

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

De Negri's Expansionssteuerung. — Kirchweger's Dampfkessel-Construction. — Friedmann's Blasrohr für Schiffskessel-Kamine. — Rochau's Dampfdruckregulator, mitgeteilt v. G. W. Wundram in New-York. — Méhu's Oesenschloss für Taue. — Sayn's Schmiedemaschine für Méhu's Oesenschnallen. — Horizontale Radialbohrmaschine, construit von D. Lavater in Fluntern bei Zürich. — Zangen von S. C. Dexter in Macon City, Jowa (Nordamerika). — Terry und Comer's selbstauslösende Kloben für Aufzüge. — Anlage zum Schleifen von Holzstoff zur Papierfabrication; nach Weissnix und Specker. — Verbesserung für Webstühle, von M. Knowles u. D. Burnes in Blackburn. — Apparat zur Verhütung von Wasserverlust in Closets etc., v. Dennis & Co. in Chelmsford. — Ueber

Aneroidbarometer und Prüfung derselben, von Schreiber. — Ueber die Seismochronographen v. Lasaulx und Seebach. — Der Börsentelegraph v. O. Schäffler in Wien, beschr. v. Zetzsche. — Electro-katalytisches Feuerzeug, von Voisin und Dionier. — Ueb. d. Fortschritte in der Soda- und Chlorkalk-Industrie in England, von Dr. G. Lunge in South-Shields (Forts.). — Ueber die Fabrication des Glaubersalzes, v. Rud. Wagner. — Ueber den Gehalt d. Kalkmilch an Aetzalk bei verschiedener Concentration. — Neues Verfahren d. Fabrication v. Stuck, von Landrin. — Ueb. e. neues alkalisches Solidblau, nach Jeanmaier. — Zur Bestimmung d. Methylalkoholes im käuflichen Holzgeiste. — Ueber d. Prüfung d. Kaffees, v. Prof. Wittstein. — Miscellen.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

**Schweizerische Centralbahn.**  
Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Das Directorium der schweiz. Centralbahn beabsichtigt die Ausführung nachbenannter Eisenbahnbauarbeiten an der Gäubahn im Soumissionsweg in Accord zu vergeben:

- IV. Bauoos der Section Olten.  
Länge 4588 Meter zwischen Rickenbach und Olten.
1. Erdarbeiten, Entwässerung, Stützmauern, Pflaster, angeschlagen zu ... Fr. 350,050. 82 Ct.
  2. Brücken, Durchlässe, Viaducte, angeschlagen zu ... „ 547,594. 72 „
  3. Beschotterung der Bahn, angeschlagen zu ... „ 14,228. 20 „
- Gesammtanschlag ... Fr. 911,873. 74 Ct.

Etwaige Angebote müssen nach Procenten des Ueberschlags gestellt werden und bis längstens den 22. d. M. Abends, portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, bei dem Directorium der schweiz. Centralbahn in Basel, eingereicht sein.

Bis dahin können Pläne und Bedingungen jederzeit auf dem betreffenden Sectionsbureau in Olten eingesehen werden

Unter den Bewerbern werden nur diejenigen berücksichtigt, welche schon am Tage der Soumissionsöffnung, die am 23. d. M. stattfindet, vollständig genügende Nachweise darüber liefern, dass sowohl ihre pecuniären Mittel, als auch ihre praktischen und theoretischen Erfahrungen und Kenntnisse sie zum vertragsmässigen Vollzug der fraglichen Leistungen befähigen.

Schweizerische Centralbahn.  
Der Oberingenieur  
von Würthenau.

Basel, 5. März 1875.  
[H-756-Q]

**Tufs sciés.**

**Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).**

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longeur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.  
S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Soeben erschienen und vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

**Handbuch  
des  
Eisenbahnwesens.**

ökonomischer, rechtlicher, administrativer und technischer  
Beziehung.

Zum Selbstunterrichte  
für Eisenbahnbeamte, Aspiranten des Bahndienstes und alle  
Eisenbahn-Interessenten  
gemeinfasslich bearbeitet von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus und Louis Schmidt.  
Lieferung 1.

