

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Rigi-Bahn.

Betriebs-Eröffnung 20. Mai.

Vitznau Abfahrt 9.30, 11.50, 3.30, 6.30 und Ankunft in Vitznau anschliessend an die Dampfschiffe nach Luzern und nach Flüelen. Am 1. Juni beginnt der Sommerfahrplan.

(H-1729-Q)

Die Betriebsdirection.

Gusswaaren-Fabrik Winterthur.

(1010)

Alle Arten Maschinenteile etc. etc.

in vorzüglicher Qualität in

Grauguss,

Weichguss,

Gelbguss,

Stahlguss.

Detailirte Preislisten franco und gratis.

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt Zugehör von 3" bis 10" Ausleeröffnung verkauft und vermietet

F. E. Schoch
in Zürich.

(H-3082-Z)

Gesucht:

Ein junger Ingenieur, welcher zwei Jahre beim Bau einer der schwierigsten Eisenbahnlagen in der Schweiz von Anfang an bis zur Vollendung derselben betheiligt war, sucht auf den 1. Juli 1875 eine neue Anstellung. Die besten Zeugnisse stehen zu Diensten.

Anstellung bei Stadtbauten oder Tracirung wird vorgezogen.

Gefällige Offerten unter Chiffre J. R. poste restante Luzern (Schweiz), (1011)

Zu verkaufen oder zu vermieten

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gotthardbahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-1783-Z]

Demnächst trifft in 2. Ausgabe bei uns ein:

Berechnung

von

Bahnhof-Geleisen.

Bearbeitet von

Gustav Leuschner.

Preis Fr. 10. 70.

Diese Ausgabe umfasst nur den practischen Theil. Der zweite, mathematische Theil, kann apart bezogen werden.

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

In Kurzem trifft ein bei

ORELL FÜSSLI & CO.

Bemerkungen

über

Transportmittel und Wege

sowie über

Gestaltung und Verwaltung

des

Eisenbahnwesens

nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse

von

Hartwich.

gr. 8. Geh. Fr. 1. 35.

Wir machen auf diese neue Schrift des Verfassers der „aphoristischen Bemerkungen“, welches Buch in kurzer Zeit zwei Auflagen erlebte, ganz besonders aufmerksam.

Orell Füssli & Co.

Chemins de Fer de la Suisse Occidentale

Avis de mise au concours.

La Compagnie met au concours la Construction des bâtiments à voyageurs, halles et quais à marchandises, lieux d'aisances, maisons de garde et leurs accessoires de la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon.

Les travaux sont divisés en 8 lots, savoir:

	Coût approximatif
1er lot. Bâtiments de la Station de Belfaux, et 2 maisons de garde	fr. 41,000. —
2e lot. " Grolley, et 3 "	" 47,000. —
3e lot. " Lécholles, et 1 "	" 35,000. —
4e lot. " Cousset et Corcelles, et 1 "	" 62,000. —
5e lot. " Cugy, et 3 "	" 47,000. —
6e lot. " Estavayer, et 3 "	" 65,000. —
7e lot. " Cheyres, et 2 "	" 41,000. —
8e lot. " Yvonand, et 2 "	" 47,000. —
Total	fr. 385,000. —

Chaque lot forme une entreprise; les Soumissionnaires sont admis à concourir pour un ou plusieurs lots.

Les plans avant métrés, cahier des charges, clauses et conditions générales et modèles de soumissions sont déposés au bureau du Service de la Construction, à Ste-Luce, à Lausanne, où les intéressés pourront en prendre connaissance jusqu'au 31 Mai prochain.

Nul n'est admis à concourir aux adjudications, s'il ne justifie qu'il a les qualités requises pour garantir la bonne exécution des travaux.

Les soumissions établies sur séries de prix remises par la Compagnie, cachetées et portant sur l'enveloppe: *Soumission pour les bâtiments de la Ligne Fribourg-Payerne-Yverdon* devront parvenir franco au Comité de Direction des Chemins de fer de la Suisse Occidentale avant le 1^{er} Juin à midi.

