Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Schweizerische Centralbahn.

Vergebung von Eisenbahnbau-Arbeiten.

Das Directorium der schweizerischen Centralbahn beabsichtigt, die Ausführung nachbenannter Eisenbahnbau-Arbeiten im Soumissionswege in Accord zu vergeben.

1. Den Unterbau der Bahn Wohlen-Bremgarten.
2. Den Unterbau der Gäubahnstrecken Solothurn-Lyss und Oensingen-Rickenbach.

Die Arbeiten sind in folgende Loose mit den beigesetzten Ueberschlagssummen getrennt.

	Loos Nr.	Benennung der Bahnstrecke.	Länge des Looses	Anschlagssumme für Erdarbeiten. Fr.	Durchlässe, Wege, Flussbauten Fr.	Beschotterung Fr.	Gesammt-Summe Fr.
Section Aarau	I.	Bahn Wohlen-Bremgarten	7134 m	328,230	111,470	35,710	475,410
Section Solothurn	III.	Gäubahnstrecke Solothurn-Rüthi	10990 m	307,500	194,960	44,520	546,980
	IV.	Gäubahnstrecke Rüthi-Busswyl	9898 m	436,640	270,549	60,365	767,554
Section Olten	II.	Gäubahnstrecke Oensingen-Oberbuchsiten . . .	6289 m	237,138	90,629	4,308	332,075
	III.	Gäubahnstrecke Oberbuchsiten-Rickenbach . .	6572 m	157,620	101,237	5,735	264,592
							2,386,611

Etwaige Angebote auf die einzelnen Loose müssen nach Procenten des Ueberschlags gestellt werden und sind längstens bis zum 20. Mai d. J. Abends portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweiz. Centralbahn einzureichen. Bis dahin können Pläne und Bedingungen jederzeit auf den betreffenden Sectionsbureaux in Aarau, Solothurn und Olten eingesehen werden.

Nähere Auskunft ertheilt auf Verlangen der unterzeichnete Oberingenieur (Kornhausgasse Nr. 10, Basel).

Die Herren Bewerber haben am Tage der Soumissionseröffnung, die am 21. stattfindet, die nöthigen Nachweise über genügende pekuniäre Mittel und sonstige Befähigung für die Ausführung der fraglichen Arbeiten beizubringen.

Basel, den 5. Mai 1875.

Der Oberingenieur für den Bahnbau:
Würthenau.

(H-1550-Q)

Aux Compagnies de Chemins de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
[H-2545-Z] à Winterthur.

Hydraulische Maschinen zum Biegen, Brechen und Stanzen von Schienen. Hydraulische Winden, Hebkrahne, Oberbau-Werkzeuge und Rollbahnschienen liefert

H. Arbenz-Haggenmacher
in Winterthur.

Zu verkaufen oder zu vermiethen

eine gut eingerichtete **Kalkfabrik** in bester Lage an der Gotthardbahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

In Kurzem trifft ein bei

ORELL FÜSSLI & CO.

Bemerkungen
über
Transportmittel und Wege
sowie über
Gestaltung und Verwaltung
des
Eisenbahnwesens
nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse
von
Hartwich.

gr. 8. Geh. Fr. 1. 35.

Wir machen auf diese neue Schrift des Verfassers der „aphoristischen Bemerkungen“, welches Buch in kurzer Zeit zwei Auflagen erlebte, ganz besonders aufmerksam.

Orell Füssli & Co.

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath beschlossen, auf den 25. Mai 1875 die fünfte Einzahlung von 20 % auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese fünfte Einzahlung von 20 % oder Fr. 100 per Actie am 25. und 26. Mai zu leisten.

In Arth bei der Sparcasse,
„ Basel bei Herrn Bischoff zu St. Alban,
„ Luzern bei der Bank in Luzern,
„ Winterthur bei der Bank in Winterthur,
„ Zürich bei der schweiz. Creditanstalt,
„ „ bei Herrn C. W. Schläpfer.

Bei der Einzahlung werden die Interimsscheine gegen die definitiven Actientitel umgetauscht.

Zur Erleichterung dieses Umtausches werden die Tit. Actionäre ersucht, diese Einzahlung möglichst an der gleichen Zahlstelle zu leisten, wo die vorhergehende vierte geleistet worden.

Gleichzeitig wird noch der Zins bis 31. März 1875 auf denjenigen Interims-Actien vergütet, welche denselben noch nicht bezogen haben.

Arth, den 24. April 1875.

Namens des Verwaltungsrathes:
Der Präsident,
G. Bürgi.

(H-2581-Z)

Bei **Orell Füssli & Co. in Zürich** trifft demnächst ein:

Graphische Tafeln

zur Veranschlagung und Beurtheilung
der wesentlichsten Verhältnisse
doppelwirkender Dampfmaschinen.

Für
ausübende Ingenieure, Maschinenfabricanten
und Maschinenbesitzer.

