Text eingedruckten Figuren, 4 lithographischen Tafeln u. vielen für den praktischen Gebrauch sehr nützlichen Tabellen.
Elegant broschirt. Preis 4 Thaler.

[5076]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln. Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Emmenthal-Bahn.

Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Ueber Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.
Solothurn, den 15. Sept. 1874.

[H-4939-Z]

Der Director.

Werkführer.

Ein solcher, speciell im Wagenbau bewandert, mit besten Zeugnissen versehen, der französischen Sprache und Schrift vollständig mächtiger, sucht baldigst Stelle in einer grösseren Reparaturwerkstätte.

Gefl. Offerten sub Chiffre M. M. 1774 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.
[C-1774-Z]

Avis

Technischen Bureaux von

Eisenbahnen

und Mech. Werkstätten
empfehle mein hiefür speciell best assortirtes ein gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf gut. Verlangen franco.

H-4882-Z.
Zürich, D. Furrer, z. unt. Reh.