

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

*Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
 HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.*

*Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
 HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.*

Schweizerische Nationalbahn.

Section: Winterthur-Zofingen.

Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Die Ausführung der gesamten nachfolgend veranschlagten Unterbauarbeiten und des Oberbaues, ausschliesslich der Lieferung und Aufstellung der eisernen Brückenconstructionen und der Lieferung der Oberbaumaterialien, wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege, ausgeschrieben.

Section	Strecke	Länge in Kilom.	Erdarbeiten		Strassen- und Wegbauten	Stütz- und Futtermauern	Grosse Brücken		Kleine Brücken u. Durchlässe		Fluss- und Uferschutzbauten	Bettung	Pflanzung	Total
			Fr.	Fr.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
I.	Winterthur-Effretikon . . .	8.3	135,910	5,880	2,360	89,600	57,780	1,710	53,790	9,100	356,130			
I.	Effretikon-Glattbrugg . . .	12.2	517,760	23,310	700	63,720	134,720	4,320	80,850	13,470	838,850			
II.	Glattbrugg-Otelfingen . . .	13.8	208,980	29,410	10,960	—	55,830	37,020	83,700	21,000	446,900			
II.	Baden-Mellingen . . .	7.9	982,450	21,910	10,750	436,820	107,600	2,320	51,210	12,230	1,625,290			
III.	Mellingen-Suhr . . .	13.0	815,100	34,850	23,160	50,560	548,900	14,460	95,940	18,400	1,601,370			
IV.	Suhr-Zofingen-Aarau . . .	21.6	479,640	112,620	15,730	—	156,070	23,500	207,720	29,970	1,025,250			

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf den Sectionsbureaux in Winterthur, Baden, Lenzburg und Zofingen, sowie auch auf dem Centralbureau in Winterthur (Rosengarten) eingesehen werden.

Etwaige Angebote sind nach Procenten des Voranschlags zu stellen und bis längstens Samstag den 10. April 1875 schriftlich und versiegelt unter der Aufschrift: „Offert auf Unterbau- und Oberbauarbeiten“, an das Präsidium des leitenden Ausschusses der Bahn Winterthur-Zofingen in Winterthur (Stadthaus) einzureichen.

Die Arbeiten werden nur sectionsweise oder im Ganzen vergeben.

Uebernehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Mittel und Fähigkeiten auszuweisen, indem ohne Sicherheit in dieser Beziehung ihre Offerte von vorneherein nicht berücksichtigt würde.

Im Auftrage:
 Der Ober-Ingenieur: **Rottensteiner.**

Tufs sciés.

Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).

Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantageux pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.

Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.

S'adresser à M. le Directeur des tuffières de Corpataux, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Neueste, billigste und beste

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität Walther & Co. in Kalk a/Rh.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
 zu Heilbronn.**

[H-7302]

Soeben ist erschienen und vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich: Lfg. 1 vom

Lehrbuch
 der

Mechanischen Technologie

von
E. Hoyer,
 Professor am Polytechnikum in Riga.
 Mit zahlreichen Holzschnitten.

Der Verfasser dieses Lehrbuchs der mechanischen Technologie, Schüler Karmarsch's, sein Assistent und später Professor dieser Wissenschaft in Riga, gewann die Erfahrung, dass eine andere Anordnung, wie die von Karmarsch in seinem Handbuche angewandte, und eine noch weitergehende Verallgemeinerung dieser Disciplin das Studium der Technologie wesentlich fördert, und es besonders nützlich ist, die Eigenschaften der Stoffe als Ausgangspunkt für die Lehre von der Bearbeitung zu nehmen.

Das „Lehrbuch“ wird in ca. 8 Lieferungen à Fr. 2. 15 zur Ausgabe gelangen und innert Jahresfrist vollständig sein.

DIE BURBACHER HÜTTE

in
 Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Soeben erschienen und vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Organ

für die

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

in technischer Beziehung.
 Organ des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.
 Herausgegeben

von
 Eduard Heusinger von Waldegg.
 5. Supplementband:

Fortschritte

Technik des deutschen Eisenbahnwesens

in den letzten Jahren.
 3. Abtheilung.
 Nach den Ergebnissen
 der am 14. und 15. September 1874 in Düsseldorf abgehaltenen VI. Versammlung der Techniker der Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Redigirt von der technischen Commission des Vereins.
 Mit 6 Tafeln Abbildungen.
 Preis Fr. 10. 70 Ct.

Aux Compagnies de Chemin de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
 à Winterthur.
 [H-1390-Z]

Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gotthardbahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]