

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 2/3 (1875)  
**Heft:** 23

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Kleinere Mittheilungen.**

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 2. Juni 1875. Die Betriebsöffnung wird gestattet: auf den Eisenbahnstrecken Wohlen-Muri (aarg. Südbahn), Arther Rigibahn und Unterstetten-Scheidegg (Regina Montium).

Der Gesellschaft Regina Montium wird die Errichtung eines eidgen. Telegraphenbureau's im Gasthof Rigi-First bewilligt.

Für die Frage betr. Abtretung von Privatrechten an die Unternehmung der Eisenbahn Wohlen-Bremgarten sind vom Bundesgericht und vom Bundesrath als Mitglieder und Ersatzmänner der eidg. Schätzungskommissionen die nämlichen Personen bezeichnet worden, welche in gleicher Eigenschaft für die aarg. Südbahn zu amten berufen sind.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 4. Juni 1875. Den neuen Gesellschafts-Statuten der Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen wird mit gewissen Vorbehalten die bundesrathliche Genehmigung erteilt.

Der Direction der Emmenthalbahn wird die Errichtung eines Pfandrechts ersten Ranges bewilligt zur Sicherstellung eines 5procentigen Anleihe von Fr. 1,050,000, welches die eidg. Bank in Bern und die bernische Cantonalbank als vereinigt Banksyndicat der Gesellschaft machen werden.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 9. Juni 1875. Die vom Directorium der Centralbahn vorgelegten Pläne für die Bauausführung der Gäubahn von Solothurn bis zur Gemeindegrenze Dozigen-Bütigen haben unter einigen Vorbehalten die Genehmigung des Bundesrathes erhalten.

Der Bundesversammlung wird empfohlen:

a. Den Gesellschaften der Centralbahn und der Nordostbahn in solidarischer Gemeinschaft die Concession für die Fortsetzung der aargauischen Südbahn auf Luzerner- und Zuggebiet.

b. Dem Anschlusse für die Regionalbahn auf dem Südostabgange des Jura die Concession für eine Eisenbahn von La Sarraz nach Echallens, von Gingins nach Nyon und von Bière nach Morges.

Jurabahn. Am 3. Juni ist nach dem „Handels-Cour.“ der Tunnel von Courmairay-St. Ursanne durchbrochen worden.

Im Gotthardtunnel in Göschenen entlud sich plötzlich, in Folge unvorsichtigen Verfahrens eines Arbeiters, ein Sprengschuss und tödtete einen und verwundete fünf Arbeiter.

Vereinigte Schweizerbahnen. Der Verwaltungsrath hat gemäss den neuen Statuten die Wahl des Dreier Directoriums begonnen, und Herrn Wirth-Sand als Präsidenten, Herrn Fornaro, bisher Betriebschef, als 1. Mitglied gewählt. Zum Präsidenten des Verwaltungsrathes wurde Herr Landammann Höfliger in Jona gewählt.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**  
des  
**eidg. Polytechnikums in Zürich.**

**Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.**

<p><b>Angebot:</b></p> <p>Folgende Techniker werden gesucht:</p> <p><b>I. Ingenieur-Fach:</b></p> <p>1) Ein Geometer.</p> <p>2) Ein junger Ingenieur auf ein städtisches Bureau.</p> <p><b>II. Maschinenbau-Fach:</b></p> <p>1) Ein Maschineningenieur zur Leitung eines Etablissements in der Nähe von Zürich. Honorar anfänglich Fr. 2500—3000.</p> <p>2) Ein junger Maschinen-Ingenieur zu Bureau-Arbeiten.</p> <p><b>III. Hochbau-Fach:</b></p> <p>1) Ein junger Architect nach Odessa.</p>	<p><b>Nachfrage:</b></p> <p>Folgende Mitglieder suchen Stellen:</p> <p><b>I. Ingenieur-Fach:</b></p> <p>1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.</p> <p>2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</p> <p>3) Ein Geometer.</p> <p><b>II. Maschinenbau-Fach.</b></p> <p>1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</p> <p><b>Bemerkungen:</b></p> <p>1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder erteilt.</p> <p>2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.</p> <p>3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:</p> <p>Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.</p>
---	--