Berechnet und ausgearbeitet
von
Carl Kröber,
Civilingenieur in Stuttgart.
Mit 10 lithographirten Tafeln. — Preis ca. Fr. 2. 70.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
[H-7302] ***zu Heilbronn.***

J. H. WASER & Co.

Limmatquai 68 u. 70 **Zürich** Limmatquai 68 u. 70

empfehlen ihr fortwährend best assortirtes Lager von

Bureau-Fournituren und Zeichnen-Materialien
Animalisch, doppelt geleimtes Zeichnenpapier
Paus-Papier und Paus-Leinwand
Specialität in Brief- und Canzlei-Couverts
Farben von Lambertge
(1008) **Buchbinderei und Linir-Anstalt**

Chemins de Fer de la Suisse Occidentale

Avis de mise au concours.

La Compagnie met au concours la Construction des *bâtiments à voyageurs, halles et quais à marchandises, lieux d'aisances, maisons de garde et leurs accessoires* de la ligne *Fribourg-Payerne-Yverdon.*

Les travaux sont divisés en 8 lots, savoir:

		Coût approximatif
1er lot.	Bâtiments de la Station de Belfaux, et 2 maisons de garde	fr. 41,000. —
2e lot.	„ Grolley, et 3 „	„ 47,000. —
3e lot.	„ Léchelles, et 1 „	„ 35,000. —
4e lot.	„ Cousset et Corcelles, et 1 „	„ 62,000. —
5e lot.	„ Cugy, et 3 „	„ 47,000. —
6e lot.	„ Estavayer, et 3 „	„ 65,000. —
7e lot.	„ Cheyres, et 2 „	„ 41,000. —
8e lot.	„ Yvonand, et 2 „	„ 47,000. —
	Total	fr. 385,000. —

Chaque lot forme une entreprise; les Soumissionnaires sont admis à concourir pour un ou plusieurs lots.

Les plans avant métrés, cahier des charges, clauses et conditions générales et modèles de soumissions sont déposés au bureau du Service de la Construction, à Ste-Luce, à Lausanne, où les intéressés pourront en prendre connaissance jusqu'au 31 Mai prochain.

Nul n'est admis à concourir aux adjudications, s'il ne justifie qu'il a les qualités requises pour garantir la bonne exécution des travaux.

Les soumissions établies sur séries de prix remises par la Compagnie, cachetées et portant sur l'enveloppe: *Soumission pour les bâtiments de la Ligne Fribourg-Payerne-Yverdon* devront parvenir franco au Comité de Direction des Chemins de fer de la Suisse Occidentale avant le 1er Juin à midi.

Elles seront ouvertes à cette date, passé laquelle elles ne seront plus admises.

Lausanne, le 7 Mai 1875.

L'Ingénieur en Chef de la Construction:
J. Meyer.

(H-1669-S)

Beachtenswerth

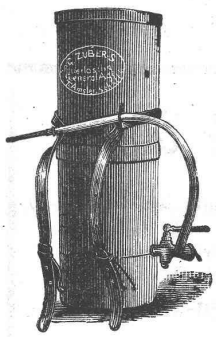
für

Hotels, Fabriken, öffentliche Gebäude und Anstalten.

G. Zuber's neuer, verbesserter Feuerlöschapparat,

genannt

„Extincteur".



Mit diesem Apparat kann in kürzester Zeit mit wenig Wasserverbrauch ein ziemlich grosses Feuer bewältigt werden und eignet sich derselbe besonders für Hotels, Fabriken und industrielle Etablissements. — Für abgelegene Localitäten, wo Wassermangel herrscht, haben die Extincteure einen unschätzbaren Werth.

Der bedeutende Absatz, welcher überall auf dem Continent in den letzten Jahren mit diesem Apparat erzielt wurde, liefert den besten Beweis von der allgemeinen Anerkennung, welche demselben zu Theil wurde.

Die öffentlichen Blätter haben sich wiederholt darüber geäussert, dass dieser Apparat die beste Löschvorrichtung sei, um ein Feuer im Entstehen zu ersticken oder das Umsichgreifen zu verhindern, und sollte derselbe in keinem grössern Etablissement fehlen.

Illustrirte Prospecte versendet per Post franco und ertheilt auf Verlangen nähere Auskunft

C. T. Amsler,
Generalagent,
Feuerthalen bei Schaffhausen.

(1009)

Neueste, billigste und beste 9

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität **Walther & Co. in Kalk a/Rh.**

JUCKER-WEGMANN

Zürich.

Lager aller Sorten Papiere und Carton.

