

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 15

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ANZEIGEN - ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 36 Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Schweizerische Nordostbahn.

Ein Tarifnachtrag, enthaltend die mit 5. September 1874 auf der jenseits Basel gelegenen Strecke im Güterverkehre zwischen Ludwigs-hafen, Speyer und Neustadt einerseits und Aarau transit andererseits (I. Nachtrag zum Gütertarif ab Ludwigs-hafen via Weissenburg vom 1. April 1872) eingetretenen Taxerhöhungen, kann bei unsern Güterexpeditionen eingesehen und unentgeltlich bezogen werden. Zürich, den 29. September 1874.

[H-5291-Z] Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Arther Rigibahn.

Auf folgenden Actien unserer Gesellschaft ist die auf Anfangs September einberufene Einzahlung von 20% nicht geleistet worden:

- Nros. 26-35, 81-90, 143-144, 206-210, 301-325, 466-475, 909-933, 1266-1270, 1341-1360, 1481-1500, 1911-1925, 2059-2060, 2093-2094, 2129-2138, 2397-2398, 2781-2785, 2824-2831, 2990-2991, 3121-3130, 3138-3140, 3815-3824, 3880-3904, 6114-6128.

Die resp. Besitzer werden nun unter Hinweisung auf §§ der Statuten hiermit aufgefordert, die rückständige Einzahlung à Fr. 100. - zuzüglich einer Conventionalstrafe von zehn Franken pr. Actie innerhalb vier Wochen an die Tit. Schweiz. Creditanstalt oder an die Tit. Bank in Winterthur zu entrichten.

Bleibt diese Aufforderung erfolglos, so werden die betreffenden Actien als nichtig erklärt, die darauf geleisteten Einzahlungen fallen in den Reservefond und auf die Nummern der solchermaassen annullirten Actien werden neue Titel ausgegeben.

Arth, den 28. Sept. 1874.

Namens des Verwaltungsrathes: Der Präsident, G. BÜRGI.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

STÜHLEN'S Ingenieur-Kalender für Maschinentechner

pro 1875 Preis Fr. 4. 40

soeben eingetroffen bei ORELL FÜSSLI & Co., Buchhandlung in Zürich.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise Période 1872-1873 Septembre Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergriffen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Oberbau - Werkzeuge.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen vergibt die Lieferung von 10 Gruppen Oberbauwerkzeugen. Die Zeichnungen können bei der Centralbauleitung, Winterthur, Wollenhof, eingesehen oder bezogen werden.

Offerten mit der Bezeichnung „Oberbau-Werkzeug“ sind bis längstens 8. October an die Centralbauleitung einzusenden.

Im Auftrage der Direction, Der Oberingenieur: ROTTENSTEINER.

[H42314]

Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.

(Hohöfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Literarische Neuigkeiten!

- Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Taf. 18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large 1. -
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik 6. 15
Hahn Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse 2. -
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft 26. 70
Vorrätig bei

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Das Agenturgeschäft von Stapfer & Bindschedler

Schanzenberg 7 Zürich empfiehlt zu gef. Abnahme Neue Gruben- und Rollbahnschienen. in diversen Profilen, namentlich das bei der Nordostbahn beliebte Profil 70 mm. hoch, auch für Locomotiv-Betrieb verwendbar; ferner Stahlschienen, aus den Stahlbandagen von alten Eisenrädern gefertigte Schaufeln, am Dampf gebogene Schaufelstiele, Rollbahnwagen sowie einzelne Bestandtheile derselben, Werkzeugstahl, Guss-Blei- und Messingröhren etc.

[H-5380-Z]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzel:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakenmägeln. Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von E. Heusinger von Waldegg. 1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

Construction.

Un commis architecte-entrepreneur marié, travaillant depuis dix ans dans la construction bien au fait de toutes les parties du bâtiment, des toisés et de la comptabilité, cherche une place d'employé intéressé ou d'associé chez un architecte ou un entrepreneur. - Adresser les offres aux initiales A. F. J. poste restante Genève. [H-7581-X]

Im Verlage von Orell Füssli & Co in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben vom Statistischen Bureau des eidgen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang. Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER für

Eisenbahn-Techniker

von E. Heusinger von Waldegg Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. -

Zu beziehen durch Orell Füssli & Cie.