**Recettes des Chemins de Fer Suisses.**

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1875	1874		1875	1874	Différence	1875	1874	Différence
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Engeres Netz	213	213	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	860,000 2,922,000	745,639 2,672,091	+114,361 +249,909	4,037.— 13,718.—	3,500.— 12,545.—	+ 537.— +1173.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	97,500 309,900	87,153 293,447	+ 10,347 + 16,453	1,523.— 4,842.—	1,361.— 4,585.—	+ 162.— + 257.—
Bülach-Regensberg	20	20	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	25,500 77,200	12,364 41,984	+ 13,136 + 35,216	1,275.— 3,860.—	618.— 2,099.—	+ 657.— +1761.—
<b>Centralbahn</b>	240	240	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	975,000 3,337,000	932,494 3,364,426	+ 42,506 — 27,426	4,962.— 13,904.—	3,885.— 14,018.—	+ 177.— — 114.—
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	14,600 47,250	14,378 52,302	+ 222 — 5,052	2,920.— 9,450.—	2,875.— 10,460.—	+ 45.— —1010.—
Aarg. Südbahn	20	—	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	10,700 38,450	— —	— —	535.— 1,922.—	— —	— —
<b>Suisse Occidentale</b>	332	332	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	994,000 3,355,000	956,074 3,375,000	+ 37,926 — 20,718	2,993.— 10,105.—	2,879.— 10,168.—	+ 114.— — 63.—
Jougne-Eclépens	35	35	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	8,660 26,340	8,010 28,120	+ 650 — 1,780	247.— 752.—	229.— 803.—	+ 18.— — 51.—
Ligne du Simplon	80	80	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	58,000 166,930	47,471 168,712	+ 10,529 — 1,782	725.— 2,087.—	593.— 2,109.—	— 132.— — 22.—
<b>Lausanne-Echallens</b>	15	7	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	6,552 23,431	2,790 10,873	+ 3,762 + 12,558	436.— 1,562.—	392.— 1,553.—	+ 44.— + 9.—
Bulle-Romont	19	19	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	16,540 55,030	13,540 48,860	+ 3,000 + 6,170	870.— 2,896.—	712.— 2,572.—	+ 158.— + 324.—
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b>	275	275	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	542,000 1,801,000	470,267 1,620,011	+ 71,733 + 180,989	1,970.— 6,549.—	1,710.— 5,891.—	+ 260.— + 658.—
Toggenburgerbahn	26	26	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	21,900 72,900	20,084 68,565	+ 1,816 + 4,335	842.— 2,804.—	772.— 2,637.—	+ 70.— + 167.—
<b>Jura-Berne</b>									
Langnau-Berne-Bienne-Neuveville	86	86	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	158,000 520,000	139,308 493,842	+ 18,692 + 26,158	1,837.— 6,046.—	1,620.— 5,742.—	+ 217.— + 304.—
Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes	53	—	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	72,000 241,000	— —	— —	1,358.— 4,547.—	— —	— —
Jura Industriel	38	38	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	66,815 218,000	79,223 266,827	— 12,408 — 48,827	1,758.— 5,737.—	2,084.— 7,022.—	— 326.— —1285.—
<b>Gotthardbahn</b>									
Biasca-Locarno	41	—	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	37,100 106,900	— —	— —	904.— 2,607.—	— —	— —
Lugano-Chiasso	26	—	1 — 30 Avril depuis 1 Janvier	14,600 57,700	— —	— —	561.— 2,219.—	— —	— —
<b>Localbahn: Winkeln-Herisau</b>	5	—	12 — 30 Avril	5,552	—	—	—	—	—