

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 13

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Malézieux**, Souvenirs d'une mission aux Etats-Unis en 1870. Avec un atlas de 7 planches. 8. 25  
**Marie**, Eléments d'architecture, dessins linéaires des monuments et des auteurs classiques. In-folio de 20 pl. avec texte 13. 20  
**Marin, G. A.**, Prof., Elemente der Maschinenlehre für Gewerbeschulen u. ähnl. Lehranstalten sowie zum Selbstunterrichte. 2. Aufl. Durchgesehen u. erweitert v. Prof. Rupert Böck. Mit vielen in d. Text gedr. Holzschn. 1. Abthl. Maschinenelemente. 8. —

**Maw and Dredge**, a Record of the Vienna Universal Exhibition 1873. Atlas of Plates, (chiefly reproduced from „Engineering“) containing 270 Fol. Plates, half-bound in marocco. 150. —  
 — The same with text. 184. —  
**Menne u. Doerenberger**, graph. Darstellung d. Leistungsfähigkeit einer Güterzugs-Locomotive v. 50 Tons (à 20 Ctr.) Gesamtgewicht incl. Tender u. 38,570 kil. adhärerendem Gewicht bei verschied. Steigungen, Curven, Geschwindigkeiten u. Witterungsverh. 1 lith. Bl. 4. —

**ANZEIGEN — ANNONCES**

*Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
 HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.*

*Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
 HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.*

**Schweizerische  Nationalbahn.**

Section: Winterthur-Zofingen.

**Vergabung von Eisenbahnbauarbeiten.**

Die Ausführung der gesammten nachfolgend veranschlagten Unterbauarbeiten und des Oberbaues, ausschliesslich der Lieferung und Aufstellung der eisernen Brückenconstructions und der Lieferung der Oberbaumaterialien, wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege, ausgeschrieben.

Section	Strecke	Länge in Kilom.	Erdarbeiten		Strassen- und Wegbauten		Stütz- und Futtermauern		Grosse Brücken	Kleine Brücken u. Durchlässe	Fluss- und Uferschutzbauten	Bettung	Pflanzung	Total
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I.	Winterthur-Effretikon . . .	8.3	135,910	5,880	2,360	89,600	57,780	1,710	53,790	9,100	53,790	9,100	356,130	
I.	Effretikon-Glattbrugg . . .	12.2	517,760	23,310	700	63,720	134,720	4,320	80,850	13,470	83,700	21,000	446,900	
II.	Glattbrugg-Otelfingen . . .	13.8	208,980	29,410	10,960	—	55,880	37,020	83,700	21,000	83,700	21,000	446,900	
II.	Baden-Mellingen . . .	7.9	982,450	21,910	10,750	436,820	107,600	2,320	51,210	12,230	51,210	12,230	1,625,290	
III.	Mellingen-Suhr . . .	13.0	815,100	34,850	23,160	50,560	548,900	14,460	95,940	18,400	95,940	18,400	1,601,370	
IV.	Suhr-Zofingen-Aarau . . .	21.6	479,640	112,620	15,730	—	156,070	23,500	207,720	29,970	207,720	29,970	1,025,250	

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf den Sectionsbureaux in Winterthur, Baden, Lenzburg und Zofingen, sowie auch auf dem Centralbureau in Winterthur (Rosengarten) eingesehen werden.

Etwaige Angebote sind nach Procenten des Voranschlags zu stellen und bis längstens Samstag den 10. April 1875 schriftlich und versiegelt unter der Aufschrift: „Offert auf Unterbau- und Oberbauarbeiten“, an das Präsidium des leitenden Ausschusses der Bahn Winterthur-Zofingen in Winterthur (Stadthaus) einzureichen.

Die Arbeiten werden nur sectionsweise oder im Ganzen vergeben.

Uebernehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Mittel und Fähigkeiten auszuweisen, indem ohne Sicherheit in dieser Beziehung ihre Offerte von vorneherein nicht berücksichtigt würde.

Im Auftrage:  
 Der Ober-Ingenieur: **Rottensteiner.**

*Neueste, billigste und beste*  
**RÖHREN-DAMPF-KESSEL**  
 System Root  
 bauen als Specialität Walther & Co. in Kalk a/Rh.

**Kleinere Locomotiven**  
 für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die  
**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
 zu Heilbronn.  
 [H-7302]

Soeben ist erschienen und vorrätig bei **Orell Füssli & Co.** in Zürich: Lfg. 1 vom

Lehrbuch  
 der  
**Mechanischen Technologie**

von  
**E. Hoyer**,  
 Professor am Polytechnikum in Riga.  
 Mit zahlreichen Holzschnitten.

Der Verfasser dieses Lehrbuchs der mechanischen Technologie, Schüler Karmarsch's, sein Assistent und später Professor dieser Wissenschaft in Riga, gewann die Erfahrung, dass eine andere Anordnung, wie die von Karmarsch in seinem Handbuche angewandte, und eine noch weitergehende Verallgemeinerung dieser Disciplin das Studium der Technologie wesentlich fördert, und es besonders nützlich ist, die Eigenschaften der Stoffe als Ausgangspunkt für die Lehre von der Bearbeitung zu nehmen.

Das „Lehrbuch“ wird in ca. 8 Lieferungen à Fr. 2. 15 zur Ausgabe gelangen und innert Jahresfrist vollständig sein.

Druck und Verlag von **Orell Füssli & Co.** in Zürich.

**Tufs sciés.**  
**Tuffières de Corpataux près Fribourg (Suisse).**  
 Tufs sciés aux épaisseurs de 0,10, 0,15, 0,20, 0,25, 0,30 sur 0,30 centimètres longueur indéterminée, pour constructions, remplaçant la Roche du Jura. Soubassements, jambages de portes et fenêtres, couvertes et tablettes. Avantages pour maçonnerie dans l'humidité. Fournitures pour parpaings, murs de clôture et de refend, aqueducs, ponts, voûtes de caves et autre.  
 Exécutions et taillage sur commandes et d'après plans.  
 S'adresser à M. le **Directeur des tuffières de Corpataux**, près Fribourg (Suisse). [H-1302-X]

Soeben erschienen und vorrätig bei **Orell Füssli & Co.** in Zürich:  
**Die Minimal-Durchfahrts- und Maximal-Lade-Profile**  
 der  
 Bahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.  
 Preis Fr. 8. —

Verlag von **Bleuler-Hausheer & Co.** in Winterthur:  
**Reductions-Tabellen**  
 für das  
 metrische System  
 in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht.  
 Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.  
 Von  
**F. Erb.** [658]  
 Preis: 80 Cts.

Ein Mann von 30 Jahren, der verschiedene Werkstätten Englands, Frankreichs und Deutschlands besucht, auch in theoretischer Hinsicht feine Ausbildung erlangt, und sowohl im Locomotivbau als auch andern Maschinen bewandert, sucht eine Stelle als Werkführer oder als Associé in ein kleines Geschäft.  
 Gefl. Offerten unter Chiffre X. C 647 befördert die Annoncen-Expedition **Haasenstein & Vogler** in Zürich. [C-647-Z]

**Zu verkaufen oder zu vermieten**  
 eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der **Gotthardt-bahn** gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition **Haasenstein & Vogler** in Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst wird erscheinen:  
**Saling's Börsenpapiere**  
 IV. Theil: **Industrie-Actien.**  
 Der 5. und letzte Theil: „Eisenbahn-Actien“, erschein im Herbst, da die Betriebsergebnisse erst im Sommer bekannt gemacht werden.  
**Orell Füssli & Co.**