(Vollständig in ca. 12 Lfg. à Fr. 1. 35, deren monatlich zwei erscheinen werden.)

Während der Eisenbahntechnik durch das vorliegende Werk eine Reihe von Beziehungen kennen lernt, die ihm auf der Schule fremd blieben und die seine technische Thätigkeit durch Verbindung mit den ökonomischen Seiten des Eisenbahnwesens erst recht werthvoll machen, wird der Administrativbeamte einer Eisenbahn und der Aspirant zum Bahndienste in diesem Werke das vollständigste Lehr- und Handbuch seiner gegenwärtigen und künftigen Berufsthätigkeit finden, der Jurist und der Kaufmann mit Erfolg Aufschlüsse in den wichtigsten Eisenbahnfragen oder Nachweisungen über die bezügliche Literatur suchen dürfen; der Capitalist endlich, der einen Theil seines Vermögens an Eisenbahn-Unternehmungen gewendet hat, lernt aus diesem Buche, nach welchen Grundsätzen die Solidität und Rentabilität der Unternehmungen zu beurtheilen sei. Das ganze grosse Material des Werkes ist, um diesen Anforderungen zu entsprechen, so gemeinfasslich bearbeitet und so eingetheilt und gruppirt, dass selbst der Laie sich leicht orientirt.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich

**DIE BURBACHER HÜTTE**  
in  
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt  
I T Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön  
gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt  
[484] Der Vertreter für die Schweiz:  
Carl Deggeler in Schaffhausen.

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als  
Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn.**

[H-7302]

Just Ready:  
**A RECORD**  
of the

**VIENNA UNIVERSAL EXHIBITION, 1875.**

BY  
W. H. Maw and James Dredge.

**ATLAS OF PLATES,**

(Chiefly reproduced from "Engineering.")  
Containing 270 Folio Plates, Half-bond in Morocco.  
Price Fr. 150. —, with text Fr. 184. —  
Orell Füssli & Co. Zürich.

Vom 1. April c. ab erscheint in  
Rostock die

**Allgemeine  
Deutsche Verkehrs-Zeitung.**

Redacteur: Dr. Perrot.  
Preis: vierteljährlich 4 Mark.  
Tendenz: Gediegener Fortschritt  
auf allen Gebieten des Verkehrswesens;  
durchgreifende Reform des Eisenbahn-  
wesens; Mittheilung und Kritik aller  
wichtigen Vorgänge, Gesetze, Verord-  
nungen etc. auf dem Gebiete des Ver-  
kehrs; Behandlung aller Verkehrs-  
angelegenheiten als ein organisches  
Ganze.

Inserate für die Probenummer,  
welche aussergewöhnliche Verbreitung  
in Deutschland, Oesterreich und der  
Schweiz finden, werden bis Anfang  
März an die Expedition in Rostock  
(Mecklenburg) erbeten. Preis p. Petit-  
zeile der Probenummer 40 Pfg.

Bestellungen bei allen Postämtern  
und Buchhandlungen. [H-1197-Z]

**Aux Compagnies de Chemin de fer.**

Rails en acier et en fer, accessoires,  
fers de construction. Equipment com-  
plet d'outils et d'ustensiles de stations.  
Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher  
(H-1390-Z) à Winterthur.

Soeben eingetroffen bei ORELL  
FÜSSL & Co., Buchhandlung für tech-  
nische Literatur in Zürich:

- Sommeruga, Besteuerung der öster-  
reichischen Eisenbahnen. Fr. 2. 15
- Schweiger-Lerchenfeld, Transit-Schie-  
nenwege nach Vorder- u. Central-  
Asien. 2. Aufl. Fr. 2. 15.
- Krantz, Ausbau der Wasserstrassen  
in Frankreich. Fr. 2. 70.
- Keller, Wasserkraft-Gewinnung und  
Vertheilung a. d. regulirten Donau  
bei Wien. 2. 70.
- Hellwag, Process Ofenheim. 1. 60.

Hiezu eine Beilage.