

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bau der Brücke über die Neue Maas in Rotterdam. — F. Adler, Stoa des Attalos zu Athen. — Paul Laspeyres, d. Baudenkmale Umbriens. XI. Abbild. — Spangenberg, über das Verhalten d. Metalle bei wiederholten Anstrengungen (Schluss). — Th. Schuster, über Bestimmung der Maximalmomente v. Eisenbahnbrücken für concentrirte Belastung. — A. v. Cohausen, der Perigraph.

Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Redigirt von R. Ziebarth 1874. 11. Heft. Berlin.

E. F. Dürre, d. Eisenhüttenwesen auf der Wiener Weltausstellung (Fortsetz.). — G. Herrmann, aus der Maschinenhalle der Wiener Weltausstellung (Fortsetz.). — H. Fischer, die Getreidemühlen der Ausstellung in Wien. — F. Lürmann, über den Hochofen in Neuss

bei Düsseldorf. — Neuer Gasfang d. Main-Weser-Hütte u. Sophienhütte. — Zur Ausstellung in Philadelphia. — Fragekasten. — Technische Literatur. — Vereinsangelegenheiten.

— 12. Heft.

E. F. Dürre, das Eisenhüttenwesen auf der Wiener Weltausstellung (Fortsetz.). — R. Ziebarth, die Gesteinsbohrmaschinen der Ausstellung in Wien. — C. Schaltenbrand, die Locomotiven der Weltausstellung in Wien (Fortsetz.). — H. A. Tappe, Maschinen zum Heben schwerer Eisenstäbe. — Das Siemens'sche Pyrometer. — Verhalten d. feuerfesten Thone, nach Dr. C. Bischof. — Wasserglas und Wasserglasfarben, nach Dr. Feichtinger. — Die Erzlager bei Rio Tinto. — Vereins-Angelegenheiten.

ANZEIGEN — ANNONCES

*Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.*

*Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.*

**Schweizerische Centralbahn.
Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.**

Das Directorium der schweiz. Centralbahn beabsichtigt die Ausführung nachbenannter Eisenbahnbauarbeiten an der Gäubahn im Soumissionsweg in Accord zu vergeben:

- IV. Bauhoos der Section Olten,
Länge 4588 Meter zwischen Rickenbach und Olten.**
1. Erdarbeiten, Entwässerung, Stützmauern, Pflaster, angeschlagen zu ... Fr. 350,050. 82 Ct.
 2. Brücken, Durchlässe, Viaducte, angeschlagen zu ... „ 547,594. 72 „
 3. Beschotterung der Bahn, angeschlagen zu ... „ 14,228. 20 „
- Gesamtanschlag ... Fr. 911,873. 74 Ct.

Etwasige Angebote müssen nach Procenten des Ueberschlags gestellt werden und bis längstens den 22. d. M. A b e n d s, portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, bei dem Directorium der schweiz. Centralbahn in Basel, eingereicht sein.

Bis dahin können Pläne und Bedingungen jederzeit auf dem betreffenden Sectionsbureau in Olten eingesehen werden

Unter den Bewerbern werden nur diejenigen berücksichtigt, welche schon am Tage der Soumissionseröffnung, die am 23. d. M. stattfindet, vollständig genügende Nachweise darüber liefern, dass sowohl ihre pecuniären Mittel, als auch ihre praktischen und theoretischen Erfahrungen und Kenntnisse sie zum vertragsmässigen Vollzug der fraglichen Leistungen befähigen.

Schweizerische Centralbahn.

Basel, 5. März 1875.
[H-756-Q] Der Oberingenieur von Würthenau,

Soeben erschienen und vorrätzig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

**Handbuch
des
Eisenbahnwesens.**

ökonomischer, rechtlicher, administrativer und technischer
Beziehung.

