

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 2/3 (1875)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag...

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis...

Publicums unter keinen Umständen weniger Berücksichtigung finden dürfte...

Abhandlungen und regelmäßige Mittheilungen werden angemessen honorirt.

Les traités et communications régulières seront payées convenablement.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz...

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse...

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern...

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche...

Preis der einzelnen Nummer 50 cts.

Prix du numero 50 centimes.

Annoncen finden durch die „Eisenbahn“ in den fachmännischen Kreisen...

Les annonces dans notre journal trouvent la plus grande publicité...

INHALT: Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell (Schluss). — Rapport mensuel Nr. 28 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux...

Hauptdimensionen der Wagen. Wir haben im Allgemeinen nur 2 Wagenlängen...

Table listing dimensions of wagons: Länge zwischen den Buffern, Länge der Wagenkasten, Grösste Breite, Höhe über den Schienen, etc.

Das Rollmaterial der Linie Winkeln-Appenzell.

Spurweite 1 Meter.

(Mit 3 Tafeln als Beilage.) (Schluss.)

Wagen. Das Beste, was die schweizerische Localbahngesellschaft hinterlassen hat, ist das Rollmaterial für die Linie Winkeln-Appenzell.

Man kann wohl sagen, dass die schweizerischen Personenwagen mit Bezug auf Bequemlichkeit für den Reisenden...

Als es sich nun um Beschaffung von Wagen für eine Schmalspurbahn, die sonst mit vielen Vorurtheilen zu rechnen haben...

Die langen Personenwagen ruhen auf Drehgestellen, deren Entfernung von Mitte zu Mitte 7,68 Meter beträgt...

Die übrigen Wagen haben alle einen festen Radstand von 2,500 Meter und einen Raddurchmesser von 0,70 Meter.

Beschreibung einzelner Theile der Wagen. Die Räder sind nach Losh's System mit schmiedeisernen Naben...

Die Lager sind aus grauem Gusseisen, die Schaaalen aus Rothguss mit einer Composition aus 80 Theilen Zinn, 10 Theilen Antimon und 10 Theilen Kupfer gefüttert...