Elles seront ouvertes à cette date, passé laquelle elles ne seront plus admises.

Lausanne, le 7 Mai 1875.

L'Ingénieur en Chef de la Construction:

(H-1669-S)

J. Meyer.

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath beschlossen, auf den 25. Mai 1875 die fünfte Einzahlung von 20% auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese fünfte Einzahlung von 20% oder Fr. 100 per Actie am 25. und 26. Mai zu leisten.

In Arth bei der Sparcasse,
" Basel bei Herrn Bischoff zu St. Alban,
" Luzern bei der Bank in Luzern,
" Winterthur bei der Bank in Winterthur,
" Zürich bei der schweiz. Creditanstalt,
" bei Herrn C. W. Schläpfer.

Bei der Einzahlung werden die Interimsscheine gegen die definitiven Actientitel umgetauscht.

Zur Erleichterung dieses Umtausches werden die Tit. Actionäre ersucht, diese Einzahlung möglichst an der gleichen Zahlstelle zu leisten, wo die vorhergehende vierte geleistet worden.

Gleichzeitig wird noch der Zins bis 31. März 1875 auf denjenigen Interims-Actien vergütet, welche denselben noch nicht bezogen haben.

Arth, den 24. April 1875.

Namens des Verwaltungsrathes:

Der Präsident,
G. Bürgi.

(H-2581-Z)

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

ITC Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-7302]

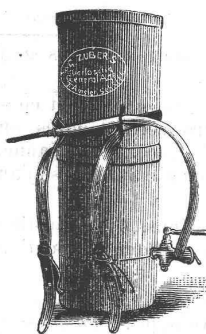
Beachtenswerth

für

Hotels, Fabriken, öffentliche Gebäude und Anstalten.

G. Zuber's neuer, verbesserter Feuerlöschapparat, genannt

„Extincteur“.



Mit diesem Apparat kann in kürzester Zeit mit wenig Wasserverbrauch ein ziemlich grosses Feuer bewältigt werden und eignet sich derselbe besonders für Hotels, Fabriken und industrielle Etablissements. — Für abgelegene Localitäten, wo Wassermangel herrscht, haben die Extincteure einen unschätzbaren Werth.

Der bedeutende Absatz, welcher überall auf dem Continent in den letzten Jahren mit diesem Apparat erzielt wurde, liefert den besten Beweis von der allgemeinen Anerkennung, welche demselben zu Theil wurde.

Die öffentlichen Blätter haben sich wiederholt darüber geäussert, dass dieser Apparat die beste Löschvorrichtung sei, um ein Feuer im Entstehen zu ersticken oder das Umsichgreifen zu verhindern, und sollte derselbe in keinem grössern Etablissement fehlen.

Illustrierte Prospective versendet per Post franco und ertheilt auf Verlangen nähere Auskunft

C. T. Amsler,

Generalagent,

Feuerthalen bei Schaffhausen.

(1009)

Neueste, billigste und beste

RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.

Demnächst werden erscheinen:

Saling's Börsenpapiere.

Vierter Theil. Vierte Auflage.

Ausführlicher Commentar zu den an der Berliner Börse und den bedeutendsten auswärtigen Börsen Cours habenden

Industrie-Actien.

Bearbeitet von

C. A. Frenzel.

Nebst Anhang:

Nachtrag zu Theil III.: Bank-Actien.

39 Bogen. Gebunden Fr. 9. 35.

Wenn nach den enormen Verlusten bei den Bankactien schon eine genaue Kenntniss der verschiedenen Effecten erforderlich ist, um sich vor weiterem Schaden zu schützen, so ist diess bei den Industrie-Actien in noch viel höherem Grade der Fall, denn es ist wahrhaft erschreckend, aus dem vorliegenden Buche zu sehen, was dem Publicum s. Z. aufgehängt worden ist, und ist dasselbe daher den Besitzern von Industrie-Actien unentbehrlich, um zu erfahren, ob und was sie noch besitzen, event. was sie für die Zukunft zu erwarten haben, als es auch für solche Capitalisten nöthig ist, welche Industrie-Actien kaufen wollen, da auch hierin noch manche sichere Capitalanlage gemacht werden kann.