Zum Selbstunterrichte
für Eisenbahnbeamte, Aspiranten des Bahndienstes und alle
Eisenbahn-Interessenten
gemeinfasslich bearbeitet von

Dr. M. Haushofer, Rud. Paulus und Louis Schmidt.
Lieferung 1.

(Vollständig in ca. 12 Lfg. à Fr. 1. 35, deren monatlich zwei erscheinen werden.)

Während der Eisenbahntechnik durch das vorliegende Werk eine Reihe von Beziehungen kennen lernt, die ihm auf der Schule fremd blieben und die seine technische Thätigkeit durch Verbindung mit den ökonomischen Seiten des Eisenbahnwesens erst recht werthvoll machen, wird der Administrativbeamte einer Eisenbahn und der Aspirant zum Bahndienste in diesem Werke das vollständigste Lehr- und Handbuch seiner gegenwärtigen und künftigen Berufsthätigkeit finden, der Jurist und der Kaufmann mit Erfolg Aufschlüsse in den wichtigsten Eisenbahnfragen oder Nachweisungen über die bezügliche Literatur suchen dürfen; der Capitalist endlich, der einen Theil seines Vermögens an Eisenbahn-Unternehmungen gewendet hat, lernt aus diesem Buche, nach welchen Grundsätzen die Solidität und Rentabilität der Unternehmungen zu beurtheilen sei. Das ganze grosse Material des Werkes ist, um diesen Anforderungen zu entsprechen, so gemeinfasslich bearbeitet und so eingetheilt und gruppirt, dass selbst der Laie sich leicht orientirt.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.**

[H-7302]

**Tufs sciés.
Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).**

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.
S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Neueste, billigste und beste
RÖHREN-DAMPF-KESSEL
System Root
bauen als Specialität Waltherr & Co. in Kalk a/Rh.

Soeben erschienen und vorrätzig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Organ

für die

FORTSCHRITTE DES EISENBahnWESENS

in technischer Beziehung.

Organ des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Herausgegeben
von

Eduard Heusinger von Waldegg.

5. Supplementband:

Fortschritte

der

Technik des deutschen Eisenbahnwesens

in den letzten Jahren.

3. Abtheilung.

Nach den Ergebnissen

der am 14. und 15. September 1874 in Düsseldorf abgehaltenen VI. Versammlung der Techniker der Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Redigirt von der technischen Commission des Vereins.
Mit 6 Tafeln Abbildungen.

Preis Fr. 10. 70 Ct.

Die Minimal-Durchfahrts- und Maximal-Lade-Profile

der

Bahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Preis Fr. 8. —

Eisenbahnbau-Kalender

pro 1875.

Herausgegeben
von

J. Paradies, Ingenieur

2 Thle. Preis Fr. 4. —

ist vorrätzig bei C a e s a r S c h m i d t,
Buchhandlung in Zürich.

Versandt nach auswärts franco unter
Nachnahme. [H-1599-Z]

Soeben eingetroffen bei ORELL

FÜSSLI & Co., Buchhandlung für technische Literatur in Zürich:

Sommeruga, Besteuerung der österreichischen Eisenbahnen. Fr. 2. 15

Schweiger-Lerchenfeld, Transit-Schienenwege nach Vorder- u. Central-Asien. 2. Aufl. Fr. 2. 15.

Krantz, Ausbau der Wasserstrassen in Frankreich. Fr. 2. 70.

Keller, Wasserkraft-Gewinnung und Vertheilung a. d. regulirten Donau bei Wien. 2. 70.

Hellwäg, Process Ofenheim. 1. 60.

Aux Compagnies de Chemin de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
[H-1390-Z] à Winterthur.

Demnächst wird erscheinen:

Saling's Börsenpapiere

IV. Theil: Industrie-Actien.

Der 5. und letzte Theil: „Eisenbahn-Actien“, erscheint im Herbst, da die Betriebsergebnisse erst im Sommer bekannt gemacht werden.

Orell Füssli & Co.