Specialität

in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006) etc. etc.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Schönfliess, die Berechnung der Dampfkessel-Anlagen in gedrängter Darstellung 4. 2. 70

Schulthess-Rechberg, F. v., mittlere Verhältnisszahlen ausgeführter Locomotiven. 16. Zürich, Orell Füssli & Co. 1. —

Schwabe, W., die Ingenieur-Section der Welt-Ausstellung 1873 u. ihre Aufgaben. Mit 4 lith. Zeichnungsblättern in gr. Fol. (Aus: „Zeitschrift d. österr. Ingenieur- u. Architecten-Vereins). gr. 4. 2. 70

Signalordnung f. d. Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875. Mit Holzschnitten. —. 30

Stephenson, Elementary and Practical Instructions on the Science of Railway Construction. 5 edit., revised and augmented by E. Nugent. 12° 6. —

Studien, architectonische. Herausgeg. vom Architecten-Verein am Polytechnikum in Stuttgart. 21—23. Heft od. 4. Jahrg. 3–5. Heft à 3. 20

Tabellen, geolog. u. Durchschnitte über den grossen Gotthardtunnel. Specialbeilage z. d. Berichten d. Schweiz. Bundesrathes üb. d. Gang der Gotthardbahn-Unternehmung. Lfg. 1: 2 Tab. u. d. Bl. I u. II d. Durchschnitte von der Nordseite, Kilom. $38{,}_{296}$ bis Kilom. $38{,}_{808}$. 1 Tab. u. d. Bl. 1 d. Durchschnitte v. d. Südseite, Kilom. $53{,}_{110}$ bis Kilom. $53{,}_{366}$. 5. —
(Der vollständige Atlas wird aus 60 Blättern bestehen.)

Uebelstände, bei den Eisenbahnen u. d. Staatsaufsicht. gr. 8. 1. 10

Varroy et Bauer, Compte rendu statistique de la construction et de l'exploitation du chemin de fer d'intérêt local d'Avricourt à Blamont et à Cirey, dans le départ. de Meurthe-et-Moselle. 8. 25

Verkehrszeitung, Allgem. Deutsche.. Organ f. alle Zweige d. Verkehrswesens mit Berücksichtig. v. Handel, Industrie, Land- u. Forstwirthschaft. Für Deutschland, Oesterreich u. d. Schweiz. Red. Dr. F. Perrot. Tendenz: Vertretung gediegener Reformen auf dem Gebiete d. Verkehrswesens, insbes. d. Eisenbahnen. Jährl. 52 Nrn. 21. 35

Verzeichniss, allgem., der für den internationalen Verkehr geöffneten Telegraphen-Stationen. Aufgest. in d. kaiserl. General-Direction d. Telegraphen. (Abgeschlossen den 3. December 1874.) 4. 40

Vorträge üb. Eisenbahnbau, gehalten an versch. deutschen polyt. Schulen. Begonnen v. Prof. Dr. E. Winkler. 1. u. 11. Heft 3. 4. Lfg. 18. 70
1. Der Eisenbahn-Oberbau nach den Vorträgen üb. Eisenbahnbau an der k. k. techn. Hochschule in Wien, geh. v. Prof. Dr. E. Winkler. 3. verb. Aufl. Mit 329 eingedr. Holzschn. u. 4 Taf. 10. 70
11. Signalwesen v. Prof. Dr. Ed. Schmidt. 3. u. 4. Lfg. Mit 68 zum Theile colorirten Holzschn. u. 6 color. Holzschn.-Tab. 8. — (11. Heft. 1–4. Lfg. 14. 40)

Weissbach, Lehrbuch d. Ingenieur- u. Maschinen-Mechanik. 5. verb. u. vervollst. Aufl., bearb. v. G. Herrmann. In 3 Thl. 13. u. 14. Lfg. (Schluss des 1. Theiles.) 5. 35. Preis von Bd. I. 34. 70

— — Ingenieur. Sammlg. v. Tafeln, Formeln u. Regeln d. Arithmetik, d. theoret. u. pract. Geometrie, sowie d. Mechanik u. d. Ingenieurwesens. 6. völlig umgearb. Aufl., unter Mitwirkg. v. Prof. Dr. Reuleaux hrsg. v. Prof, Querfurth. Mit zahlreichen Holzschn. 2. Abth. 2. 15

Weizmann, die Eisenbahn als öffentliche Strasse. —. 70

Wellington, Methods for the Computation from Diagrams of Preliminary Final Estimates of Railway Earthwork with Diagrams giving Quantities on Inspection for the nearest Cubic Yard for both regular and irregular Sections, direct from ordinary Field notes. Part I Text 12°; Part II Diagr. 4°, cloth 37. 50

Zeitschrift f. Bauwesen. Hrsg. unter Mitwirkg. d. k. techn. Bau-Deputation u. d. Architecten-Vereins zu Berlin. Red. Erbkam. 25. Jahrg. 1875. 12 Hefte. Mit Atlas. 40. —

— — d. österr. Ingenieur- u. Architecten-Vereins. Red. Dr. W. Tinter. 27. Jahrg. 1875. 12 Hefte. 20. —

Zeitung d. Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Organ d. Vereins. Red. Dr. W. Koch. 15. Jahrg. 1875, 104 No. 5. 35

Zeuner, die Schiebersteuerungen. Mit bes. Berücksichtg. d. Locomotiven-Steuergn. 4. verb. u. verm. Aufl. Mit 58 in d. Text eingedr. Holzst. u. 5. lith. Taf. geb. 10. 70

(Unter der Presse):

Callou, Cours de machines. II. Machines à vapeur. gr. in-8, avec atlas de 40 planches.

Morandière, Traité de la construction des ponts. 2 partie. gr. in-4, av. vignettes et atlas de 62 planches.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich

Hiezu zwei Beilagen.