Früher sind erschienen:

Theil I. „die Börse und die Börsengeschäfte“, 3. Aufl. Fr. 9. 35.

Theil II. „Wechsel, Sorten, Staatspapiere, Pfand- und Rentenbriefe und Lotterie-Anleihen“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil III. „Bank-Actien“, 4. Aufl. Fr. 8. —

Theil I—IV. auf Einmal bezogen Fr. 26. 70.

Theil V. „Eisenbahn-Actien“ erscheint im Herbst d. J. nach Abschluss der Rechenschaftsberichte für 1874.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

J. H. WASER & Co.

Limmatquai 68 u. 70 **Zürich** Limmatquai 68 u. 70

empfehlen ihr fortwährend best assortirtes Lager von
Bureau-Fournituren und Zeichnen-Materialien

Animalisch, doppelt geleimtes Zeichnenpapier

Paus-Papier und Paus-Leinwand

Specialität in Brief- und Canzlei-Couverts

Farben von Lambertye

(1008) **Buchbinderei und Linir-Anstalt**

Unter der Presse befinden sich und treffen in einigen Tagen ein bei

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich:

Vorläufiger Entwurf eines Reichseisenbahn-Gesetzes.

Brosius und Koch, die Schule des Locomotivführers, III. Abtheilung. Diese Schlussabtheilung ist auch für Verwaltungsbeamte, Stationsbeamte, Zugführer etc. empfehlenswerth. Preis ca. Fr. 4. —

v. Hesse, der unterseeische Tunnel zwischen England und Frankreich, vom geologischen, technischen und finanziellen Standpunkte beleuchtet. Mit zwei Karten und einer Tafel: Abbildungen der zur Verwendung kommenden Maschinen. Fr. 1. —

Binnen Kurzem erscheinen in neuen revidirten Auflagen:

W. Liebenow's

Eisenbahnkarte von Central-Europa.

(In 6 Blatt. Maassstab 1 : 1,250,000.)

Wie bisher in 2 Ausgaben:

- a) mit einf. Grenzcolorit Fr. 8. —
- b) „ „ „ und Eisenbahncolorit Fr. 12. —

W. Liebenow's

Eisenbahnkarte von Deutschland

nördliche und südliche Hälfte.

(In 4 Blatt. Maassstab 1 : 1,250,000.)

Wie bisher in 2 Ausgaben:

- a) mit einf. Grenzcolorit à Hälfte Fr. 2. 70.
- b) „ „ „ und Eisenbahncolorit à Hälfte Fr. 4. —

W. Liebenow's

Eisenbahn- und Reisekarte von Mittel-Europa.

Maassstab 1 : 2,000,000. In elegantem Carton.

Diese Karte, die bis auf die neueste Zeit vervollständigt ist, kann mit Recht als die zuverlässigste aller bisher erschienenen Reisekarten bezeichnet werden. Sie enthält in klarer Uebersicht sämtliche Eisenbahnverbindungen und hauptsächlichsten Landstrassen nebst dem Flussnetz. Ein elegantes Aeusserer und bequemes Taschenformat wird diese Karte ganz besonders leicht verkäuflich machen. Wir liefern dieselbe:

In Carton Fr. 2. — Auf Leinwand gezogen in Carton Fr. 5. 35.

Bei **Orell Füssli & Co. in Zürich** trifft demnächst ein:

Graphische Tafeln

zur Veranschlagung und Beurtheilung der wesentlichsten Verhältnisse

doppelwirkender Dampfmaschinen.

Für

ausübende Ingenieure, Maschinenfabricanten und Maschinenbesitzer.

Berechnet und ausgearbeitet

von

Carl Kröber,

Civilingenieur in Stuttgart.

Mit 10 lithographirten Tafeln. — Preis ca. Fr. 2. 70.

Hiezu eine Beilage.