

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 24

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN - ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

# Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

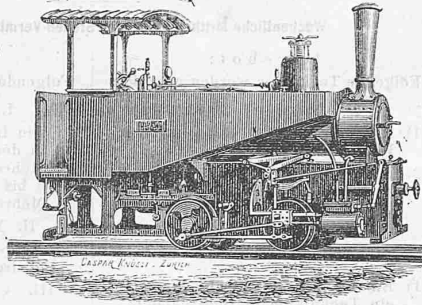
[6296]

in Winterthur liefert

**Locomotiven**  
für  
normal- und schmalspurige  
Bahnen.

**Gebirgslocomotiven.**

**Locomotiven**  
für  
Erdtransport und Bau-  
unternehmer,  
in jeder Grösse vorrätig,  
oder rasch lieferbar.



Stationäre  
**Dampfmaschinen**  
nach System Brown  
oder andern bewährten neuesten  
Constructionen.

**Dampfkessel-Anlagen.**

**Locomobilen**

etc. etc.

## Rollbahnschienen

verschiedener zweckmässiger Profile  
in bester Qualität mit oder ohne Befestigungsmaterial zu niedrigsten Preisen. Lieferung innert 8 Tagen. — Constructionseisen. — Oberbau-Werkzeuge nach Vorschrift oder eigenen Zeichnungen. — Referenzen betreffend fertige Lieferungen stehen zu Diensten.

H. Arbenz-Haggenmacher  
(H-6263-Z) in Winterthur.

[C-2110-Z] Ein süddeutscher Verkehrsbeamter, früher Offizier, mit auf Auszeichnung lautender Entlassungs-urkunde aus der Armee ausgetreten und seit einigen Jahren im Eisenbahndienste, wissenschaftlich gebildet, gewandt im Umgange mit allen Gesellschaftsclassen, ein Mann von Energie und Thatkraft, mit besonderer Vorliebe und Befähigung für den Eisenbahnbetriebs- und Aufsichtsdienst, sucht in diesem Verkehrsweize bei einer Privatbahn selbstständige Stellung.

Offerten sub Chiffre K. E. 2110 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

## Zu verkaufen, wegen Todesfall:

[6356]

- 1) Ein kleinerer Theodolith, zum Reguliren, sammt Einrichtung zu Messtisch und Boussole.
  - 2) Ein vollständiger Messtischapparat mit Boussole-Einrichtung.
- Frankirte Offerten sub Chiffre R. U. 6356 befördert die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

## Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

## Verlag von Buschak & Irrgang in Brunn.

So eben erschien und ist durch jede Buchhandlung zu beziehen:

DER PRACTISCHE  
**INGENIEUR und BAUMEISTER**  
beim  
Land-,  
Wasser-,  
Strassen- und  
Eisenbahnbau.  
Von Moritz Pollitzer.

Dieses Taschenbuch, eine neue Folge von Marin's Portefeuille für Ingenieure vereint jetzt in seinen 2 Theilen alle für die so manigfache Berufsthätigkeit des Bautechnikers erforderlichen Hilfstabellen.

### Erste Hälfte.

Die wichtigsten Maass- und Gewichts-Verhältnisse, Logarithmen, trigonometrische, mathematische und bautechnische Tabellen zum allgemeinen Gebrauch, die Baumechanik nebst dem Wissenswerthen über Wärme, Dampfkessel, Räder, Turbinen etc. — 19 Duodezbogen stark mit 102 Tabellen und 161 Figuren im Text.  
Preis 2 Thlr. 10 Sgr.

### Zweite Hälfte.

Tabellen und Daten zur vorzüglichsten Verwendung bei Verfassung von Vorausmassen, Kostenüberschlägen, Preisanalysen, Baurechnungen, sowie bei Vermessungen, Tracirungen, Constructionen arbeiten beim Land-, Strassen- und Eisenbahnbau. — 20 Duodezbogen stark, mit 62 Tabellen und 147 Figuren im Text.  
Preis 2 Thlr. 10 Sgr.

Jede Hälfte, elegant und dauerhaft als Taschenbuch gebunden, wird einzeln abgegeben. [6514]

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.  
[H-3888-Z]

## Schweizerische Centralbahn.

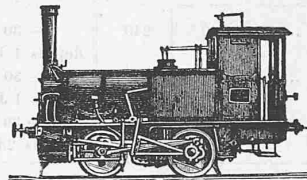
### Stellen-Ausschreibung.

Auf dem Bureau des Betriebs-Ober-Ingenieurs ist die Stelle eines Ingenieurs mit einem bei der Anstellung zu vereinbarenden Gehalte zu besetzen.

Bewerber, welche das Polytechnikum absolvirt haben und sich über die Befähigung zu Projectionsarbeiten auszuweisen vermögen, wollen sich unter Beilage der Zeugnisse gef. bis zum 31. d. Mts. bei dem Betriebs-Ober-Ingenieur der schweiz. Centralbahn schriftlich anmelden.  
Basel, 5. December 1874.

[6560]

Das Directorium der schweiz. Centralbahn.



Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigt geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.  
in München.

[1318-R]

Vertreter für die Schweiz:

Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Das Bureau von:

**Julius Beuteführ** in Zürich,

alleiniger Vertreter für die Schweiz, des

„Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrication“

der  
„Düsseldorfer Röhren- & Eisen-Walzwerke“

vormals: Albert Poensgen in Düsseldorf

und der

besten Ruhr-Kohlen-Zechen in Westfalen  
befindet sich

[6400]

in Zürich, Sonnenquai Nr. 1.

## Dynamite.

La fabrique suisse de dynamite à Altdorf (procédés A. Vobel) est à même de fournir sans délai toutes les qualités de dynamite dont les entrepreneurs pourraient avoir besoin, à

des prix très-avantageux; elle recommande ses produits sous les auspices de l'entreprise du tunnel du Mont St.-Gothard.

La Direction.

Adresser les demandes à BRUNNER FRERES à Winterthur. [6522]